

Brembo rozszerza globalną działalność przemysłową



Specjalizująca się w dziedzinie układów hamulcowych firma Brembo otwiera swój pierwszy zakład produkcyjny w Tajlandii.

Inwestycja, o łącznej wartości około 40 milionów euro, zgodnie ze strategią Grupy ma na celu rozszerzenie jej global-

nej działalności przemysłowej i pozwoli Brembo wykorzystać nowe możliwości rozwoju w Azji Południowo-Wschodniej. Zakład będzie produkował układy hamulcowe dla firm obecnych w Tajlandii, przede wszystkim dla marek europejskich i amerykańskich. Będzie on zlokalizowany w samym centrum przemysłu motocyklowego, w prowincji Rayong, na południe od Bangkoku. Po pełnym uruchomieniu zakład Brembo będzie zatrudniał około 150 osób.

Obiekt ma zostać oddany do użytku w pierwszym kwar-

tale 2025 roku, zajmie on powierzchnię ok. 17 tys. m kw. na obszarze ok. 40 tys. m kw., z możliwością rozszerzenia do 95 tys. m kw. w celu przyszłej rozbudowy.

Projekt ten uzupełnia ostatnie inwestycje Brembo na rynku motocyklowym, takie jak zakup firm SBS Friction w Danii i J.Juan w Hiszpanii w latach 2020-2021. Przejęcia te umożliwiły Grupie rozszerzenie oferty produktów dla jednośladów. Biznes motocyklowy stanowi obecnie około 13% całkowitych przychodów Brembo.

Axalta wyłącznym dostawcą ColorSystem dla BMW Group w regionie EMEA



Axalta Coating Systems, globalny producent lakierów ciekłych i proszkowych, została wyłącznym dostawcą

dla systemu ColorSystem Grupy BMW, który jest aktualnie stosowany w 15 krajach europejskich i RPA. Umowa obejmuje sieć 730 serwisów dealerskich BMW Group oraz ich partnerów zajmujących się naprawami powypadkowymi.

ColorSystem BMW Group został opracowany jako jeden

z najbardziej zaawansowanych technologicznie systemów lakierniczych na świecie. Oferuje on rozwiązania, które spełniają oryginalne standardy producenta BMW Group.

W ramach umowy Axalta będzie dostarczać swój najnowszy, innowacyjny system – *Fast Cure Low Energy*. Technologia ta pomaga

zmniejszyć emisję dwutlenku węgla i zużycie energii nawet o 45% w porównaniu ze standardowymi systemami lakierniczymi.

Axalta dostarczy BMW Group również inne produkty, takie jak akcesoria i sprzęt, które dodatkowo zaspokajają potrzeby serwisów lakierniczych.

„Kobiety Europy” – nowa inicjatywa PGM

Promowanie liderki branży motoryzacyjnej na rynku europejskim oraz wymiana wiedzy i doświadczeń – takie cele stawiają sobie „Kobiety Europy”. Nieformalna inicjatywa, która powstała w ramach Polskiej Grupy Motoryzacyjnej (PGM), zainaugurowała działalność 8 marca 2024 r.

„Kobiety Europy” to najnowsza inicjatywa Polskiej Grupy Motoryzacyjnej – organizacji skupiającej ponad 70 polskich firm – producentów z branży motoryzacyjnej, krajowego klastra kluczowego. Celem przedsięwzięcia jest

zrzeszenie i promowanie najaktywniejszych kobiet działających w branży motoryzacyjnej, prezentacja ich osiągnięć na rynkach europejskich i stworzenie sieci kontaktów służących m.in. wymianie doświadczeń i wiedzy. Inicjatorką przedsięwzięcia jest Barbara Sztylek – dyrektor generalna Sierostawski Group i członek zarządu PGM – wraz z kobietami menedżerkami z firm zrzeszonych w PGM. Panie zainspirowała do działania Solange Olszewska, współtwórczyni i była prezes firmy Solaris Bus & Coach, podczas

spotkania Klubu PGM w listopadzie ubiegłego roku.

– Kiedy 18 lat temu zaczęłam pracę w branży automotive, byłam jedną kobietą na 100 mężczyzn. Dziś tych kobiet jest 20-25 na 100 panów – mówi Barbara Sztylek.



– Nasza rola rośnie, jesteśmy kreatywne, przedsiębiorcze, przebojowe. Jeśli mamy wiedzę techniczną i potrafimy

przekonać do naszych pomysłów, to świetnie odnajdujemy się w tym świecie.

Chcemy zrzeszać kobiety działające w branży motoryzacyjnej na stanowiskach menedżerskich z Polski, ale nie tylko – także i z innych krajów Europy. Naszym celem jest promocja potencjału biznesowego naszych firm przez kobiety, które zarówno dzięki specjalistycznej wiedzy, jak też tzw. umiejętnościom miękkim potrafią wiele osiągnąć.

Już w maju tego roku „Kobiety Europy” odbędą misję gospodarczą do Belgii.

Stacjonarny system produkcji energii zasilany bioetanołem

Nissan Motor Co. Ltd. poinformował o opracowaniu wysokowydajnego stacjonarnego systemu produkcji energii zasilanego bioetanołem. W zakładach Nissana w Tochigi, w Japonii, rozpoczęły się testy mające na celu zwiększenie zdolności wytwarzania energii na pełną skalę w 2030 roku.

W 2016 roku Nissan stał się pierwszym producentem samochodów na świecie, który opracował pojazd napędzany stałotlenkowym ogniwem paliwowym (SOFC) na bioetanol. Obecnie Nissan korzysta z doświadczeń zdobytych podczas opracowywania technologii SOFC na potrzeby stacjonarnych systemów produkcji energii.

Rozwój ognia opartego na metalu, które jest składnikiem stosu SOFC, pomoże w przyszłości zwiększyć wytrzymałość ogniw. Pozwoli to skrócić czas rozruchu i wyłączenia, a także reagować na nagłe wahania zapotrzebowania na moc.

Stacjonarny system produkcji energii będzie zasilany bioetanołem produkowanym z sorgo. Jest to jednoroczna roślina zielna z rodziny traw, która charakteryzuje się szybkim wzrostem i umożliwia zbiory po około 3 miesiącach. Odpowiednie warunki uprawy pozwalają na wielokrotne zbiory w ciągu roku. Ze względu na zdolność przystosowania się do zimnych i suchych



warunków roślina może być uprawiana w wielu regionach i na różnych glebach. Łodyga jest wykorzystywana jako surowiec do produkcji etanolu, a jadalną częścią rośliny jest ziarno. Pozostałości tąd mogą być również wykorzystywane do produkcji energii z biomasy.

Nissan chce osiągnąć neutralność węglową we wszystkich swoich zakładach produkcyjnych do 2050 r. W tym celu cała energia elektryczna będzie pochodzić z odnawialnych źródeł lub będzie wytwarzana na miejscu przy użyciu ogniw paliwowych wykorzystujących paliwa alternatywne.

FOT. NISSAN

TECHNOLOGIA W WYDANIU PREMIUM

Zaufaj sprawdzonej technologii, która zapewni maksymalną wydajność i precyzję. NGK & NTK to marki specjalizujące się w dziedzinie zapłonu i czujników.

- Świece zapłonowe
- Świece żarowe
- Cewki zapłonowe
- Fajki i przewody zapłonowe
- Sondy lambda
- Czujniki temperatury odprowadzanych spalin
- Czujniki ciśnienia i przepływomierze powietrza
- Czujniki położenia wału korbowego i wałka rozrządu
- Zawory EGR do układu recyrkulacji spalin
- Czujniki ciśnienia spalin i ciśnienia różnicowego

NGK & NTK
WYDAJNOŚĆ
I PRECYZJA

NGK
IGNITION
PARTS

NTK
VEHICLE
ELECTRONICS

Niterra EMEA GmbH

FOT. AXALTA, BREMBO, PGM