

Nowości na rynku

Monroe OESpectrum – bezpieczny tuning



Powszechna dostępność takich, tuningowych sprężyn i amortyzatorów może przyczynić się do pogorszenia bezpieczeństwa jazdy na drogach. Samochody usztywniane i obniżane w oparciu

o najtańsze części „tuningowe” stają się „twarde jak beton” i, podskakując na nierównościach, bardzo łatwo tracą przyczepność.

Największe zagrożenie występuje podczas hamowania.

Podskakujące koła na ułamki sekund tracą przyczepność, co z kolei aktywuje układ ABS, który redukuje siłę hamowania. W efekcie samochód jadący zgodnie z przepisami w słoneczny dzień może nie wyhamować przed przejściem dla pieszych. Kolejne zagrożenie to pokonywanie zakrętów – odrywające się koła sprawiają, że samochód nie reaguje na ruchy kierownicą i jedzie prosto lub poszerza zakręt. Ostatnia niebezpieczna sytuacja to ryzyko ocierania się spodem samochodu o nierówności asfaltu, które również może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Gwarancją bezpieczeństwa podczas modyfikacji tuningowych jest bazowanie na markowych produktach, których producenci znają się na zagadnieniach związanych

z prowadzeniem samochodu, wykonują testy drogowe i współpracują z ekspertami z branży sportowej.

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Jedną z takich firm jest Monroe, producent amortyzatorów Monroe OESpectrum. Charakteryzują się one opatentowaną technologią M-RTECH®2 Rebound Valving Technology™, która zapewnia niemal natychmiastową reakcję na zmieniające się warunki jazdy. Dzięki temu amortyzatory OESpectrum to zwiększona kontrola, czyli pewniejsze i bardziej precyzyjne odczucia z jazdy, wyższa responsywność (lepsze parametry jazdy we wszystkich warunkach), krótsza droga hamowania (wynikająca z poprawy kontaktu opon z nawierzchnią) i lepsze trzymanie się drogi podczas manewrów.

www.DRIV.com

Lampy Osram LEDinspect



W portfolio lamp LEDinspect marki Osram znajdują się dwa przenośne urządzenia, które precyzyjnie doświetlą każdy zakamarek komory silnika.

Ważąca 840 gramów lampa LEDinspect Rechargeable Underbonnet Light to świetne

rozwiązanie do równoczesnego oświetlenia całej powierzchni pod maską samochodu, ale nie tylko. Możliwość obracania części świecącej o 360° umożliwi ustawienie kąta padania światła do potrzeb użytkownika i wykonywanej pracy.

Lampa może pracować przez ok. 4,5 h, w dwóch trybach: emitując wysoki strumień świetlny – 1200 lumenów lub niski – do 600 lumenów, co dodatkowo pozwala dopasować ją do własnych preferencji. Jej maksymalna długość to aż 1,8 m, dzięki czemu można jej używać w większości modeli samochodów. Jak wszystkie lampy serii LEDinspect, Rechargeable Underbonnet Light, wykonana jest solidnie, a klasy odporności IP65/IK07 pozwalają na pracę w wymagających warunkach.

LEDinspect Utility 1000 to lampa, która może osią-

gać maksymalny strumień świetlny wynoszący 1000 lumenów. Wiele funkcji ustawień kąta świecenia (180° zgięcia i 360° obrotu) pozwala na idealne dopasowanie oświetlenia do różnych zadań i zapewnia elastyczność. Dzięki długości 500 mm może oświetlać nie tylko całą komorę silnika, lecz także świetnie nada się do pracy przy podwoziu czy w kabinie. W zależności od trybu pracy, lampa może pracować od 2,5 do nawet 5,5 h. Do zestawu dołączone są dwa zasilacze i wtyczki sieciowe.

www.osram.pl

Nowe kategorie olejów Mobil Delvac dostępne w Polsce

Ultra, Modern i Legend to trzy nowe kategorie olejów silnikowych Mobil Delvac dostępne w polskiej sieci sprzedaży. Zmiany w nazewnictwie produktów Mobil Delvac – marki o blisko 100-letniej tradycji – mają pomóc w lepszym dopasowaniu produktu smarowego do potrzeb poszczególnych grup klientów.

