

SCHAEFFLER

Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA i FAG obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

Podręcznik mechaniki pojazdowej

Zestaw łożysk koła FAG WheelSet

Głównym zadaniem łożysk kół jest przenoszenie momentu obrotowego i pochłanianie wszystkich dynamicznych sił napędowych. Od czasu ich wynalezienia na przestrzeni kilku pokoleń łożyska zmieniły swoją konstrukcję, stając się kompaktowymi modułami. Schaeffler dzięki marce FAG jako wieloletni partner rozwojowy przemysłu motoryzacyjnego znacznie przyspieszył dalszy rozwój łożysk i oferuje wiele rozwiązań naprawczych dla niezależnych warsztatów w doskonałej jakości OE.



Innowacje od Schaefflera

Bogata oferta obejmuje wszystkie generacje łożysk, które do dziś wyznaczają standardy w rozwoju.

Pierścień zabezpieczający: dzięki innowacyjnemu pierścieniowi łożysko jest lepiej zabezpieczone na osi.

Nitowanie radialne: proces nitowania przez odtaczanie, podczas którego częściowo plastyczna piasta formowana jest wokół pierścienia wewnętrznego (podczas tego procesu zostaje określona siła zacisku dla zachowania optymalnej trwałości łożyska).

Uszczelnienie o niskim współczynniku tarcia (LFT): przez rezygnację z warstwy uszczelniającej zmniejsza się tarcie o 50% (zmodyfikowana konstrukcja

kanatu uszczelniającego zapobiega wnikananiu zanieczyszczeń i wilgoci).

Zazębienie osiowe: opatentowane zazębienie osiowe zostało opracowane w celu spełnienia rosnących wymagań w zakresie redukcji CO₂ (dzięki zastosowaniu przekładni osiowej w połączeniu ze zmodyfikowanym wałem napędowym może ono zwiększyć przekazywany moment obrotowy, poprawić dynamikę jazdy i uprościć montaż).

Samochody osobowe

FAG WheelSet:

Więcej niż tylko łożysko koła

Łożyska kół bezpośrednio wpływają na bezpieczeństwo, dlatego wszelkie uszkodzenia powinny być naprawiane szybko i profesjonalnie. Aby wymiana w warsztacie była możliwie łatwa i bezpieczna, wszystkie zestawy FAG WheelSet firmy Schaeffler zawierają również akcesoria do przeprowadzenia wymiany. Są nimi dodatkowe części, takie jak odpowiednie śruby i nakrętki. Wyposażenie ich w różne systemy blokujące powoduje idealnie dopasowanie do danego samochodu, dzięki czemu zapewniają szczególnie solidną naprawę.



Każdy oferowany zestaw FAG WheelSet gwarantuje, że:

- ▶ osadzenie łożyska na czopie osi jest zabezpieczone;

- ▶ ustawiony wstępnie luz powoduje niezawodne i długie działanie;
- ▶ zapewniona jest optymalna współosiowość;
- ▶ zminimalizowane jest ryzyko uszkodzenia łożyska i jego szybkiego zużycia.

Samochody dostawcze

FAG WheelSet:

Dla sprawniej wymiany łożyska koła

Zestaw łożysk koła FAG WheelSet firmy Schaeffler zawiera wszystkie akcesoria potrzebne do naprawy i zapewnia sprawną wymianę uszkodzonego łożyska. Warsztaty samochodowe mogą korzystać z oferty zestawów FAG WheelSet do najbardziej popularnych modeli, w tym do samochodów: Mercedes-Benz Sprinter, Viano, Vito i Volkswagen Crafter.



Specjalne narzędzie pozwala na dużą oszczędność czasu

Aby nie wymieniać kompletnej zwrotnicy, Schaeffler opracował specjalne narzędzie, za pomocą którego zwrotnica pozostaje w pojeździe podczas naprawy łożysk kół. Wymieniane jest tylko uszkodzone łożysko koła i nie jest już wymagana regulacja geometrii kół po naprawie. W porównaniu z konwencjonalnymi naprawami łożysk kół, warsztaty skracają czas pracy i tym samym redukują przestoje samochodu. ■

