

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

PAŹDZIERNIK 2023 (181)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

GRAŻYNA CIEPIELA-SKŁADZIEN

NOWOCZESNE
TECHNOLOGIE OLEJOWE

JERZY DZIAMSKI

GDY SAMOCHÓD ŚCIĄGA

BARTOSZ FRONTCZAK

EKOLOGICZNE
WNĘTRZA AUT

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

NAJNOWSZA SPECYFIKACJA
JAKOŚCIOWA ILSAC GF-6

JOANNA KRĘZEŁOK

110 LAT MARKI TEXTAR

ADAM LEHNORT

TERMINY WYMIANY OLEJÓW

WIOLETTA PASIONEK

KSENONOWE ABC

BOGDAN PTAK

PREPARATY DO MOTOCYKLI

IZABELA STACHOWIAK

FILTRY JAKOŚCI OE

CEZARY WYSZECKI

OLEJ SILNIKOWY
DO AUT HYBRYDOWYCH

DOMINIK ZWIERZYK

PRZYGOTOWANIE DO SEZONU
JESIENNO-ZIMOWEGO

Zazwyczaj użytkownicy samochodów odróżniają oleje silnikowe po ich lepkości (np. 5W-30, 0W-20 czy 5W-40), uważając ten parametr za wyznacznik jakościowy. Nie jest to jednak wystarczający czynnik mający uzasadnić kompatybilność oleju z silnikiem.

Dlatego w instrukcji obsługi pojazdu wymieniane są normy jakościowe określone przez międzynarodowe stowarzyszenia motoryzacyjne: europejskie ACEA, amerykańskie API oraz japońsko-amerykańskie ILSAC. Ta ostatnia norma jest często stosowana przez azjatyckich producentów i od ponad 30 lat udoskonala wymagania w swoich specyfikacjach jakościowych. Aby otrzymać normę ILSAC, olej przechodzi kilkanaście testów laboratoryjnych i na hamowni na pięciu różnych silnikach. ▶▶▶ str. 14

