

Mega macs X – automatyczna diagnostyka w supercenie



Tak jak zmieniają się pojazdy, zmienia się również sposób dialogu z nimi. W odpowiedzi

na to zapotrzebowanie firma Hella Gutmann stworzyła elastyczne rozwiązanie diagno-

styczne Mega macs X – car translator all-in-one, które pasuje do każdego warsztatu niezależnie od wielkości.

Urządzenie Mega macs X zrywa ze starymi, znanymi rozwiązaniami – rewolucjonizuje sposób pracy i komunikacji z pojazdem, oferując automatyczną diagnostykę jako pomoc w naprawie aut.

Obecnie Mega macs X jest do nabycia w bardzo atrakcyjnej cenie. Przy zakupie urządzenia pakiet oprogra-

nowania SDI X2 o wartości 500 euro netto oferowany jest gratis. Można również zakupić wyższe pakiety software SDI X3 oraz SDI X4, tak aby poznać maksymalne możliwości diagnozy i wsparcia firmy Hella, również pomniejszone o wartość 500 euro.

Promocja trwa do 31 marca 2024 r. Szczegóły u partnerów i przedstawicieli handlowych oraz na infolinii 800425566.

www.hella.com

Osram LEDriving HL Easy

Retrofity Osram LEDriving to proste rozwiązania do modernizacji oświetlenia reflektorów samochodowych, które zapewniają stylowy wygląd i doskonałą jasność. Szczególną popularnością w tej grupie produktów cieszy się rodzina Easy z tradycyjnym trzonkiem do zastosowań typu *plug&play*. To właśnie w niej pojawiły się niedawno dwa nowe modele – H1 oraz H3.

Dzięki temu, że lampy serii HL Easy zostały zaprojektowane na tradycyjnym trzonku,

do ich montażu nie są wymagane żadne adaptory ani dodatkowe elementy mocujące. Stanowią zatem zamiennik 1:1 w stosunku do klasycznych źródeł światła, a ich instalacja w reflektorze wygląda dokładnie tak samo, jak zwykłej żarówki.

W zależności od typu emitowany strumień świetlny może wynieść od 900 do 1400 lumenów, a chłodnobiała barwa światła zapewnia lepszą widoczność i znakomity design. Niezwykle precyzyj-



na dystrybucja światła i zoptymalizowany rozsył ograniczają olśnienie i poprawiają komfort podróżowania po zmroku.

Retrofity LEDriving HL Easy występują w typach H1, H3, H4/H19, H7/H18, H15. Na ten moment produkty te

nie posiadają także homologacji ECE. Oznacza to, że nie mogą być wykorzystywane w żadnych zastosowaniach zewnętrznych w pojazdach poruszających się po drogach publicznych.

www.osram.pl

Boostery NOCO sposobem na mróz



Nawet najlepsze auta mają problemy z rozruchem podczas mrozów. Skutecznym zabezpieczeniem przed taką sytuacją jest booster. Szeroką paletę tych urządzeń ma w swej ofercie firma NOCO.

Poszczególne wersje boosterów NOCO różnią się natężeniem prądu w momencie rozruchu akumulatora, ale ich wspólną cechą jest poręczność i niewielkie gabaryty, dzięki którym bez

problemu można je wozić w bagażniku. Naładowane do pełna, utrzymują swoją gotowość nawet kilka miesięcy. Działają w trybie „inteligentnym” (są zabezpieczone nawet przed omyłkowym, odwrotnym podpięciem przewodów), chroniąc instalację samochodową przed uszkodzeniem. Żeby ułatwić obsługę, NOCO podaje też na opakowaniach pojemności silników benzynowych/wysokoprężnych, z którymi radzi sobie dany model.