Wraz z nowym nazewnictwem produktów pojawiły się nowe etykiety olejów Mobil Delvac. Niezmienne natomiast zostały ich właściwości: ta sama formuła, wydajność, szeroki wachlarz aprobat OEM. Ogłoszone zmiany nie mają wpływu na cennik olejów Mobil Delvac Ultra, Modern i Legend.

Oleje Mobil Delvac Ultra są przeznaczone do silników najnowszej generacji, wymagających najwyższej ochrony i maksymalnej wydajności. Do głównych zalet olejów silnikowych Mobil Delvac Ultra należą długie okresy między wymianami oleju, dobra ochrona przed utlenianiem i korozją, długookresowa kontrola gromadzenia się osadów i zużycia oraz dobre właściwości w niskich temperaturach. Przykładem oleju z nowej kategorii jest Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2, który stopniowo zastąpi Mobil Delvac 1 LE 5W-30.

Mobil Delvac Modern to oleje opracowane z myślą o pojazdach wprowadzonych

do eksploatacji w ciągu minioniej dekady, wymagających zaawansowanej ochrony silnika i jego osprzętu. Oleje z kategorii Mobil Delvac Modern cechuje m.in. wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna, skuteczna ochrona przed zużyciem i kontrola lepkości oraz zaawansowane właściwości myjące i dyspersyjne. Po wprowadzeniu zmian olej Mobil Delvac MX ESP 15W-40 zostanie zastąpiony przez Mobil Delvac Modern 15W-40 Full Protection, a Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 przez Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection.

Mobil Delvac Legend to z kolei kategoria olejów przeznaczonych do starszych sil-



ników. Oleje silnikowe Mobil Delvac Legend to produkty o zaawansowanej formułacji, dobrych parametrach lepkości i wysokiej odporności na korozję i utlenianie. Przykładem zmiany jest wprowadzenie nazwy Mobil Delvac Legend 1330 dla dotychczasowego oleju Mobil Delvac 1330.

www.mobil.pl/pl-pl/mobil-delvac

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech nagród: plecak 4F, koszulkę Asian Origin, kabel USB Baseus 4w1 i stalową butelkę, ufundowanych przez markę Blue Print,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Dla ochrony i bezpieczeństwa”, a następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 października 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Podczas rozruchu zimnego silnika zawór przeciwwrotny w filtrze oleju ma zapobiec:

- a. uszkodzeniu materiału filtracyjnego
- b. zbyt niskiemu ciśnieniu oleju silnikowego
- c. przerwaniu dopływu oleju do silnika podczas uruchamiania
- d. odciąganiu oleju przez pompę oleju, gdy silnik nie pracuje

II Kiedy filtr powietrza może ulec deformacji, a nawet rozerwaniu?

- a. gdy ma niską jakość i jest zanieczyszczony
- b. przy wysokiej wilgotności powietrza
- c. gdy silnik pracuje nieprawidłowo
- d. przy zbyt wysokim zapyleciu powietrza

III Co zostało zastosowane w filtrach paliwa marki Blue Print przeznaczonych do filtracji oleju napędowego?

- a. zawór przeciwwrotny
- b. hydrofobowy materiał absorpcyjny
- c. zawór obejściowy
- d. węgiel aktywny

IV Co może zwiększać skuteczność działania filtrów kabinowych?

- a. wzmocnienie obudowy włóknem szklanym
- b. zastosowanie węgla aktywnego
- c. zastosowanie syntetycznego materiału filtracyjnego
- d. wzmocnienie obudowy stalowymi wypraskami

V Czym wyróżniają się filtry do automatycznych skrzyń biegów marki Blue Print?

.....
 Imię i nazwisko uczestnika konkursu
 Dokładny adres
 Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
przesłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa