

Wskazówki warsztatowe marki TRW

Prawidłowy montaż klocków hamulcowych

KLOCKI HAMULCOWE TRW POD WZGLĘDEM BUDOWY ODPOWIADAJĄ ORYGINALNYM I SĄ DOSTARCZANE WRAZ Z POTRZEBNYMI AKCESORIAMI MONTAŻOWYMI. ZE WZGLĘDU NA MNOGOŚĆ WARIANTÓW MOGĄ POJAWIĆ SIĘ NIEJASNOŚCI DOTYCZĄCE PRAWIDŁOWEGO MONTAŻU ORAZ POZYCJI KLOCKÓW W ZACISKU. POPEŁNIONE BŁĘDY PROWADZĄ DO PROBLEMÓW - PRZEWAŻNIE PODCZAS HAMOWANIA POJAWIAJĄ SIĘ NIETYPOWE ODGŁOSY LUB OBNIŻA SIĘ SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA. NINIEJSZE WSKAZÓWKI MAJĄ POMÓC W PRAWIDŁOWYM MONTAŻU KLOCKÓW

Objaśnienie terminów

Przed przejściem do opisu pozycji klocków i akcesoriów należy poświęcić chwilę uwagi na zrozumienie kilku terminów.



- 1. Shim:** mocowany do tylnej strony klocka element tłumiący drgania.
- 2. Chamfer:** ścięcie/faza materiału okładziny (jednostopniowy lub dwustopniowy).
- 3. Slot (rowek):** zapewnia szybkie odprowadzanie wody, zanieczyszczeń i pyłu.
- 4. Sprężyna jarzma:** trzyma klocek na pozycji, zapobiegając tym samym odgłosom grzechotania, oraz zapewnia powrót do pozycji wyjściowej po zwolnieniu hamulca.



- 5. Mechaniczny wskaźnik zużycia:** generuje sygnał dźwiękowy w przypadku zużycia okładzin wskutek kontaktu z tarczą hamulcową.
- 6. Sprężyna tłoczka:** utrzymuje klocek po stronie tłoczyskowej na swojej pozycji.
- 7. Wycięcie w kształcie ćwiartki koła:** powoduje nierównoległe ustawienie powierzchni ciernej okładziny względem powierzchni ciernej w początkowym okresie hamowania, zapobiegając powstawaniu wibracji.



- 8. Strona tłoczyskowa:** w przypadku zacisków stałych i pływających.
- 9. Strona beztłoczyskowa:** w przypadku zacisków stałych i pływających.



- 10. Wylot tarczy:** kierunek, w którym tarcza podczas jazdy do przodu (strzałka) opuszcza zacisk hamulcowy.
- 11. Włot tarczy:** kierunek, w którym tarcza podczas jazdy do przodu (strzałka) wchodzi w zacisk hamulcowy.
- 12. Absorber:** służy do tłumienia drgań i odgłosów pracy.

Warianty okładzin

W niniejszych wskazówkach nie sposób omówić wszystkich typów i rodzajów konstrukcji. Jednakże obowiązuje kilka ogólnych zasad, które pragniemy przybliżyć poniżej. Należy przy tym podkreślić, że priorytet mają zawsze informacje i wytyczne producenta pojazdu!



Strzałka: jeżeli na elemencie shim lub tylnej stronie znajduje się oznaczenie strzałką, klocek hamulcowy należy tak

zamontować, aby kierunek strzałki odpowiadał kierunkowi wylotu tarczy.

Wycięcie w kształcie ćwiartki koła: klocek hamulcowy z wycięciem musi zostać zamontowany po stronie tłoczyskowej (zaciski pływające i stałe). W przypadku zacisku stałego wszystkie cztery

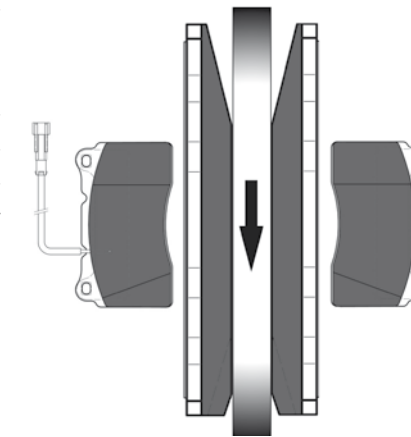


klocki zestawu mogą mieć wycięcie w kształcie ćwiartki koła.

Chamfer: pozycję ściętej strony klocka hamulcowego określa się po analizach odgłosów pracy. W przypadku większości zastosowań ścięta strona znajduje się przy wlocie tarczy. Ta zasada obowiązuje w przypadku nierówno ściętych klocków dla większego ścięcia.

Np. GDB1363 i GDB 1431 są ścięte z jednej strony. Ma to na celu minimalizację hałasu. Strzałka wskazuje obroty tarczy do przodu. Jeżeli klocki

FOT. TRW



hamulcowe nie są zamontowane w sposób pokazany powyżej, dojdzie do występowania hałasu. W celu zapewnienia prawidłowego montażu, TRW umieszcza strzałki na tylnej płytce.

Sprężyna tłoczka: klocek hamulcowy z przynitowaną sprężyną tłoczka montuje się po stronie tłoczyskowej (zaciski pływające i stałe). Można spotkać wiele klocków ze sprężynami, które mocuje się dodatkowo po stronie beztłoczyskowej zacisku hamulcowego!



Wskaźnik zużycia: zazwyczaj jedynie dwa z czterech znajdujących się w zestawie klocków jest wyposażona w mechaniczny lub elektryczny wskaźnik zużycia. Wskaźniki te w przypadku klocków symetrycznych montuje się po stronie tłoczka, gdyż w tym miejscu należy spodziewać się większego zużycia klocka.

Sprężyny jarzma

W przypadku wielu sprężyn nie sposób jest ustalić pozycji montażowej jedynie w oparciu o ich wygląd. Należy zwrócić do odpowiedniej dokumentacji. Przykładowo, dla zestawu klocków GDB1732 obowiązuje instrukcja serwisowa TRW XZS168.

Klocki DTEC z dodatkowymi podkładkami

Niektóre klocki hamulcowe TRW DTEC muszą być montowane z dodatkowymi podkładkami redukującymi hałas. Dostarczane są wraz z tubą zawierającą smar.

Informacje szczegółowe

Dalsze wskazówki dla klocków hamulcowych, w przypadku których ich kształt i akcesoria determinują położenie montażowe, można znaleźć na arkuszu informacyjnym klocków hamulcowych TRW.

Opracowanie na podstawie materiałów ZF

WERTHER
POLSKA

poczta@werther.pl
www.werther.pl

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

BEZPIECZNE
PODNOŚNIKI

WYGODNE ZESTAWY
DO SERWISU
OGUMIENIA

STACJE DO KLIMATYZACJI
R134a, R1234yf,
hybrydy, stacje obsługowe i płuczące

*** wydłużona gwarancja**

PRODUKCJA

WERTHER

SERWIS

fabryczny producenta w Polsce

13 punktów serwisowych

TECHNIKA WIEKOPRODOBĄC XXI WIEKU

5 LAT GWARANCJI

FOT. TRW