Najlepiej sprzedający się model na polskim rynku – GB40 – obsługuje silniki benzynowe o pojemności do 6 litrów oraz diesle o pojemności do 3 litrów. Nieco droższy, ale również popularny model GBX45 obsługuje silniki o pojemnościach do 6.5 l (benzyna) i 4.0 l (diesel). NOCO oferuje także mocniejsze boostery, przeznaczone dla profesjonalistów (mechanicy, operatorzy maszyn budowlanych itp.).

www.noco

System Everycool dla sektora pojazdów ciężkich

Denso opracowało Everycool – zaawansowany system chłodzenia kabiny, który zapewnia komfort kierowcy i efektywność energetyczną, zmniejszając wpływ pojazdu na środowisko, gdy silnik nie pracuje. Dostępny w sprzedaży od grudnia ubiegłego roku za pośrednictwem Denso Solution Corporation w Japonii, nowo opracowany system Everycool to układ chłodzenia, którego można używać, gdy silnik pojazdu ciężarowego nie pracuje. Everycool osiąga dwa cele: poprawę warunków pracy kierowców w gorącym sezonie letnim i ograniczenie wpływu pojazdów na środowisko poprzez mniejsze zużycie paliwa.

Do opracowania systemu Everycool Denso wykorzystało swoją wiedzę w zakresie technologii klimatyzacji. Działanie układu jest proste – intensywne schłodzone powietrze jest kierowane w stronę kierowcy, zwiększając jego komfort. Ponieważ system można zasilać za pomocą standardowego akumulatora pojazdu, w porównaniu ze zwykłymi układami chłodzenia całej kabiny Everycool zmniejsza zużycie energii o około 57%, zapewniając w ten sposób większą efektywność energetyczną.

W przeciwieństwie do zwykłych systemów chłodzenia, które posiadają oddzielne wentylatory wewnętrzne i zewnętrzne do wymiany

ciepła, Everycool posiada jeden zintegrowany wentylator, który realizuje cały proces wymiany ciepła. Dodatkowo system jest wyposażony w małą, elektryczną sprężarkę, opracowaną specjalnie przy użyciu technologii pakietowej. Te dwie innowacje pozwoliły zmniejszyć rozmiar o około 30% i masę o około 63% w porównaniu ze zwykłym układem chłodzenia. Ta kompaktowa konstrukcja przekłada się również na więcej przestrzeni w kabinie kierowcy, jednocześnie poprawiając jakość jego przerwy na odpoczynek, tym samym wspierając bezpieczną i wydajną eksploatację pojazdu oraz efektywność dostaw.



Małe rozmiary systemu Everycool w porównaniu ze standardowym układem chłodzenia pozwalają na jego instalację bez ograniczania widoczności przez tylną szybę, dzięki czemu nadaje się on do różnych rodzajów pojazdów – nie tylko dużych i średnich ciężarówek, ale także, na przykład, ciągników. Ponadto można go zamontować zarówno w nowych, jak i starszych pojazdach.

www.denso-am.eu/pl

FOT: DENSO

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech bluz polarowych, ufundowanych przez firmę SKF,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Jeden model – dwie wersje zawieszenia”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 29 lutego 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Czy producenci aut zawsze stosują ten sam rodzaj zawieszenia do pojazdów o określonej mocy silnika?

- a. tak, bo jest to standard
- b. nie, ale dotyczy to niewielu modeli
- c. tak, w każdym przypadku
- d. nie, i dotyczy to bardzo szerokiej gamy modeli

II Który rodzaj zawiesznień charakteryzuje usterka w postaci utraty szczelności instalacji?

- a. z zastosowaniem układu McPersona
- b. z zastosowaniem amortyzatorów i sprężyn
- c. z układem wielowahaczowym
- d. pneumatyczne

III Co nie jest zaletą zawieszenia z zastosowaniem układu Mc Persona w porównaniu z układem wielowahaczowym?

- a. niskie koszty obsługi
- b. niewielka ich masa
- c. zwrotność
- d. lepszy kontakt kół z nawierzchnią

IV W którym modelu auta zastosowano dwie wersje zawieszenia: tradycyjne lub hydropneumatyczne?

- a. w Citroënie C5 (2008–2017)
- b. w Mercedesie W210
- c. w Audi 80
- d. w Citroënie C5 (2001–2008)

V Czy rodzaj zawieszenia zastosowany w samochodzie ma wpływ na koszt jego serwisowania?

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

SKF