

AS-PL na targach Automechanika Birmingham i Automechanika Istanbul



Firma AS-PL była obecna w czerwcu br. na dwóch dużych wydarzeniach branżowych – Automechanika Birmingham i Automechanika Istanbul.

Targi Automechanika Birmingham zaliczane są do najbardziej popularnych i lubianych eventów branżowych, którym

stale towarzyszy ogromna frekwencja wystawców i zwiedzających. Ostatnia edycja imprezy, w której firma AS-PL brała udział, odbyła się w 2019 roku. Zarówno wtedy, jak i obecnie prezentowana na firmowym stoisku oferta alternatorów, rozruszników i części cieszyła się dużym zainteresowaniem.

Ostatni dzień Automechaniki Birmingham był jednocześnie pierwszym dniem Automechaniki Istanbul. Wiele osób, które odwiedziło stoisko AS-PL w Wielkiej Brytanii, przybyło także do

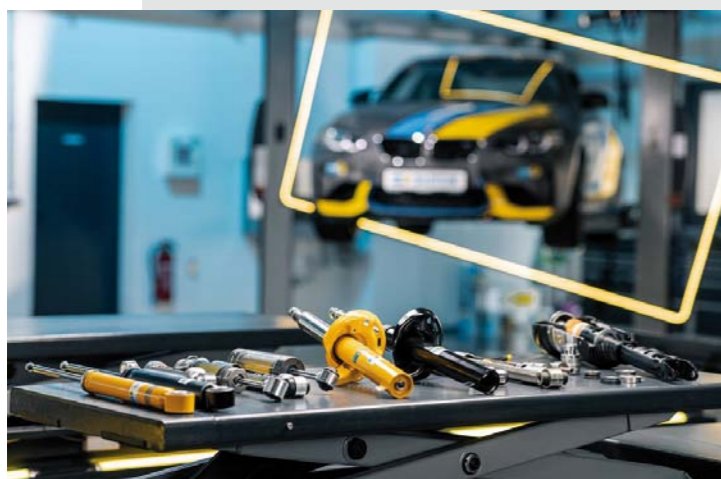
oddalonej od Birmingham o ok. 3000 km stolicy Turcji. Tu zainteresowanie rozwojem firmowej oferty i jakościowymi produktami AS-PL przeszło najśmielsze oczekiwania wystawcy, co stanowi potwierdzenie, że firma zmierza w dobrym kierunku.

– Oba wydarzenia były dla nas bardzo ważne i przygotowaliśmy się do nich od dłuższego czasu – mówi Paweł Kotala, dyrektor handlowy w AS-PL sp. z o.o. – Zarówno targi w Wielkiej Brytanii, jak i te organizowane w Turcji były doskonałą okazją do tego, aby

spotkać się z klientami z różnych, nawet tych najbardziej odległych części świata. Dlatego bardzo zależało nam na tym, aby tak zaplanować spotkania, żeby każdy zainteresowany mógł podejść, przywitać się, poruszyć interesujące go kwestie i myśleć, że nam się to udało.

Kolejne wydarzenia, na których obecna będzie firma AS-PL, odbędą się w Austrii (AutoZum Salzburg), Holandii (Rematec Amsterdam) i w Zjednoczonych Emiratach Arabskich (Automechanika Dubai).

Jubileusz 150-lecia firmy Bilstein



rurowy amortyzator gazowy seryjnie produkowanych samochodach osobowych Mercedes-Benz. Rewolucyjny amortyzator szybko okazał się znacznie lepszy od konwencjonalnych amortyzatorów teleskopowych i stał się dla ponad 4600 pracowników wyzwaniem polegającym na osiągnięciu idealnego zachowania samochodu podczas jazdy.

Firma nie spoczęła na laurach. Zgodnie z mottem, że następna innowacja jest zawsze ważniejsza od poprzedniej, Bilstein regularnie wyznacza nowe standardy w sektorze zawieszania dzięki pionierskim technologiom. Obecnie wiodący producenci samochodów (OEM), tacy jak Mercedes-Benz, BMW, Porsche, Ford, Tesla, Maserati i inni, w zakresie oryginalnego wyposażenia swoich samochodów polegają na doświadczeniu firmy Bilstein.

Oprócz rozwoju w sektorze OE, sporty motorowe są kolejnym kołem napędowym innowacji. Bilstein zaczął się w nie angażować na początku lat 60. XX wieku, osiągając na tym polu pasmo sukcesów: od zwycięstwa w Rajdzie Monte Carlo w 1960 roku, po wygrane we wszystkich najważniejszych 24-godzinnych wyścigach na całym świecie i kilka tytułów mistrza świata w Formule 1. Również rynek wtórny czerpie bezpośrednio korzyści z wiedzy zdobytej podczas opracowywania zawieszek dla sektora OE i wyścigów: Bilstein produkuje również części zamienne i produkty OE zgodnie z wysokimi standardami jakościowymi producentów samochodów. Produkty premium na rynku wtórnym wytwarzane są na tych samych liniach produkcyjnych, co produkty OE, wraz z zachowaniem tych samych wymogów jakościowych i rygorów technologicznych.

Jeden z największych i najbardziej innowacyjnych producentów amortyzatorów na świecie, z sześcioma lokalizacjami i produkcją na poziomie około 13 milionów amortyzatorów rocznie, firma Bilstein, obchodzi w tym roku 150-lecie.

Założona w 1873 roku przez Augusta Bilsteina firma Aubi początkowo zajmowała się produkcją okuc okiennych. Był to początek pełnej wydarzeń historii

firmy, w trakcie której przez produkcję podnośników samochodowych i zderzaków droga ostatecznie doprowadziła do produkcji amortyzatorów zawieszania. W 1954 roku inżynierowie Bilsteina opracowali pierwszy gotowy do produkcji jednorurowy amortyzator gazowy, oparty na technologii de Carbon, i zrewolucjonizowali konstrukcję amortyzatora.

