

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY STYCZEŃ/LUTY 2024 (184)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

- TOMASZ BĘBEN**
RYZIKO MONOPOLIZACJI
- ANDRZEJ GUZEK**
EUROWARSZTAT / NEXDRIVE
- ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**
FUNKCJE OLEJU W SILNIKACH
- RAFAŁ KOBZA**
LIQUI MOLY PRO LINE SERWIS
- WOJCIECH KOPACZ**
PRZEPISY ŚRODOWISKOWE W WARSZTACIE
- MONIKA MAJCHROWICZ**
DAWID TARCHAŁA
HOLOWANIE PRZYCZEP PRZEZ AUTA ELEKTRYCZNE
- MARCIN NAWROT**
WYPOSAŻENIE A EFEKTYWNOŚĆ DIAGNOSTYKI
- PRZEMYSŁAW PRZYMUSZAŁA**
DOCIERANIE TARCZ I KLOCKÓW HAMULCOWYCH
- BOGUSŁAW RAATZ**
PROBLEMY Z GEOMETRIĄ KÓŁ POJAZDÓW UŻYTKOWYCH
- PATRYCJA RZOSKA**
RAVENOL PROFESSIONALS
- BARTOSZ SIERADZKI**
ZESTAWY DO KONWERSJI ZAWIESZENIA
- JUAN THOMAZ**
DELPHI: CZUJNIKI NO_x

Przez wiele lat olej silnikowy spełniał trzy główne zadania. Po pierwsze – smarował, po drugie – chłodził i po trzecie – w miarę możliwości zapobiegał tworzeniu się osadów. W przeszłości, przynajmniej w Polsce, nie było zbyt wielkiego wyboru olejów. W miarę skromnych możliwości kierowcy starali się stosować prostą regułę: „rzadsze” oleje zimą i „gęstsze” latem.

Do starszych modeli samochodów z powodzeniem można dobrać oleje wyłącznie na podstawie klasy lepkościowej. W przypadku nowszych – specyfikacje API czy ACEA to minimum. Najlepiej kierować się dopuszczeniami lub homologacją producentów. Nieprzypadkowo każdy twórca markowych olejów oferuje w obrębie jednej klasy lepkościowej przynajmniej kilka wersji „tego samego oleju”, różniących się jednak dopuszczeniami.

▶▶▶ str. 42