FOT. SCHAEFFLER

Stop monopolowi: Klauzula napraw



TOMASZ BĘBEN

PREZES STOWARZYSZENIA DYSTRYBUTORÓW I PRODUCENTÓW CZĘŚCI MOTORYZACYJNYCH SDCM

ISTNIEJĄCE PRAWO OGRANICZA WOLNĄ KONKURENCJĘ NA RYNKU WIDOCZNYCH CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH. 14 MARCA PARLAMENT EUROPEJSKI ZATWIERDZIŁ ZAPROPONOWANE PRZEZ KOMISJĘ EUROPEJSKĄ PROJEKTY ROZPORZĄDZENIA I DYREKTYWY WS. PRAWNEJ OCHRONY WZORÓW WSPÓLNOTOWYCH, TYM SAMYM DOPROWADZAJĄC DO WPROWADZENIA OGÓLNOEUROPEJSKIEJ KLAUZULI NAPRAW

Klauzula napraw to przepisy umożliwiające ograniczenie monopolu producentów samochodów w zakresie produkcji i sprzedaży zewnętrznych części zamiennych, takich jak elementy nadwozia, reflektory itp. Klauzula napraw słusznie zapewnia producentom pojazdów pełną ochronę konstrukcji ich nowych samochodów oraz gwarantuje, że ochrona ta nie zostanie rozszerzona na odpowiadające tej konstrukcji widoczne części zamienne. Innymi słowy, przepisy chronią zastrzeżony przez producenta całościowy wzór/bryłę pojazdu, a jednocześnie dopuszczają produkcję i sprzedaż jego części składowych, takich jak elementy nadwozia, lusterka czy lampy na rynku wtórnym. Rozwiązanie to pozostawia konsumentom swobodę naprawy swoich pojazdów zgodnie z ich życzeniem i unika tworzenia szkodliwego monopolu na części zamienne. Zapewnia również producentom części zamiennych prawo do dostarczania części konsumentom we wszystkich państwach członkowskich, a jednocześnie w żaden sposób nie ogranicza producentom pojazdów możliwości swobodnego i uczciwego uzupełniania rynku napraw za pośrednictwem powiązanych lub niezależnych warsztatów i warsztatów blacharsko-lakierniczych.

Próby wprowadzenia jednolitego prawa na rynku europejskim podejmowano już kilkakrotnie i dopiero teraz udało się tego dokonać. Jednym z pierwszych państw UE, które wprowadziły te prze-



pisy, była w 2007 r. Polska. Klauzula napraw została wtedy wprowadzona również w dziewięciu innych krajach, a w kolejnych czterech zastosowano system mieszany. Teraz rynki zostaną pod tym względem ujednoczone.

Patologie zmonopolizowanego rynku

Brak jednolitych przepisów na rynku europejskim prowadził do wnoszenia barier dla swobodnej konkurencji. Całkowicie legalne działanie w jednych krajach było przestępstwem w innych. Na własnej skórze mogli się o tym przekonać producenci widocznych części zamiennych (np. reflektorów, lusterek czy zderzaków), którzy uczestniczyli w targach motoryzacyjnych (np. we Frankfurcie). Na miejscu okazywało się, że policja rekwirowała wyroby prezentowane na stoisku, a nawet katalogi z ofertą, argumentując takie postępowanie przepisami ochrony wzorów przemysłowych. ■

Tam, gdzie nie ma Klauzuli napraw, producenci pojazdów cieszą się monopolem nie tylko na zewnętrzne części typu *must-match*, lecz również odpowiadające im części zamienne, co oznacza, że kierowcy mogą takie części nabyć wyłącznie od nich

Jak wiadomo z jurysdykcji rzymskiej, nieznanomość prawa szkodzi. W tej sytuacji jednak przedsiębiorcy działający na rynku europejskim natrafiają na niespotykaną w innych dziedzinach niekonsekwencję. Działania legislatorów europejskich dążą zwykle do ochrony innowacyjności, konkurencji oraz wolności wyboru konsumenta. Oczywiście jest, że Klauzula napraw jest jedynym akceptowalnym rozwiązaniem kompromisowym, zapewniającym ochronę interesów wszystkich uczestników rynku – od producentów samochodów, poprzez niezależnych producentów i dystrybutorów części, po warsztaty i konsumentów. ■

FOT. SDCM