

## Nowości w ofercie firmy Steinhof



Producent haków holowniczych, firma Steinhof, ogłasza rozszerzenie swojej bogatej

oferty o nowoczesne rozwiązania przeznaczone do najnowszych modeli samochodów.

Nowa linia haków holowniczych została stworzona z myślą o dopasowaniu do dynamicznie rozwijającej się gamy pojazdów – od elektrycznego Kia EV9 po wszechstronne Maxus Deliver 9, zapewniając kierowcom ideal-

ne połączenie funkcjonalności i bezpieczeństwa.

Każdy z haków jest wyrazem dbałości o detale i jakość, co potwierdza homologacja E20 oraz zgodność z wymogami Regulaminu nr 55 EKG ONZ.

Haki holownicze Steinhof wyposażone są w system wypinania poziomego;

łączą w sobie wytrzymałość, niezawodność i elegancką konstrukcję. Wykonane są z materiałów wysokiej jakości. Dzięki zaawansowanej technologii obróbki plastycznej na zimno oraz malowaniu metodą kataforezy haki gwarantują niezawodność i odporność na korozję.

[steinhof.pl](http://steinhof.pl)

## Opona Vredestein Ultrac Pro



W marcu swoją premierę miała nowa opona klasy Ultra Ultra High Performance (UUHP) – Vredestein Ultrac Pro – z unikalną asymetryczną konstrukcją ściany bocznej, specjalnie zaprojektowaną przez

renomowaną włoską firmę Italdesign, zajmującą się projektowaniem, inżynierią i prototypowaniem. Wyjątkowy wygląd jest inspirowany wzornictwem chronometrów i innych wysokiej jakości zegarów, a ogólny motyw wpływającego czasu nawiązuje do wydajności opony.

Debiut nowego modelu Ultrac Pro upamiętnia 25. rocznicę współpracy firmy Apollo Tyres z biurem projektowym Italdesign. Obie firmy po raz pierwszy współpracowały przy wspólnym tworzeniu opony Vredestein Sportrac, wprowadzonej na rynek w 1999 roku.

Model Ultrac Pro może być stosowany w bardzo szerokiej gamie supersamochodów, samochodów sportowych oraz flagowych limuzyn i SUV-ów.

Aby stworzyć tę oponę, zespół ds. marketingu oraz badań i rozwoju produktów w firmie Apollo Tyres najpierw zdefiniowały wyjątkowe właściwości techniczne opony Vredestein, a następnie rozpoczęły współpracę z biurem Italdesign nad koncepcją, która spodobałaby się docelowym odbiorcom nastawionym na osiągi. Obie firmy zaangażowały się w intensywną wymianę pomysłów, która

pozwołała im połączyć ich wiedzę projektową. W wyniku tych starań powstał produkt, który znacząco wpływa na ogólny wygląd pojazdu.

Opona Vredestein Sportrac z 1999 roku, projektu Giorgetta Giugaro, jednego z najbardziej utalentowanych projektantów samochodów na świecie, była pierwszą oponą z konstrukcją asymetryczną.

Opona Ultrac Pro jest dostępna w szerokiej gamie rozmiarów odpowiednich do obręczy o średnicy od 18 do 24". Zostanie wprowadzona do sprzedaży wiosną 2024 r.

[www.vredestein.pl](http://www.vredestein.pl)

## Części Monroe® w ofercie Inter Carsu z unikalnym kodem QR



Do większości części Monroe® oferowanych przez Inter Cars dołączany jest obecnie unikalny kod QR, znacząco ułatwiający pracę mechanikom. Wystarczy zeskanować kod za pomocą kamery w smartfonie, aby uzyskać

dostęp do wszystkich informacji na temat produktu czy też nauczyć się nowych, przydatnych umiejętności. Dla wygody użytkownika informacje podawane są w ośmiu językach do wyboru, a zeskanowanie kodu potwierdza, że

dana część jest oryginalnym produktem firmy Monroe.

Zeskanowanie kodu QR udostępnia następujące informacje:

- ▶ potwierdzenie oryginalności produktu Monroe;
- ▶ numer części produktu, specyfikacje i zastosowanie;
- ▶ instrukcje i porady dotyczące montażu;
- ▶ warunki gwarancji;
- ▶ wsparcie posprzedażowe;
- ▶ kontakt z ekspertami technicznymi Garage Gurus przez e-mail.

Poza dostarczeniem szczegółowych informacji o produkcie, zeskanowanie kodu QR daje mechanikom możliwość nieodpłatnego poszerzenia swoich umiejętności technicznych. Dotknięcie odpowiedniej zakładki pozwala zapisać się do Internetowego Centrum Szkoleniowego Garage Gurus®, co umożliwi im korzystanie z obszernej biblioteki kursów e-learningowych, webinarów, artykułów technicznych, informacji na temat marki i innych materiałów.