W 1957 r. po raz pierwszy zamontowany został jedno-

UFI Filters w pojazdach z ogniwami paliwowymi

Firma UFI Filters, specjalizująca się w dziedzinie filtracji i zarządzania termicznego, została wybrana na dostawcę modułu katodowej filtracji powietrza do samochodu Changan Deep Blue SL03 – pierwszego seryjnie produkowanego w Chinach pojazdu napędzanego wodorowymi ogniwami paliwowymi.

W ubiegłym roku wprowadzony został na rynek pojazd elektryczny Changan Deep Blue SL03, a tego lata pojawi się również wersja z napędem wodorowym. Samochód będzie wyposażony w system ogniw paliwowych Shenli Technology o mocy 55 kW i będzie mógł osiągnąć wysoki współczynnik wytwarzania

energii wynoszący 20,5 kWh na kg wodoru (wydajność konwersji energii wodoru >60%). Zasięg pojazdu będzie wynosić 730 km w normalnych warunkach jazdy.

System akumulatorów charakteryzuje się długą żywotnością wynoszącą 10 000 godzin, a spadek wydajności wynosi <10%.

Układ dolotowy powietrza do ogniwa paliwowego w Changan Deep Blue SL03 został opracowany przez UFI Group w centrum badawczym i zakładzie produkcyjnym Sofima Automotive Filter Co, Ltd. w Szanghaju. Kompletny moduł składa się z rury dolotowej powietrza, filtra powietrza i rury wylotu powie-

trza. Produkt należy do gamy katodowych systemów filtracji o nazwie Super Adsorber, projektowanych i produkowanych przez UFI Filters

Obecnie dostępne są na rynku systemy ogniw paliwowych z membraną do wymiany protonów (PEMFC). Zanieczyszczenia i szkodliwe gazy w powietrzu, takie jak SO_x, NO_x, H₂S, CO, mogą znacząco wpłynąć na wydajność i żywotność ogniw. Dlatego od 2017 r. firma UFI Filters opracuje technologie związane z wykorzystaniem wodoru w ogniwach paliwowych, produkując panelowe katodowe filtry powietrza lub cylindryczne wkłady z funkcją podwójnej filtracji. Pierwsza warstwa,



wykonana z mediów syntetycznych, działa jako fizyczna bariera dla cząstek stałych. Druga warstwa, wykonana z włókny z domieszką węgla aktywnego, ma za zadanie pochłaniać zanieczyszczenia gazowe. Filtr powietrza katodowego Super Adsorber opracowany dla Changan jest filtrem panelowym o oporze przepływu wynoszącym prawie 2 kPa i zdolności zatrzymywania pyłu powyżej 180 g.

Nowy program partnerski TecAlliance

Nowy program partnerski TecAlliance, specjaliści w zakresie zarządzania danymi na niezależnym motoryzacyjnym rynku części zamiennych, zaczął się bardzo pomyślnie. Od momentu uruchomienia 5 miesięcy temu zarejestrowało się już 250 potencjalnych partnerów z różnych regionów świata, przy czym około

50 procent rejestracji pochodziło z Europy, a pozostała część – z innych części świata.

Program Partnerski TecAlliance (TAPP) został zaprojektowany z myślą o wsparciu dostawców oprogramowania i sprzedawców oraz konsultantów. Oferuje partnerom szereg korzyści, w tym kompleksowe szkolenia, indywi-

dualne wsparcie oraz dostęp do materiałów marketingowych i sprzedażowych. Wielu zainteresowanych partnerów podczas rejestracji podało, że chce wykorzystać program do rozszerzenia swojej działalności na cały świat. Większość z nich wskazała jako grupę docelową warsztaty lub mniejszych dystrybutorów



i sprzedawców detalicznych; niektórzy z nich kierują swoją ofertą również do producentów części oraz firm flotowych i ubezpieczeniowych.

Wprowadzenie programu partnerskiego sprzyja rozwojowi obecnych i nowych partnerów, pomagając im zdobyć dodatkową wiedzę.

„Pomiędzy blacharstwem a lakiernictwem”

Ta, druga już część serii „Technologie napraw karoserii samochodowej” będzie dostępna dla czytelników jeszcze w tym roku. Autor, Wiesław Wielgotaski, opracował bardzo szeroki materiał dotyczący technologii z pogranicza blacharstwa i lakiernictwa samochodowego. Autor w przedmowie pisze między innymi:

W większości przypadków czynności te wykonywane są w różny sposób: świadomie lub

nieświadomie, zgodnie z zasadami i technologiami, według własnego uznania lub według zasłyszanych informacji. Często wykonuje się te czynności w firmach sprzedających chemię warsztatową, których sprzedawcy przede wszystkim zachwalają swój produkt. Niektórzy stosują technologię jednej firmy, a materiały z drugiej, najczęściej tanie i niskiej jakości. Później się dziwią, że takie rozwiązania się

nie sprawdzają. A to właśnie na produktach chemicznych oparte są te wszystkie prace, które wykonuje się po zakończeniu prac czysto blacharskich i przed pracami czysto lakierniczymi.

Seria „Technologie napraw karoserii samochodowej” adresowana jest do fachowców z branży, nauczycieli zawodu oraz rzeczoznawców. W roku 2020 ukazał się tom zatytułowany „Blacharstwo samocho-



dowe”. Planowane jest wydanie kolejnych części. Będą to: „Lakiernictwo samochodowe” oraz „Renowacja pojazdów zabytkowych”.