

Od konnych powozów do samochodów elektrycznych

110 lat marki Textar



PIERWSZE HAMULCE BYŁY ZWYKŁYMI DREWNIANYMI KŁOCKAMI



JOANNA KRĘZEŁOK

DYREKTOR ODDZIAŁU TMD FRICTION SERVICES W POLSCE

PRODUKTY TEXTAR SĄ ZNANE Z NAJLEPSZEJ SKUTECZNOŚCI W SVOJEJ KLASIE. ZAPEWNIĄ KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO, A RÓWNOCZEŚNIE ZGODNOŚĆ Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI ŚRODOWISKOWYMI

Marka Textar, specjalizująca się w produkcji materiałów ciernych, świętuje w tym roku 110 lat istnienia. Charakterystyczne dla niej innowacje i dążenie do doskonałości przyczyniły się do powstania bezpiecznych, cichych i przyjaznych dla środowiska hamulców, które niezawodnie zatrzymują pojazdy na całym świecie.

Za oficjalny początek marki Textar przyjmuje się datę 23 lipca 1913 roku. Powstała wtedy spółka handlowa produkująca tarcze hamulcowe do wagonów kolejowych i metra. Jednak historia jest dłuższa i sięga zarania motoryzacji. Pierwsze hamulce były drewnianymi kłockami do spowalniania powozów konnych.

Wraz z pojawieniem się pojazdów silnikowych, wizjoner i przedsiębiorca Walter Wilson Cobbett spostrzegł, że do ich hamowania można wykorzystać produkowane przez jego firmę plecione pasy.

110 lat temu pasy tekstylne były dla przemysłu tak ważne, jak dziś mikroprocesory. Ich brak paraliżował funkcjonowanie całej branży. Pierwsze firmy zajmujące się produkcją miały zazwyczaj niewielką liczbę maszyn, np. maszynę parową, której moc musiała być przekazywana do wielu mniejszych urządzeń. Do przenoszenia mocy z wału głównego wykorzystywano właśnie tekstylne pasy transmisyjne współpracujące z systemem kół napędowych i pasowych.

Od pasów ciernych do współczesności

Mimo sporego zapotrzebowania na produkcję pasów poszukiwano też nowych zastosowań dla swoich produktów. Wiele możliwości znaleźli w rozwijającej się branży motoryzacyjnej, początkowo w układach przeniesienia napędu, a następnie także w hamulcach. Pierwsze samochody wykorzystywały hamulec taśmowy, który działał na przekładnię. Dopiero później zaczęto stosować zewnętrzne hamulce taśmowe do bezpośredniego hamowania kół. Technologia ta była stosowana przez Amerykanów do 1920 roku. Do pierwszej wojny światowej standardem było hamowanie tylko tylnej osi.

Dotyczyło to również Forda T, pierwszego samochodu produkowanego seryjnie. Był on wyposażony fabrycznie w elementy ciernie opracowane przez współzałożycieli marki Textar. W aucie zastosowano taśmowy układ hamulcowy działający na układ przeniesienia napędu, wspomagany taśmowymi hamulcami bębnowymi przy tylnych kołach. W 1910 roku fir-

ma Walter Willson Cobbett dostarczała na potrzeby produkcji tego pojazdu 130 000 metrów taśm ciernych tygodniowo.

Od tego czasu znaczna część produktów z asortymentu przedsiębiorstwa opracowywana jest we współpracy z koncernami motoryzacyjnymi i trafia na fabryczny montaż. W klocki hamulcowe Textar oryginalnie wyposażane są m.in. samochody Porsche, Audi, Opel, Mercedes, a także nowoczesne pojazdy elektryczne, takie jak BMW i8 i i3, Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5 i Buzz oraz Tesla (modele S i X).

Doświadczenie zdobyte w sportach motorowych

Od początku istnienia marka Textar mocno angażowała się w sport motorowy. Była obecna również w najbardziej prestiżowej Formule 1. Materiały ciernie marki Textar montowano w słynnym bolidzie Mercedesa zwanym Srebrną Strzałą, którym Stirling Moss m.in. zwyciężył w 1955 roku w Grand Prix Wielkiej Brytanii. Co ciekawe, samochody, które zajęły kolejne trzy lokaty w tym wyścigu, również korzystały z tych części.

Bazując na wiedzy zdobytej w wyścigach samochodowych, w 2000 roku Textar opracował pierwsze klocki hamulcowe dopasowane do ceramiczno-węglowych hamulców tarczowych stosowanych w samochodach wyczynowych. Marce Textar powierzono opracowanie skutecznego układu hamulcowego do Bugatti Veyron. Wyjątkowy pojazd został zaprezentowany w 2005 roku.

Jego silnik o mocy 1200 koni mechanicznych umożliwił osiągnięcie prędkości przekraczającej 400 km/h. Był to wtedy najszybszy seryjny samochód świata.

Innowacyjne produkty klasy premium

Właścicielem marki jest obecnie firma TMD Friction – globalny producent materiałów ciernych do samochodów osobowych, lekkich pojazdów dostawczych oraz ciężarówek i autobusów. Klocki hamulcowe przeznaczone do samochodów wyścigowych w ramach portfolio TMD Friction oferuje marka Pagid Racing. W portfolio TMD Friction znajdują się także marki: Mintex, Don, Pagid, Cobreq, Nisshinbo i Bendix.

Niemal od samego początku główna siedziba Textara mieści się w Leverkusen w Niemczech. Produkty marki powstają w fabrykach na całym świecie – w Niemczech, Rumunii, USA, Brazylii, Meksyku, Chinach i Japonii. TMD Friction zatrudnia łącznie ponad 4 200 pracowników.

Niezmiennie od lat Textar jest widoczny podczas najważniejszych krajowych, europejskich i światowych imprez motoryzacyjnych, a jego specjaliści uczestniczą w pracach badawczych i rozwojowych. Projektowaniem, produkcją i testowaniem materiałów ciernych z logo Textar zajmuje się 300 inżynierów pracujących we własnych ośrodkach badawczych. Obecnie są oni zaangażowani w opracowywanie normy Euro7.



ZA OFICJALNY POCZĄTEK MARKI TEXTAR PRZYJMUJE SIĘ 23 LIPCA 1913 ROKU, KIEDY POWSTAŁA SPÓŁKA HANDLOWA PRODUKUJĄCA TARCZE HAMULCOWE DO WAGONÓW KOLEJOWYCH I METRA



MATERIAŁY CIERNE TEXTAR ZAMONTOWANO M.I.N. W SEYNNYM BOLIDZIE MERCEDESA ZWANYM SREBRNĄ STRZAŁĄ



MARCE TEXTAR POWIERZONO OPACOWANIE SKUTECZNEGO UKŁADU HAMULCOWEGO DO SUPERSAMOCODU BUGATTI VEYRON



OFERTA MARKI DLA SAMOCODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH OBEJMUJE OBECNIE 1600 REFERENCJI KŁOCKÓW I 1650 TARCZ HAMULCOWYCH, CO STANOWI 99,7% POKRYCIA EUROPEJSKIEJ FLOTY