

# Duża moc a ryzyko wypadków



**MATAS BUZELIS**

AUTOMOTIVE EXPERT W CARVERTICAL

CARVERTICAL, FIRMA ZAJMUJĄCA SIĘ DANymi MOTORYZACYJNYMI, SPRAWDZIŁA SWOJE RAPORTY HISTORII POJAZDÓW POD KĄTEM ZALEŻNOŚCI POMIĘDZY MOCĄ SILNIKA A LICZBĄ SZKÓD POWYPADKOWYCH. OKAZAŁO SIĘ, ŻE ISTNIEJE SPORO CIEKAWYCH KORELACJI

W badaniu carVertical przeanalizowano raporty historii pojazdów 43 marek samochodów. We wszystkich przypadkach samochody z mocniejszymi silnikami miały więcej szkód odnotowanych na swoim koncie.

Dla przykładu: w grupie samochodów marki Audi z silnikami o mocach do 100 kW uszkodzenie ma na swoim koncie 46,4% egzemplarzy zarejestrowanych w bazie carVertical. Ale już w grupie Audi z silnikami o mocach przekraczających 400 kW wskaźnik ten wynosi 55,6%. Podobne tendencje zaobserwowano w przypadku samochodów marki Volkswagen. W grupie aut o mocy do 100 kW uszkodzenia ma 42,6%, a w grupie aut o mocy od

300 do 400 kW – 48,9%. Inne przykłady: BMW do 100 kW – 60,3%, BMW powyżej 400 kW – 68,6%. Fordy do 100 kW – 45% aut uszkodzonych, Fordy ponad 400 kW – 55%. Renault z najstabszymi silnikami – 36,3%, Renault z silnikami o mocy od 200 do 300 kW – 39,7%

### Wyjątkiem są Škoda i Toyota

Dość trudno wyjaśnić fakt, dlaczego ta popularna reguła nie ma zastosowania do Škody – jej wskaźniki uszkodzeń wahają się tylko nieznacznie. Dla słabszych aut jest to 51,3%, a dla mocniejszych – 54,8%. Możliwe, że wynika to z faktu, że w gamie Škody nie mamy modeli z silnikami powyżej 400 kW. Podobną

sytuację zaobserwowano w przypadku Toyota. Wśród modeli z silnikami o niższej mocy wskaźnik wypadkowości wynosi 36%, a w wersjach mocniejszych – 39,5%.

Choć ograniczenia prędkości obowiązują wszystkich, wydaje się, że posiadacze samochodów o większej mocy prowadzą bardziej ryzykownie i lekceważą ograniczenia częściej niż inni. To przekłada się na wyższe wskaźniki szkodości.

### Niektóre samochody są nawet 7 razy mocniejsze od innych

Spośród wszystkich marek pojazdów sprawdzonych przez carVertical najwyższą średnią mocą silnika może pochwalić się Bentley – 415 kW. Kolejne miejsca zajmują: Maserati (średnia moc 268 kW), Cadillac (264 kW), Tesla (263 kW) i Porsche (257 kW). Najmniejszą średnią moc silnika odnotowano wśród samochodów marki Smart – jest to 59 kW. Kolejne miejsca zajmują Dacia (72 kW), Lancia (77 kW), Fiat (83 kW) i Suzuki (87 kW).

Powyższe dane powinny wzmoczyć czujność osób, które przymierzają się do zakupu samochodu z mocnym silnikiem. ■

## Korelacja między mocą silnika a częstotliwością wypadków

Marka pojazdu	Moc silnika, kW				
	0 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - ∞
Alfa Romeo	20.3%	21.1%	22.7%	25.7%	28.8%
Audi	46.4%	47.9%	50.5%	53.0%	55.6%
Bentley			49.5%	52.0%	53.5%
BMW	60.3%	61.8%	64.0%	66.3%	68.6%
Cadillac	36.9%	39.2%	40.6%	44.2%	
Chevrolet	35.7%	36.6%	40.2%	42.3%	45.7%
Chrysler	39.2%	40.4%	42.8%	45.2%	
Citroën	37.1%	38.2%			
Dacia	49.0%	50.2%			
Dodge	30.7%	31.2%	34.2%	36.8%	41.0%
DS	41.6%	42.7%	44.9%		
Fiat	21.8%	22.7%	24.5%		
Ford	45.0%	46.3%	48.7%	51.5%	55.0%
Honda	47.3%	48.3%	51.4%	54.3%	
Hyundai	54.8%	55.9%	58.1%		
Infiniti	53.4%	54.7%	57.3%		
Jaguar	42.3%	43.6%	46.2%	49.0%	50.8%
Jeep	21.9%	23.0%	24.5%	26.9%	30.3%
Kia	42.3%	43.4%	47.0%		
Lancia	13.0%	13.8%			
Land Rover	38.2%	39.8%	42.1%	45.8%	46.8%
Lexus	39.6%	41.5%	43.9%	46.4%	

Marka pojazdu	Moc silnika, kW				
	0 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - ∞
Maserati		43.6%	44.9%	47.2%	49.8%
Mazda	41.3%	42.5%	44.7%		
Mercedes-Benz	33.6%	34.9%	37.6%	40.1%	42.3%
MINI	51.5%	52.9%	55.4%		
Mitsubishi	49.5%	50.5%	53.0%		
Nissan	36.1%	37.5%	40.3%	43.2%	44.8%
Opel	42.4%	43.3%	46.4%		
Peugeot	33.4%	34.4%	37.0%		
Porsche		40.1%	42.0%	44.2%	46.4%
Renault	36.3%	37.6%	39.7%		
SAAB	32.5%	33.5%	35.5%		
Seat	44.7%	45.9%	48.5%		
Škoda	51.3%	52.5%	54.8%		
Smart		19.4%	20.6%		
Ssangyong	45.1%	45.9%			
Subaru	43.2%	44.5%	46.9%		
Suzuki	50.7%	51.5%			
Tesla		53.6%	55.6%	58.3%	62.0%
Toyota	36.0%	37.1%	39.5%		
Volkswagen	42.6%	43.9%	46.4%	48.9%	
Volvo	35.4%	36.6%	39.1%	41.9%	

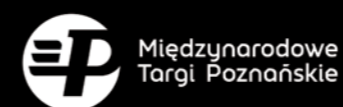
Source: carVertical

TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

# ttm

diagnostyka • warsztaty • myjnia • wulkanizacja

## 4-7.04.2024



Międzynarodowe  
Targi Poznańskie

Kup bilet na:



# TU BIJE SERCE WARSZTATU!



w tym samym czasie:

[www.ttm.mtp.pl](http://www.ttm.mtp.pl)



Organizatorzy:

Patron medialny:

