

Termostaty Denso na rynku wtórnym

TERMOSTATY ODGRYWAJĄ KLUCZOWĄ ROLĘ W UTRZYMYWANIU WŁAŚCIWEJ TEMPERATURY W RÓŻNYCH ELEMENTACH SILNIKA, CO PRZEKŁADA SIĘ NA JEGO OPTIMALNE OSIĄGI, OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA I NISKIE EMISJE SPALIN. DLATEGO WYMENIAJĄC TERMOSTAT, WARTO SIĘGNAĆ PO CZĘŚCI NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Termostaty kontrolują temperaturę pracy silnika, a w niektórych przypadkach również skrzyni biegów, regulując przepływ płynu chłodzącego do chłodnicy i innych określonych obszarów układu chłodzenia. Zostały zaprojektowane w taki sposób, aby utrzymywać temperaturę silnika w określonym przedziale wartości, niezależnie od temperatury zewnętrznej – zarówno podczas mrozów, jak i upałów.

Obecnie w powszechnym użyciu istnieją cztery rodzaje termostatów. Standardowy termostat z flanszą może być dostarczany z zaworem obejściowym lub bez. Wkład termostatu nie posiada flanszy w miejscu, gdzie obudowa podtrzymuje trzpień. Termostaty z obudową to rozwiązanie, w ramach którego zarówno sam termostat, jak i jego obudowa połączone są w jeden zintegrowany element. Termostaty sterowane elektronicznie (MAP) wykorzystują reagujący na temperaturę granulaty wosku. Ekspansja wosku jest wywołana za pomocą sterowanego elektrycznie, zintegrowanego elementu grzejnego, który może być aktywowany na żądanie.

Oczywiście wymienione rodzaje termostatów nie są zamienne i nawet te, których konstrukcja jest podobna, mogą różnić się wymiarami i zakresem temperatur



pracy. Dlatego dla utrzymania prawidłowej temperatury pracy silnika i zapewnienia jego optymalnej wydajności przy zachowaniu minimalnego wewnętrznego zużycia konieczne jest wyposażenie pojazdu w odpowiedni dla danego silnika termostat.

Linia termostatów Denso produkowanych zgodnie ze ścisłymi specyfikacjami OE obejmuje wszystkie wymienione wyżej rodzaje i składa się z 302 numerów części. Termostaty te pokrywają 80% europejskiego parku pojazdów, zapewniając niezależnym warsztatom niezawodne rozwiązanie w zakresie części zamiennych.

Podobnie jak w przypadku wszystkich pozostałych produktów oferowanych przez Denso w ramach kompleksowego programu części zamiennych dla rynku wtórnego, informacje o termostatach są dostępne w katalogu online, który pozwala szybko i łatwo znaleźć odpowiedni zamiennik.

Termostaty Denso są również pierwszymi produktami termicznymi w portfolio firmy dostarczonymi w opakowaniach przyjaznych dla środowiska. To rozwiązanie odzwierciedla zaangażowanie producenta w osiągnięcie zrównoważonego rozwoju i neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla i jest spójne z hasłem polityki środowiskowej firmy: „Nieś nadzieję na przyszłość dla naszej planety, społeczeństwa i wszystkich ludzi”. Dostarczając termostaty w biodegradowalnych, kartonowych opakowaniach, Denso zmniejsza wpływ na środowisko. Podczas gdy tradycyjne materiały opakowaniowe – takie jak plastik – mogą rozkładać się setki, a nawet tysiące lat, zastosowany biodegradowalny materiał szybciej rozkłada się na substancje naturalne.

Więcej informacji o termostatach Denso można znaleźć na stronie produktu, w e-katalogu firmy, w katalogu TecDoc oraz u przedstawicieli firmy.

Płyn chłodniczy najnowszej generacji

OFERTA PRODUKTOWA ORLEN OIL ZOSTAŁA WZBOGAĆCANA O NOWY PŁYN CHŁODNICZY PETRYGO EVO, REKOMENDOWANY DO STOSOWANIA W UKŁADACH CHŁODNICZYCH SAMOCHODÓW Z SILNIKAMI SPALINOWYMI, HYBRYDOWYMI ORAZ W POJAZDACH ELEKTRYCZNYCH Z POŚREDNIM SYSTEMEM CHŁODZENIA BATERII (BEV)

W trosce o układy chłodzenia samochodów osobowych Orlen Oil stworzył kompleksowy płyn chłodniczy, który może być stosowany nie tylko w samochodach spalinowych. Wyprodukowany na bazie wysokiej jakości glikolu etylenowego oraz dodatków uszlachetniających, jest on mieszalny ze wszystkimi płynami w standardzie Grupy VW, m.in. G11, G12, G12+, G12++, G13.

Nowe Petrygo EVO jest przeznaczone do chłodzenia wszystkich typów silników, w samochodach osobowych i ciężarowych, wyposażonych w chłodnice stalowe, aluminiowe i układy mieszane. Płyn Petrygo EVO cechuje kompatybilność z większością płynów chłodzących na bazie glikolu etylenowego. Nowy płyn chłodniczy spełnia wymagania norm: VW TL 774-L (G 12 EVO), ASTM D3306, PN-C-40007, JIS K2234, FV R 530, BS 6580, AFNOR NF-R-15-601.

Petrygo EVO zabezpiecza przed powstawaniem ognisk korozji i kawitacją w okresie 5 lat lub w przebiegu 250 tys.



kilometrów. Płyn jest odporny na zamarzanie do -37°C i zapewnia optymalną ochronę silnika przed przegrzaniem, tworzeniem się osadów i kamienia, równocześnie będąc bezpiecznym dla elementów gumowych i z tworzyw sztucznych.

Oferta produktowa Orlen Oil do układów chłodzenia, wzbogacona o nowy płyn chłodniczy, posiada teraz pięć pozycji: Petrygo QNew, Petrygo G12+ Plus, Petrygo G12++ Prime, Petrygo Heavy i Petrygo EVO.

FOT. ORLEN OIL

FOT. DENSO

Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

