

Partnerstwo Inter Cars z Sofima Filters

Filtry jakości OE


IZABELA STACHOWIAK

 MENEDŻER DS. SPRZEDAŻY CZĘŚCI ZAMIENNYCH
 NA EUROPE Wschodnią w GRUPIE UFI

SOFIMA TO NALEŻĄCA DO GRUPY UFI
 MARKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH, KORZYSTAJĄCA
 Z INNOWACJI TECHNOLOGICZNYCH UFI
 WPROWADZONYCH NA POTRZEBY ORYGINAL-
 NEGOWYPOSAŻENIA

Katalog Sofima zawiera szeroką gamę artykułów i obejmuje ponad 3000 produktów, w tym 514 filtrów oleju, 582 filtry paliwa, 1389 filtrów powietrza oraz 520 filtrów kabinowych. Dzięki temu poszczególne linie zaspokajają popyt ponad 98% floty europejskiej. Katalog części zamiennych marki nieustannie rośnie. W ciągu ubiegłych 3 lat oferta zwiększyła

się o 286 nowych SKU, a w tym roku ma wzrosnąć o kolejnych 80. Sofima Filters gwarantuje taką samą jakość, nowatorskie rozwiązania i technologię, jaką ma oryginalne wyposażenie.

Wykwalifikowany zespół sprzedażowy oraz 17 biur handlowych ds. części zamiennych Grupy zapewniają obecność marki w Europie, Chinach, Indiach,

Amerycie Północnej, Afryce Północnej i na Bliskim Wschodzie. Inter Cars, jeden z najważniejszych dystrybutorów części zamiennych w Polsce, już od ponad 20 lat współpracuje z firmą Sofima Filters. Wieloletnie partnerstwo przynosi obustronne korzyści. Sofima Filters zapewnia pod własną marką produkty będące oryginalnym wyposażeniem, a Inter Cars oferuje je w Polsce do najpopularniejszych pojazdów.

Filtry paliwa

Do najważniejszych produktów w asortymencie marki SOFIMA na rynek polski należą dwa trwałe filtry benzyny z aluminium S 1833 B i S 1832 B oraz filtr oleju napędowego S 6007 NE, wykonany z UFI.H2O – materiału powstałego przez połączenie celulozy i włókien szklanych. Ten produkowany przez Grupę UFI materiał cechuje wysoka sprawność oddzielania wody i zgodna z normą ISO 19438 wydajność filtracji na poziomie 94% dla cząstek wielkości 4 mikronów. Są to filtry do takich pojazdów, jak Volkswagen Polo, Golf, Passat, Tiguan, Touran i Caddy; Škoda Fabia, Octavia, Roomster, Yeti; Audi A3; Seat Ibiza oraz Leon. Gama produktów obejmuje także filtr oleju napędowego S 6038 NE do najpopularniejszego silnika Grupy Volkswagen – EA 288 EVO o pojemności 1,6 i 2,0 l na platformie MQB. Silnik ten zastosowany jest w różnych modelach niemieckiego producenta, takich jak: Volkswagen Golf, T-Roc, Tiguan, Touran oraz Passat; Audi A3, Q2 i Q3; Škoda Kodiaq i Octavia, a także Seat Ateca, Leon i Tarraco.

Ważną rolę na polskim rynku odgrywają dwa filtry oleju napędowego z separatorem wody z UFI.H₂O: S 3530 R do Volkswagena Passata i Škody Superb oraz S 4391 NR do Fiata Punto i Volkswagena Golfa.

Dla silników szczególnie szkodliwa jest woda, osady oraz wszelkie inne za-

nieczyszczenia w paliwie. Dlatego filtr oleju silnikowego stanowi istotny element konstrukcyjny.

Jednym z najczęściej sprzedawanych produktów marki Sofima jest filtr paliwa S 5170 GC. Podwójny wkład filtra, z celulozy i DFM (*Deep Filtration Media*) w połączeniu z otaczającą go siateczką hydrofobową gwarantuje wydajność oddzielania wody od paliwa powyżej 95%.

Filtr Sofima S 5170 GC jest dostępny w katalogu części zamiennych do następujących modeli marki Ford: Fiesta/Fusion i Focus/Focus C-Max do silnika 1,6 TDCI; do pojazdów Mazda 2 i Mazda 3 z silnikiem o pojemności 1,6 l; do silnika Volvo 1,6 w modelu C30, S40/V50, S80 i V70.

Filtry oleju

Firma Sofima Filters opracowała nowatorskie rozwiązania oferowane na rynku części zamiennych na potrzeby filtracji oleju. Pozwalają one przewidzieć wymogi wynikające z ewolucji sektora motoryzacyjnego oraz ochrony środowiska. Należą do nich czynniki filtrujące (UFI.Micron), wchodzące w interakcje z płynami silnikowymi i ich zanieczyszczeniami. Dzięki swej gładkiej powierzchni ten nowy materiał zapewnia bardzo ograniczoną adhezję żelu sadzy, a tym samym chroni filtr przed zatkaniami.

