

Automatyczne parkowanie z modułem Parking ECU firmy ZF



ZF prezentuje nowy moduł Parking ECU – przystępną cenowo i skalowalną elektroniczną jednostkę sterującą, która umożliwia korzystanie z różnych funkcji automatycznego parkowania w szerokiej gamie pojazdów przy użyciu kamer i czujników ultradźwiękowych w czasie rzeczywistym.

Funkcje automatycznego parkowania to jedne z najbardziej pożądanych przez nabywców pojazdów funkcji komfortu i wygody, zwykle jednak są dostępne tylko

w pojazdach klasy premium. Nowy moduł Parking ECU ZF sprawia, że będą bardziej dostępne dla większej liczby kierowców na całym świecie.

Posiadający kompaktową budowę nowy moduł Parking ECU eliminuje stres związany z parkowaniem – od zwykłego ułatwienia znalezienia miejsca parkingowego w zatłoczonych obszarach miejskich po zautomatyzowane funkcje parkowania samochodu. Moduł, obsługiwany przez układ System-on-Chip (SoC) zapewniający moc obliczeniową do

16 TOPS, wykorzystuje fuzję danych z czujników ultradźwiękowych i kamer 360° surround w oparciu o technologię wizyjną firmy Calmcar. Oferuje też wiele opcji łączności, w tym Ethernet, CAN, LVDS i DSI.

Fuzja danych z kamer 360° surround wraz z czujnikami ultradźwiękowymi, które mogą wykryć głębokość miejsca parkingowego, umożliwia pomoc zarówno w parkowaniu równoległym, jak i standardowym. Dzięki funkcjom, takim jak automatyczny asystent parkowania i zdalny asystent parkowania, ECU ręcznie narzuca ścieżkę za pomocą Virtual Slot Parking, umożliwiając manewrowanie samochodem w miejscu przy minimalnym udziale kierowcy.

Oprócz usprawnienia podstawowych funkcji parkowania, nowy moduł Parking ECU zapewnia również zaawansowane opcje, takie jak automatyczne parkowanie z zapamiętywaniem (Auto-

matic Memorized Parking) i automatyczne parkowanie przez obsługę (Automatic Valet Parking). Wykorzystując funkcję Vision Simultaneous Localization and Mapping (VSLAM), kamery surround wyodrębiają informacje, takie jak miejsca parkingowe, pasy ruchu i oznaczenia, podczas gdy czujniki pojazdu dostarczają dynamicznych informacji, jak kąt skrętu kierownicy, prędkość kół i odchylenie. ECU może również zbierać informacje z map innych firm, aby pomóc w mapowaniu publicznych parkingów na wielu poziomach.

Elastyczna i skalowalna architektura nowego sterownika parkowania ECU umożliwia przyszłą rozbudowę o funkcje autonomicznej jazdy na poziomie 4., a także kompatybilność z automatycznym wspomaganie parkowania (APA), automatycznym parkowaniem z zapamiętywaniem (AMP) i zdalnym wspomaganie parkowania (RPA).

www.zf.com

FOT. ZF

35 nowych szerokopasmowych czujników tlenu NTK Vehicle Electronics

Niterra, specjalista w dziedzinie zapłonu i elektroniki samochodowej, wprowadza do swojej oferty 35 czujników tlenu NTK Vehicle Electronics. Te najnowsze produkty w portfolio firmy należą do grupy liniowych czujników szerokopasmowych.

Nowe czujniki tlenu firmy Niterra są kluczowym elementem redukcji szkodliwych zanieczyszczeń w wielu silnikach. Czujniki regulacyjne i diagnostyczne działają poprzez ciągły pomiar tlenu w spalinach, a następnie przekazują te informacje do jednostki sterującej silnika pojazdu (ECU), która z kolei oblicza stosunek powietrza do paliwa i zapewnia najlepszą wydajność katalizatora. W obliczu coraz bardziej rygorystycznych przepisów dotyczących emisji spalin znaczenie takich rozwiązań będzie coraz większe.

35 nowych czujników tlenu marki NTK jest już dostępnych w sprzedaży. Będą



one montowane w modelach głównych producentów samochodów na całym świecie, m.in. Toyoty, Nissana, Renault i Volvo, i są dostępne dla szerokiej gamy pojazdów, w tym popularnych crossoverów Qashqai i RAV 4 Nissana i Toyoty, większego SUV-a XC60 Volvo i większego terenowego Land Cruisera Toyoty. Są one odpowiednie zarówno dla pojazdów z silnikami benzynowymi, wysokoprężnymi, jak i hybrydowymi. Nowe

czujniki tlenu odpowiadają 267 oznaczeniom OE i pasują do 162 modeli pojazdów. Dzięki temu marka NTK Vehicle Electronics pokrywa jeden z największych zakresów na rynku IAM. Produkty z nowymi oznaczeniami znajdują zastosowanie w około 15 milionach pojazdów w regionie EMEA i zwiększą pokrycie rynku przez markę NTK Vehicle Electronics o ponad 2%.

Niterra nieustannie rozwija swoją ofertę czujników tlenu,

aby zapewnić klientom najwyższy poziom wydajności i zagwarantować, że silniki będą czystsze i bardziej wydajne pod względem zużycia paliwa. Oznacza to, że firma oferuje swoim klientom jeszcze szersze możliwości usług, zwiększając swój, i tak już imponujący, zasięg na całym świecie.

Dane dotyczące nowych czujników tlenu są już dostępne w aplikacji TecDoc.

www.ngntk.com/pl

Valeo prezentuje Ineez™ Air Charging

W styczniu 2024 r. na targach CES 2024 w Las Vegas Valeo po raz pierwszy zaprezentowało Ineez™ Air Charging – swoje rozwiązanie do bezprzewodowego ładowania pojazdów elektrycznych.

Ineez™ Air Charging to jedyny w swoim rodzaju bezprzewodowy system, korzystający z ultraniskiej częstotliwości pracy, około 3 kHz, co zapewnia unikalne, bardziej wygodne (50% wagi innych systemów) ładowanie. Opiera się on na uproszczonym sprzęcie, aby umożliwić dostępność dla wszystkich, jednocześnie utrzymując wy-

soką efektywność powyżej 90% od sieci do baterii.

Produkt został zaprojektowany tak, aby zapewnić światową kompatybilność z każdym punktem ładowania, siecią każdego kraju (sieć jednofazowa lub trójfazowa) oraz z wszystkimi samochodami (baterie 400-800 V). Rozwiązanie Valeo oferuje funkcję Vehicle-to-Grid (V2G) dla dowolnego rozwiązania mocy (7-22 kW) i może być stosowane w dowolnym miejscu ładowania, zarówno publicznym (ulica, centrum handlowe), jak i prywatnym (dom).



Ineez™ Air Charging to wszechstronne rozwiązanie, które spełnia wszystkie potrzeby klientów. Może być bezpośrednio podłączone do istniejącego punktu ładowania lub połączone bezpośrednio z siecią, zapewniając wszystkie niezbędne zabezpieczenia i komunikację z pojazdem i użytkownikiem.

Ineez™ Air Charging jest także przygotowane na przyszłość, gdy auta autonomiczne same będą się ładować na obszarze ładowania indukcyjnego. Rozwiązanie to objęte jest ponad 25 patentami projektowymi, od sprzętu, po oprogramowanie i mechatronikę.

www.valeo.com

FOT. NITERRA, VALEO

KONKURS

Nagrody: trzy bluzy polarowe

