

Zestawy do konwersji zawieszenia



BARTOSZ SIERADZKI

CEEU AREA MANGAER
ARNOTT

LICZBA POJAZDÓW WYPOSAŻONYCH W ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE ROŚNIE GŁÓWNIEMIE ZE WZGLĘDU NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA, STABILNOŚCI I KOMFORTU PROWADZENIA. NIEKTÓRZY KIEROWCY WOLĄ JEDNAK ZAMIEŃIĆ ZAWIESZENIE POWIETRZNE NA STANDARDOWE, OPARTE O SPRĘŻYNY STALOWE. JAKIE ARGUMENTY PRZEMAWIAJĄ ZA I PRZECIW TAKIEMU ROZWIĄZANIU



Zalety przebudowy

Zawieszenie pneumatyczne zapewnia komfortową, miękką jazdę oraz automatyczne poziomowanie pojazdu, jednak są powody, dla których czasami warto zamienić je na standardowe. Podstawowy powód jest oczywisty: koszty naprawy zawieszenia powietrznego. Aspekt ten jest szczególnie istotny w przypadku samochodów starszych, w których koszt naprawy może czasem przekraczać wartość pojazdu, a czas przyszłej ich eksploatacji nie będzie zbyt długi. W takim przypadku konwersja zawieszenia może się po prostu okazać opcją najtańszą.

Drugim powodem okazuje się czasem chęć właściciela pojazdu do zjechania z utartych szlaków, czyli popularny off-road. Mogą to być długie wyprawy w ekstremalnie niskich lub wysokich temperaturach, na terenach, gdzie możliwości przeprowadzenia ewentualnych napraw są ograniczone. W takim przypadku konwersja również ma sens, gdyż eliminuje gumowe, dość delikatne komponenty, zastępując je trwałymi, stalowymi sprężynami.

Wady przebudowy

Zdecydowanie jedną z największych wad konwersji zawieszenia jest pozbycie się wszystkich zalet „pneumatyki”, czyli bezpieczeństwa, komfortu i stabilnego prowadzenia, zapewnianych przez ten rodzaj zawieszenia.

Jeśli właściciel pojazdu planuje holowanie ciężkich przyczep czy przewożenie znacznych ładunków, powinien zostawić zawieszenie pneumatyczne, aby korzystać z dobrodziejstw automatycznego poziomowania. Sprężyny zwojowe zapewniają dobre prowadzenie w określonym zakresie obciążenia. Jeśli okaże się ono zbyt duże, sprężyny „siądą”. W konsekwencji zmniejszona przestrzeń amortyzacji wpłynie na komfort prowadzenia (twardsza jazda, dobijanie), wyważenie



samoochodu oraz czas reakcji układu kierowniczego. Nie można także zapominać o zaburzonej geometrii zawieszenia, która ma wpływ między innymi na zużycie opon.

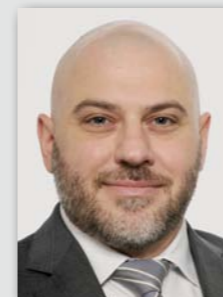
Zestawy do konwersji zawieszenia Arnott

Do pojazdów starszych oraz wykazujących znaczną awaryjność pneumatyki Arnott oferuje zestawy do konwersji zawieszenia, zaprojektowane do konkretnych zastosowań. W zależności od marki oraz modelu w ich skład wchodzi sprężyny oraz kolumny i/lub amortyzatory. Wszystkie zestawy Arnott zostały wyprodukowane w USA i przeszły rygorystyczne testy dla zapewnienia doskonałej jakości i komfortu przez wiele lat użytkowania. Co ważne, podczas ich montażu nie są konieczne żadne modyfikacje.

Wiele zestawów jest zaopatrzonych w elektroniczne moduły obejściowe, czyli EBM. Eliminują one kody błędów oraz ostrzeżenia z deski rozdzielczej pojazdu.

