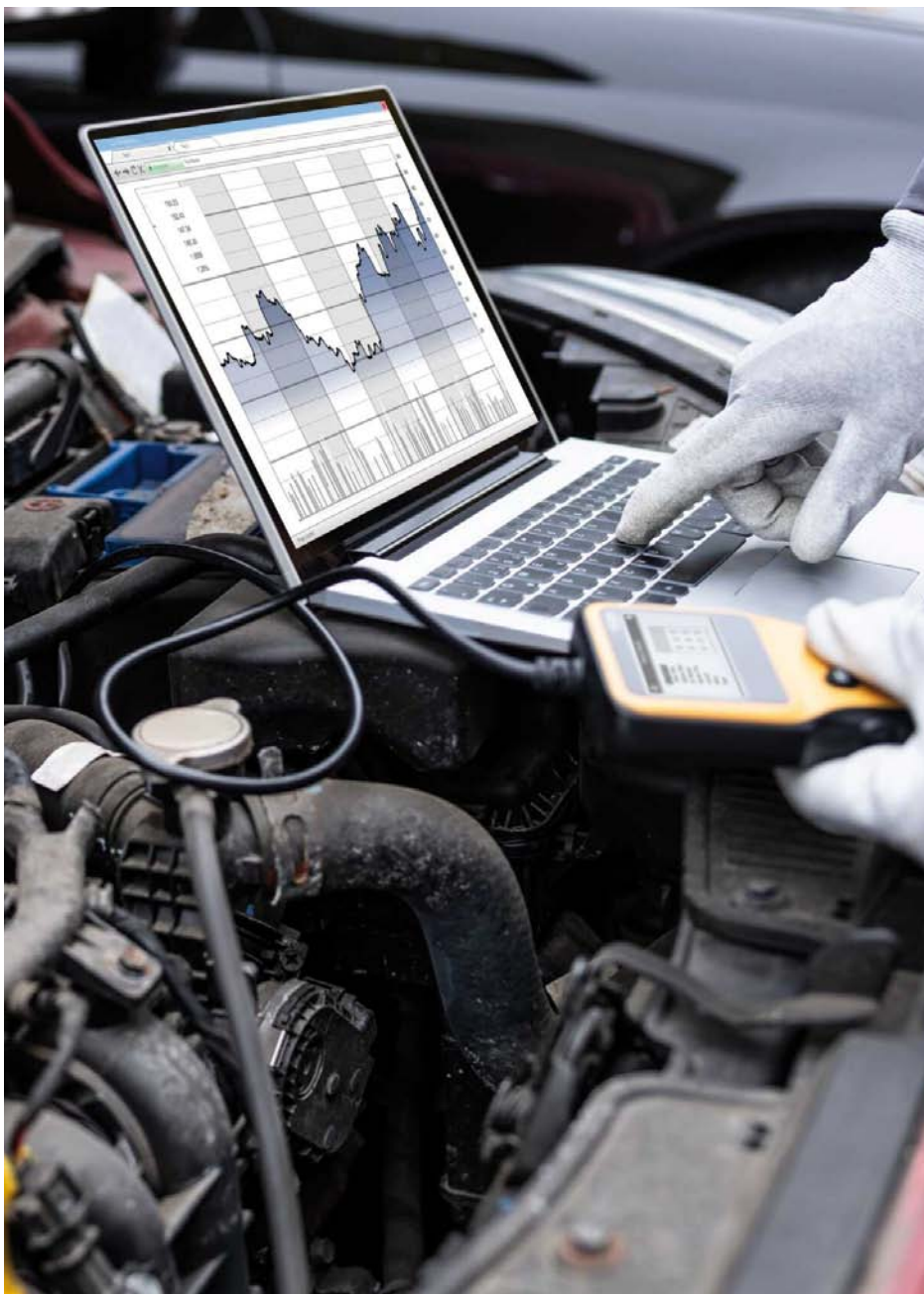


Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2024 (186)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

TOMASZ BĘBEN

STOP MONOPOLOWI:
KLAUZULA NAPRAW

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK
DAMPATIC, DAMPTRONIC
CZY RIDECONTROL?

MATAS BUZELIS

DUŻA MOC
A RYZYKO WYPADKÓW

DARIUSZ CHOCHEL

ROZWÓJ BRANŻY
AFTERMARKETOWEJ

MICHAŁ CZARZASTY

MOŻLIWOŚCI STANOWISKA
DO DIAGNOSTYKI
ALTERNATORÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

MIEJSKIE WYZWANIA
DLA OLEJÓW SILNIKOWYCH

RAFAŁ KOBZA

URZĄDZENIA WARSZTATOWE
Z OFERTY LIQUI MOLY

CZARY WYSZECKI

ŚRODKI SMARNE
W ROLNICTWIE

DOMINIK ZWIERZYK

FILTR KABINOWY
CHRONI PASAŻERÓW
I UKŁADY SAMOCHODU

Rola akumulatora 12 V zmienia się, ale nadal pozostaje ważna dla technologicznej przyszłości pojazdów. Choć w pojazdach xEV (ogólne określenie każdego pojazdu z napędem elektrycznym) funkcje akumulatora są inne niż w samochodach wyposażonych w silnik spalinowy i technologię start-stop, 12-woltowe akumulatory kwasowo-ołowiowe pozostaną kluczowe dla prawidłowego działania pojazdu.

W pojazdach xEV za napęd odpowiada układ wysokiego napięcia (300-800 V), który napędza silnik elektryczny i wprawia koła w ruch. Drugi obecny w xEV układ niskonapięciowy zasilany akumulatorem 12 V dostarcza energii do systemów elektronicznych pojazdu. Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V są dostępne w różnych typach i technologiach. W szczególności wyróżniają się baterie z absorpcyjną matą szklaną (AGM) oraz EFB (*Enhanced Flooded Battery*). ▶▶▶ str. 24

