

BMW Z4 (E89)



Dwie niemieckie projektantki sportowego roadstera BMW Z4 (E89): Nadya Arnaout (wnętrze) i Juliane Blasi (karoseria)

Jeśli patrzysz na samochód, nie powinieneś poznać, czy został zaprojektowany przez kobietę czy mężczyznę.

Juliane Blasi

W 1989 roku BMW wypuściło pierwszy lekki, sportowy, dwuosobowy roadster z serii Z. Siedemnaście lat później producent zachęcony sukcesami kolejnych generacji tego modelu rozpisal wśród swoich trzystu projektantów zatrudnionych w studiach BMW w Monachium i Designworks USA w Kalifornii konkurs na projekt nowej linii Z4. Uczestnicy konkursu przestali swoje szkice i wyrzeźbione w glinie pełnowymiarowe modele. W celu uniknięcia wszelkich uprzedzeń dotyczących wieku, płci czy osobowości pozostawali oni anonimowi w trakcie całej procedury konkursowej.

Nowy Z4 (E89), oficjalnie zaprezentowany podczas North American International Auto Show 2009 w Detroit, wywołał

sporą sensację, kiedy przedstawiono dwie kobiety jako główne projektantki wnętrza i nadwozia. 32-letnia wówczas Juliane Blasi, która zaprojektowała stylową karoserię, oraz o 5 lat starsza Nadya Arnaout, projektantka wnętrza, zdumiali reporterów i komentatorów motoryzacyjnych, ponieważ w tamtym czasie było to dla kobiet zajęcie dość niezwykle.

Obie panie również okazały zaskoczenie faktem, że ich zgłoszenie zostało wybrane. Juliane pracowała dla BMW od 2003 roku. Po dwóch latach w ramach programu wymiany przeniosła się do studia projektowego BMW Designworks USA w Kalifornii. Tam poznała Nadyę, utalentowaną koleżankę, która właśnie porzuciła projektowanie produktów użytkowych, takich jak odkurzacze i sprzęt sportowy, i zajęła się aranżacją wnętrza samochodów. Wspólnym wysiłkiem wygrały konkurs, tworząc pięknego roadstera ze składanym dachem typu hardtop oraz

eleganckim, asymetrycznym wnętrzem. Juliane zajęła się później nowymi koncepcjami i projektami dla BMW, a Nadya dołączyła do zespołu Tesla Motors jako główny projektant wnętrza.

BMW Z4 (E89) odniosło natychmiastowy sukces komercyjny i zdobyło wiele nagród: laur *International Design Excellence Award* (IDEA), nagrodę *Eyes on Design Award 2009* dla najlepszego pojazdu produkcyjnego oraz niemiecki *Red Dot Design Award*.

Samochód oferowano w podstawowej wersji sDrive lub z opcjonalnym wyposażeniem M Sport. Wersja M Sport obejmowała 18-calowe felgi aluminiowe, skórzaną tapicerkę, sportowe siedzenia, przeprojektowane przednie i tylne zderzaki, sportową kierownicę i wyczynowe zawieszenie. Pakiet *Design Pure Impulse* obejmował dopasowaną kolorystycznie skórę Alcantara lub Nappa. Auto pozostawało w produkcji do 2016 roku. ■

HERKULES



TECHNOLOGIE ŁĄCZENIA KAROSERII

Homologowane urządzenia do prowadzenia napraw powypadkowych nowoczesnych karoserii samochodowych



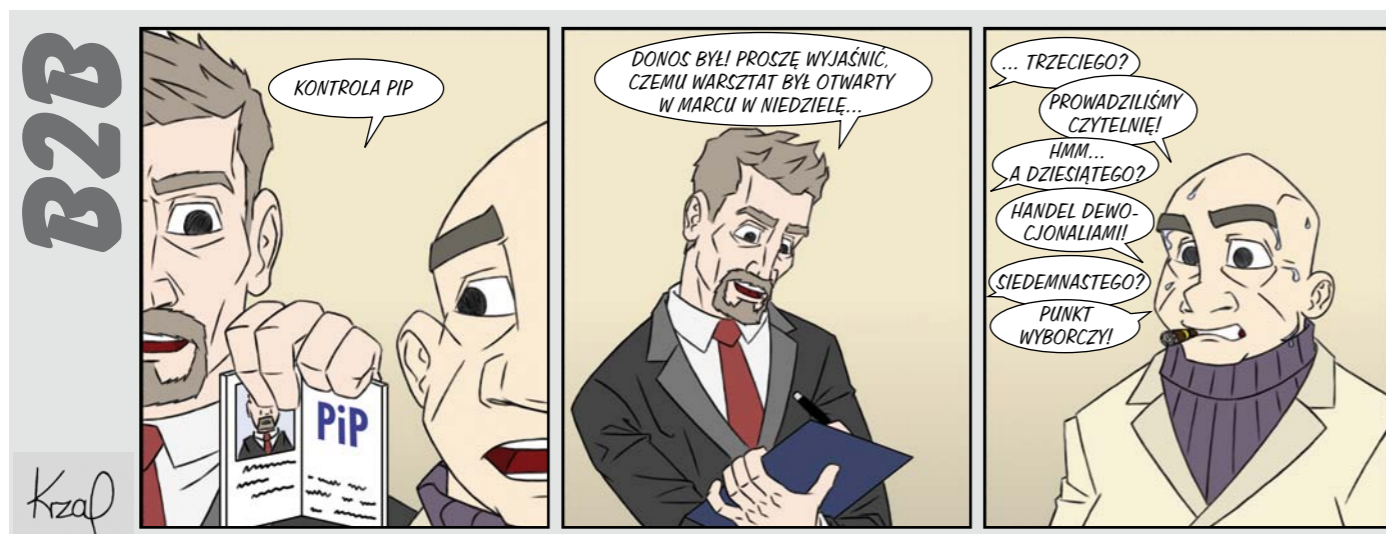
ZGRZEWARKI INWERTEROWE



NITOWNICE



LUTOSPAWARKI



Fot. BMW



sklep.herkules-sc.pl

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

ul. Hodowlana 45
86-005 Białe Błota

tel. 52 363 33 43
kom. 664 214 429

sklep@herkules-sc.pl
www.herkules-sc.pl

- Lutospawarki
- Ramy naprawcze
- Przecinarki
- Podgrzewacze indukcyjne
- Systemy pomiarowe
- Nitownice
- Spawarki
- Spotery
- Podnośniki
- Zgrzewarki