FOT. ARNOTT

Delphi: nowa gama czujników NO_x



JUAN THOMAZ

WICEPREZES I DYREKTOR GENERALNY AFTERMARKET NA REGION EMEA

DELPHI ZAPOWIEDZIAŁO WZBOGACENIE OFERTY CZĘŚCI O NOWE CZUJNIKI TLENKÓW AZOTU. KOMPONENTY TE MIERZĄ ILOŚĆ TLENKU AZOTU W SPALINACH. NO_x JEST GAZEM CIEPLARNIANYM, CZUJNIKI POMAGAJĄ WIĘC MONITOROWAĆ POZIOM ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ ZAPEWNIAC ZGODNOŚĆ Z OBECNYMI I PRZYSZŁYMI NORMAMI DOTYCZĄCYMI POZIOMU EMISJI SPALIN

36 nowych części będzie dostępnych na rynku europejskim, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. W Europie czujniki będą mieć zastosowanie w ponad 70 milionach pojazdów. Ich różne rodzaje będą działać w samochodach osobowych takich marek, jak Mercedes-Benz, Peugeot, Opel, Škoda, BMW, Renault i Volkswagen. Nowa gama obejmuje również czujniki do samochodów użytkowych, w tym m.in. pojazdów ciężarowych DAF, MAN i Scania.

Delphi nieustannie stara się rozwijać i wzbogacać ofertę czujników. Dlatego, przede wszystkim biorąc pod uwagę przepisy dotyczące poziomu emisji spalin we współcześnie produkowanych pojazdach, czujniki NO_x stanowią kluczowy produkt idealnie pasujący do portfolio firmy.

Standardy dotyczące czujników NO_x

W świetle przepisów dotyczących poziomu emisji spalin czujniki tlenków azotu stanowią bardzo ważny element, który dzięki wykorzystaniu zjawisk elektrochemicznych mierzy zawartość NO_x w spalinach. Czujniki te przekazują dane pomiarowe do centralnej jednostki sterującej pojazdu (modułu ECU), dzięki czemu może ona dostosować skład mieszanki paliwa i powietrza oraz inne parametry służące zwiększeniu wydajności i ograniczeniu emisji spalin. Gromadzenie danych o NO_x, monitorowanie i regulacja – to istotne kroki dla zapewnienia zgodności pojazdu z przepisami.

FOT. DELPHI



Czujniki NO_x Delphi przechodzą szeroko zakrojone testy i spełniają wymogi norm ISO 9001 i IATF 16949. Części zamienne są opracowywane zgodnie z protokołami wyposażenia oryginalnego i testowane zarówno w warunkach laboratoryjnych, jak i w testach drogowych, co pozwala zweryfikować ich pełną funkcjonalność i jakość.

Komponenty NO_x nie są pierwszymi produktami w portfolio czujników Delphi. Firma oferuje już czujniki do układów zapobiegających blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i filtrów cząstek stałych (DPF), a także czujniki temperatury spalin (EGTS), przepływomierze powietrza (MAF), czujniki ciśnienia bezwzględniego w kolektorze dolotowym (MAP), czujniki położenia wałka rozrządu i wału korbowego oraz wiele innych. Oferta Delphi stanowi jedną z najbogatszych gam różnych typów czujników w Europie.

Narzędzia diagnostyczne i materiały szkoleniowe online

Oferta części zamiennych Delphi, w tym czujników, idzie w parze z narzędziami diagnostycznymi firmy i jej programami szkoleniowymi dostępnymi online. Na przykład narzędzie diagnostyczne BlueTech ma 3,5 tysięcy funkcji związanych z czujnikami NO_x, obejmujących najpopularniejsze europejskie marki. W Delphi Academy, czyli programie szkoleniowym Delphi online, dostępna jest seria filmów i treści, w których zaprezentowano instrukcje krok po kroku i pomoce wizualne dotyczące wymiany czujnika.

Dzięki wprowadzeniu czujników NO_x na rynek i zaoferowaniu całościowego rozwiązania obejmującego wsparcie szkoleniowe i diagnostyczne producent zapewnia warsztatom kompleksowy program, pozwalający obsługiwać pojazdy użytkowane obecnie i w przyszłości.