

Możliwości stanowiska do diagnostyki alternatorów



MICHAŁ CZARASTY

DYREKTOR DS. PRODUKCJI W AS-PL

TESTERY DO DIAGNOSTYKI ALTERNATORÓW SŁUŻĄ DO SPRAWDZANIA ICH SPRAWNOŚCI. DO PRZEPROWADZENIA PROCESU DIAGNOSTYKI ALTERNATOR NALEŻY WYMONTOWAĆ Z POJAZDU

Rodzaje testowanych alternatorów:

12 V – L/FR, SIG, RLO, RVC, C Korea, P-D, COM (LIN, BSS), C Japan, Valeo „I-Stars”,

24 V – L/FR, COM (LIN), I-ELOOP.

Przewody diagnostyczne podłącza się do terminali w złączu regulatora napięcia alternatora zgodnie z załączoną instrukcją. Nie można diagnozować alternatora z oczywistymi usterkami mechanicznymi,



URZĄDZENIE DIAGNOSTYCZNE M0025

Produkt o numerze M0025 wykonuje szybką i dokładną diagnostykę alternatorów i nie wymaga konieczności użycia dodatkowych przyrządów pomiarowych. Stanowisko diagnostyczne pozwala testować alternatory pod obciążeniem do 50 A, ma niewielkie wymiary i może być wykorzystywane w punktach napraw, firmach zajmujących się serwisowaniem pojazdów oraz regeneracją lub naprawą alternatorów. Stanowisko posiada bazę danych alternatorów. Zasilane jest z domowej sieci jednofazowej 230 V i umożliwia płynną regulację obrotów alternatora oraz prądu obciążenia. Może pracować całodobowo. Urządzenie posiada wbudowaną funkcję automatycznego testowania i możliwość wydruku testu (np. na drukarce Blue-

tooth). Diagnostyka alternatora może odbywać się także w trybie ręcznym.

Stanowisko wyposażone jest w zestaw przewodów do podłączenia do złącza (regulatora napięcia) alternatora i adapter dodatni klemy alternatora.

Diagnostyka przeprowadzana jest w oparciu o kryteria:

- ▶ napięcie;
- ▶ natężenie;
- ▶ obroty;
- ▶ funkcje regulatora.

Dla alternatorów COM:

- ▶ ID;
- ▶ protokół;
- ▶ prędkość komunikacji;
- ▶ typ protokołu LIN;
- ▶ błędy autodiagnozy regulatora.

ingerować w pracę stanowiska oraz utrudniać ruch obracających się części.

Urządzenie ma różne typy zabezpieczeń przed przeciążeniem. Przy przekroczeniu dopuszczalnego napięcia alternatora zabezpieczenie zatrzyma silnik, a na ekranie pojawi się komunikat o nadmiernym napięciu.

Do codziennego czyszczenia powierzchni należy używać miękkich ściereczek i neutralnych środków czyszczących. Nie wolno stosować materiałów ściernych i rozpuszczalników, aby nie dopuścić do korozji, awarii lub uszkodzeń. Do utylizacji M0025 zastosowanie ma europejska dyrektywa 2202/96/EG (WEEE) w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. ■

FOT. AS-PL

Urządzenia warsztatowe z oferty Liqui Moly



RAFAŁ KOBZA

KIEROWNIK DS. TECHNICZNYCH I SZKOLEŃ LIQUI MOLY

LIQUI MOLY TO FIRMA Z PONAD 65-LETNIĄ TRADYCJĄ. W JEJ OFERCIE ZNAJDUJĄ SIĘ OLEJE SILNIKOWE, PRZEKŁADNIOWE, CHEMIA WARSZTATOWA, DODATKI DO PALIWA I OLEJÓW ORAZ GAMA PRODUKTÓW DLA PROFESJONALISTÓW PRO-LINE. PONIŻEJ PRZEDSTAWIAMY PRZYKŁADOWE URZĄDZENIA UŁATWIAJĄCE OBSŁUGĘ POJAZDÓW



JCT Pro-Line

Art. nr 12-0075

Cena netto 18 950 PLN

JCT Pro-Line to wielofunkcyjne urządzenie do czyszczenia układów dolotowych, wtryskowych i filtrów DPF. Czyszczenie może być wykonywane w każdym silniku benzynowym i wysokoprężnym.

JCT Proline czyści wszystkie elementy układu wtryskowego, takie jak wtryskiwacze, pompy wtryskowe i pompy wyso-

kiego ciśnienia. Urządzenie wyposażone jest w mikrofon i automatyczny system dozowania płynu podczas czyszczenia układu dolotowego. Dzięki temu płyn może być podawany w sposób automatyczny bez kontroli operatora. JCT Proline ma możliwość czyszczenia filtra DPF i FAP bez potrzeby demontażu ww. elementów.

Dzięki procedurze dynamicznej wymiany oleju można przeprowadzić wymianę całej jego objętości i przeprowadzić procedurę ptukania skrzyni. Urządzenie wykrywa kierunek przepływu i dostosowuje ciśnienie podawania oleju do ciśnienia panującego w skrzyni biegów. Liqui Moly GT3 dysponuje bazą danych pojazdów i szczegółową instrukcją, która w czasie rzeczywistym wskazuje kolejność czynności podczas wymiany oleju.



Urządzenie GT3

Art. nr 7918

Cena netto 30 850 PLN

Urządzenie GT3 to stacja do dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. ■



Zestaw do naprawy szyb

Art. nr 6261

Cena 2 100 PLN

Zestaw do naprawy pęknięć w szybach umożliwia bezinwazyjną naprawę drobnych odprysków (tzw. „pajęczków”).

Procedura naprawy polega na wypełnieniu uszkodzonego miejsca dwuskładnikową żywicą i utwardzeniu lampą UV. Dzięki tej naprawie można zaoszczędzić na wymianie całej szyby. ■

FOT. LIQUI MOLY