Filtry oleju marki Sofima z materiałów syntetycznych lub włókna szklanego zapewniają wysoką sprawność filtracji (50% dla cząstek do 4 μm), dużą zdolność zatrzymywania pyłu, kompatybilność chemiczną oraz odporność na ciśnienie. Należą do nich np. filtr S 5139 PE do modelu Opel/Vauxhall Corsa, Fiata Tipo i Alfa Romeo Mito, a także filtr S 5093 PE do modelu Opel Insignia.

Gama celulozowych czynników filtrujących gwarantuje wysoką zdolność zatrzymywania (do 50% dla cząstek do 8 μm) oraz wytrzymałość na wysokie ciśnienie robocze. Przykładem jest filtr S 5083 PE do modelu Fiat 500X, 500L, Jeep Renegade i innych zastosowań Grupy Stellantis.

Kolejnym przykładem jest filtr oleju S 5EVO PE do najpopularniejszego silnika Grupy Volkswagen, tj. EA 288 EVO

FILTR OLEJU S 5139 PE DO ZASTOSOWAŃ ALFA ROMEO, FIAT, OPEL



Media filtrujące wykonane z **UFI.MICRON**

Doskonała kompatybilność chemiczna

Wysoka skuteczność filtracji (50% dla cząstek o wielkości do 4 μm)

Wysoka zdolność zatrzymywania pyłu

Odporność na ciśnienie

FILTR POWIETRZA S 3376 A DO ZASTOSOWAŃ FIATA



Korpus z plastiku

Materiały filtracyjne z włókien syntetycznych wykonane z **UFI.CELL** i włókninowy filtr wstępny

Wysoka wydajność początkowa: > 98,5% przy cząstkach o wielkości do 4 mikronów

Wychwytuje małe cząsteczki o wielkości do 4 mikronów

Integracja filtra w obudowie

GAMA FILTRÓW POWIETRZA KABINOWEGO



Filtry kabinowe przeciwpyłkowe: Filtruje > 90% cząstek o średnicy > 2,5 μm (brud i pyłki)

Filtry kabinowe z węglem aktywnym: blokują cząsteczki o wielkości od 0,01 do 2 μm (gazy, bakterie, grzyby, zapachy)

Media filtracyjne wykonane z **UFI.STRATIFLEX**

FILTR PALIWA SOFIMA S 6038 NE DO ZASTOSOWAŃ W VOLKSWAGENIE



Media z włókien celulozowych i syntetycznych typu meltblown wykonane z **UFI.H2O**

> 95% wydajności filtracji cząstek o wielkości do 3 μm

Wysoka wydajność separacji wody od paliwa

Zgodnie z normą Euro 6d-Temp-EVAP-ISC

FILTR PALIWA S 5170 GC DO ZASTOSOWAŃ FORD, MAZDA I VOLVO



Separacja wody za pomocą siatki hydrofobowej: >95%

Podgrzewacz na niskie temperatury

Podwójny element filtrujący: wykonany z celulozy i DFM

Śruba drenażowa odprowadzająca wodę

UFI.STRATIFLEX

Korpus aluminiowy spawany laserowo

FOT. INTER CARS

FOT. INTER CARS

o pojemności 2,0 i 1,6 litra na potrzeby platform MQB, obejmujących takie zastosowania, jak Golf, Passat, Škoda Octavia i Seat Leon. Materiał filtracyjny UFI.Cell gwarantuje wydajność na poziomie 99% filtracji do wielkości 4 mikronów, zapewniając maksymalne smarowanie i ochronę silnika.

Filtry powietrza

Materiały do filtracji powietrza z celulozy z dodatkiem żywicy zapobiegają zmianom przepływu paliwa przy niezmiennym ciśnieniu i osiągnięciu silnika. Przykładem filtra z panelowym filtrem powietrza jest S 3508 A dla Grupy Volkswagen.

Należy do nich także filtr S 3376 A do modelu Fiat Panda, Punto i 500 z czynnikiem filtrującym z włókien syntetycznych oraz filtrem wstępnym z włóknin, który pozwala wychwycić cząstki do 4 mikronów.

Filtry kabinowe

Filtry przeciwpyłkowe Sofima zatrzymują ponad 90% cząstek o średnicy ponad 2,5 μm, jak pył i pyłki. Natomiast filtry z węglem aktywnym zapobiegają wnikaniu do wnętrza kabiny pasażerów jeszcze mniejszych cząstek i nieprzyjemnych zapachów (od 0,01 μm do 2 μm, w tym gazów, bakterii i grzybów).