

Wskazówki od marki Spies Hecker

Naprawa lakierów matowych



TREND MATOWYCH WYKOŃCZEŃ JEST NADAL BARDZO POPULARNY ZARÓWNO WŚRÓD PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW, JAK I ICH WŁAŚCICIELI. DLATEGO TEŻ MARKA SPIES HECKER OPRACOWAŁA SYSTEM NAPRAWY DLA LAKIERÓW MATOWYCH PERMACRON® MATT CLEAR SYSTEM, OPARTY NA TECHNOLOGII FIRMY AXALTA

Tony Mitchell, International Training Manager dla Axalta Refinish w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce, mówi:

– Matowe lakiery nie tylko zyskują na popularności, ale także mają coraz większy zakres poziomów połysku. Pierwsze matowe lakiery producentów samochodów miały bardziej półmatowy lub satynowy wygląd. Obecnie panuje trend na bardziej matowe wy-

kończenia o znacznie niższym poziomie połysku. Nasz nowy system Permacron® Matt Clear System składa się z lakierów bezbarwnych Permacron Matt System Clear Coat 8185 oraz Permacron Semi-Gloss System Clear Coat 8170. Lakiery te można mieszać ze sobą w celu uzyskania wysokiej jakości powłok OEM o wszystkich poziomach połysku. System oferuje lakiernikom prosty proces



naprawy, umożliwiając im uzyskanie idealnego matowego wykończenia za każdym razem.

FOT. SPIES HECKER

FOT. SPIES HECKER

Procedurę naprawczą przeprowadza się w dziewięciu kolejnych krokach:

1 Oczyszczyć obszar w pobliżu uszkodzonego miejsca, tak aby można było dokonać dokładnego pomiaru koloru za pomocą spektrofotometru Spies Hecker ColorDialog Phoenix. W przypadku naprawy lakieru matowego nie można po prostu wypolerować powłoki w celu usunięcia wszelkich zadrapań lub śladów utleniania na powierzchni. Aby wykonać pomiar koloru, lakiernik musi znaleźć wolny od zadrapań i zanieczyszczeń powierzchniowy obszar jak najbliżej uszkodzenia. Po wybraniu



odpowiedniego miejsca należy je oczyścić za pomocą preparatu Permahyd® Silicone Remover 7010 lub środka czyszczącego na bazie wody, takiego jak Permahyd® Silicone Remover 7080. Następnie należy użyć

produkt przeznaczony do matowych wykończeń i ponownie zastosować Permahyd Silicone Remover 7080, by przygotować obszar do pomiaru.
2 Wykonaj odczyty kolorów, tak jak zwykle. Następnie należy odszukać recepturę i określić poziom matu dla naprawy. W oprogramowaniu kolorystycznym Phoenix możliwe jest filtrowanie według kolorów matowych dzięki przełącznikowi „połysk/mat”. Po wybraniu receptury koloru lakiernik może odnaleźć poziom matu lub grupę poziomów matu sugerowaną dla receptury w polu tekstowym. Następnie wybiera podłoże i wprowadza poziom lub grupę poziomów matu w zakładce „mieszanki dodatków”.

3 Wymieszaj niewielką ilość koloru według receptury i wykonaj natryski próbne. Pamiętaj, aby wykonać to na większym panelu, a nie na końcu listwy do mieszania. Należy się upewnić, że metoda aplikacji będzie taka sama jak ta, którą zastosujesz później podczas naprawy. Nawet jeśli receptura została dopasowana do koloru danego pojazdu, istnieje wiele zmiennych, które mogą mieć wpływ na ostateczny poziom połysku, np. wiek pojazdu, sposób jego konserwacji, wcześniejsze naprawy, działanie warunków atmosferycznych, a nawet oryginalne

różnice produkcyjne na tym samym samochodzie.

Ekspert sugeruje, aby lakiernicy nie tylko tworzyli karty natryskowe dla domyślnej mieszanki i sugerowanej grupy poziomów matowych, ale także dla sąsiadujących mieszanek, by uwzględnić te możliwe zmiany. Trzeba się upewnić, że wszystkie karty są prawidłowo opisane i zachować próbki do wykorzystania w przyszłości do naprawy tego samego koloru. Aby zapewnić optymalną powtarzalność wyników, natryski powinny być tworzone przez tę samą osobę, która przeprowadza naprawę lakierniczą.

4 W dobrym oświetleniu światła dziennego porównaj natryski próbne z pojazdem, na którym przeprowadzono pomiar koloru. Następnie wybierz najlepszy z nich.

5 Przygotuj, odpowiednio zabezpiecz i zamaskuj pojazd.

6 Na początek użyj podkładu o właściwym odcieniu, jak określono w recepturze koloru. Następnie przeprowadź aplikację lakieru bazowego. W zależności od tego, czy używasz systemu wodorozcieńczalnego czy konwencjonalnego marki Spies Hecker, musisz zapoznać się z arkuszem danych technicznych systemu Permacron® Matt Clear, ponieważ mogą występować różnice w procesie aplikacji lakieru bazowego. W przypadku stosowania Permahyd Hi-TEC 480 – najwyższej jakości wodorozcieńczalnego lakieru bazowego – należy pokryć lakierem cały obszar naprawy, w przeciwnym razie widoczne będą różnice w połysku.

7 Przygotuj lakier bezbarwny. Dokładnie wymieszaj materiał. Oprogramowanie Phoenix do cyfrowego zarządzania kolorami poprowadzi cię przez kolejne etapy mieszania.

8 Aplikacja matowego lakieru bezbarwnego jest prosta – jest to aplikacja w dwóch warstwach z odparowaniem międzywarstwowym.



Mitchell wyjaśnia: – Pierwsza warstwa to warstwa zamknięta, która powinna być nałożona bardzo równomiernie, po czym następuje 15-minutowy czas odparowania. Druga warstwa to pełna warstwa z naprzemiennymi zakładkami, aby zapobiec powstawaniu grubej warstwy materiału w jednym obszarze. Jest to najlepsza praktyka dla każdego dwuwarstwowego lakieru bezbarwnego. Obie warstwy muszą być pełne i mokre, w przeciwnym razie istnieje ryzyko powstania zacieków.

Po nałożeniu drugiej warstwy końcowy czas odparowania wynosi 15 minut.

9 Na koniec należy zachować ostrożność podczas ponownego montażu elementów. Nierzadko zdarza się, że na powłoce pojawiają się ślady. Można je usunąć przy użyciu specjalnego środka do czyszczenia szyb, pozostawiając go na kilka sekund, a następnie wycierając czystą ściereczką z mikrofibry.

Mitchell podsumowuje: – Renowacje matowych lakierów nie należą do łatwych. Ostatecznie jednak liczy się rezultat. System Permacron® Matt Clear od marki Spies Hecker zapewnia najszerszy zakres poziomów połysku. Jest łatwy w mieszanii, z prostą aplikacją i nie wymaga stosowania specjalnych technik. Nie tylko szybko schnie, ale gwarantuje jednolity i spójny efekt końcowy.

Aby dowiedzieć się więcej na temat napraw lakierów matowych, obejrzyj siedmiominutowe nagranie szkoleniowe Spies Hecker Video-TEC. Pełną serię filmów można znaleźć na kanale YouTube marki Spies Hecker pod adresem www.youtube.com/SpiesHecker.