[intercars.com.pl](http://intercars.com.pl)

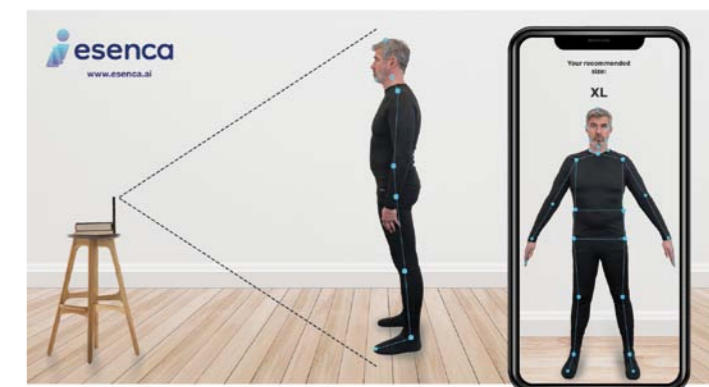
## Mewa inwestuje w technologię opartą na sztucznej inteligencji

Dostawca usług tekstylnych, firma Mewa, kontynuuje rozwój, zapewniając sobie większościowe udziały w start-upie, jakim jest Esenca Digital Workwear S.R.L. z Rumunii. Firma specjalizuje się w opracowywaniu wspieranych przez sztuczną inteligencję procesów skanowania, które mają na celu określenie rozmiaru odzieży w oparciu o wykorzystanie przeznaczonej do tego aplikacji w telefonie.

Nabywając większościowy pakiet udziałów w firmie Esenca, Mewa rozszerzyła swoje portfolio, i tym samym zyskała wiarygodnego partnera w zakresie cyfrowej obsługi klienta. Technologia oparta na sztucznej inteligencji umożli-

wia firmie Mewa, a także jej klientom i partnerom, korzystanie przy doborze odzieży roboczej i ochronnej z wygodnej, zainstalowanej w telefonie aplikacji do pomiaru wielkości ciała danej osoby. Dzięki temu w niedalekiej przyszłości proces ręcznego pomiaru i doboru rozmiaru odzieży, przeprowadzany na miejscu w zakładzie użytkownika, będzie bardziej elastyczny i wydajny.

Cyfrowy pomiar można przeprowadzić za pomocą smartfona lub urządzenia pracującego offline. Niezbędne są przy tym informacje o wzroście i płci mierzonej osoby, a także dwa zdjęcia całego ciała wykonane aparatem telefonu komórkowego – jedno z przodu



du i jedno z boku. Sztuczna inteligencja dokładnie oblicza wymiary ciała na podstawie zdjęć i następnie są one przetwarzane na siatkę rozmiarów kolekcji odzieży Mewa. Znormalizowany pomiar, wykorzystujący ponad 100 punktów pomiarowych, realizowany jest z dokładnością do 0,5 centy-

metra. W ciągu 30 sekund użytkownik otrzymuje propozycję rozmiaru w odniesieniu do danej kolekcji odzieży.

Technologia skanowania opracowana przez Esencę ma być od 2024 roku sukcesywnie integrowana z cyfrowymi systemami obsługi klienta.

[www.mewa-service.pl](http://www.mewa-service.pl)

## KONKURS!

### Możesz wygrać jeden z trzech powerbanków, ufundowanych przez firmę Hella,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Sztuczna inteligencja w służbie diagnostyki pojazdów”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 kwietnia 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

#### PYTANIA KONKURSOWE

**I W którym modelu mega macs może być dostępna funkcja automatycznej diagnostyki?**

- a. w każdym testerze z aktualnej oferty Hella Gutmann
- b. tylko w mega macs od wersji V77
- c. w każdym testerze bazującym na oprogramowaniu SDI
- d. w mega macs od wersji V70

**II Na czym opierają się funkcje automatycznej diagnostyki w mega macs X?**

- a. na informacjach od producentów i dostawców pojazdów
- b. na pięciu milionach kodów usterek zapisanych przez techniczne centrum Hella Gutmann
- c. na informacjach od producentów najważniejszych podzespołów w pojazdach
- d. na dwóch miliardach kodów usterek zapisanych przez techniczne centrum Hella Gutmann

**III Od czego rozpoczyna się pracę z mega macs X w trybie automatycznej diagnostyki (AD)?**

- a. od wpisania numeru VIN
- b. od identyfikacji pojazdu, która odbywa się automatycznie
- c. od automatycznej analizy kodów usterek
- d. od uruchomienia silnika

**IV Czym powinna zakończyć się diagnostyka pojazdu z mega macs X w trybie automatycznej diagnostyki?**

- a. analizą kodów usterek
- b. pełną analizą kodów usterek oraz propozycjami ich rozwiązań
- c. uzyskaniem wyników, które należy dalej przeanalizować
- d. uzyskaniem wyników przedstawionych wraz z objaśnieniami i proponowanym rozwiązaniem usterek

**V Czy zastosowanie testerów z funkcją automatycznej diagnostyki całkowicie wyrezy w procesie diagnozowania usterek pracowników warsztatów samochodowych?**

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....

Dokładny adres .....

Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny oraz regulamin konkursu znajdują się na stronie: [www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy przestać poczta

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

