

Narodziny Audi



Fragment stałej ekspozycji w August Horch Museum w Zwickau: pieczołowicie odtworzony zakład wytwórczy ze sprawnymi maszynami oraz samochód Audi Type C Alpensieger z 3,5-litrowym, 4-cylindrowym silnikiem rzędownym i mocą 35 KM

August Horch urodził się w 1868 roku w pruskiej wsi Winningen w rodzinie wiejskiego kowala. Od najmłodszych lat interesował się mechaniką i już jako trzynastolatek zbudował swój pierwszy pojazd – trzykołowy rower. Podjął studia na kierunku budowy maszyn i silników Politechniki Mittweida w Saksonii. Po ich ukończeniu pracował w stoczni w Rostocku, gdzie projektował silniki okrętowe, potem w Lipsku i wreszcie w Mannheim w fabryce samochodów Carla Benz na stanowisku kierownika działu pojazdów silnikowych.

Jako zdolny inżynier szybko dostrzegł słabości ówczesnych konstrukcji i był przekonany, że potrafi zbudować lepszy samochód – mocniejszy, szybszy i niezawodny. Niestety, w dużej fabryce nie znalazł zrozumienia. Rozstał się więc z Benzem i otworzył własną firmę. Zajmował się w niej głównie naprawą silników, jednak równocześnie pracował nad

swoim pierwszym samochodem. Marzył o podjęciu produkcji na większą skalę, ale nie było go stać na jej uruchomienie. Potrzebował pieniędzy i odpowiedniego lokum. W końcu zgromadził grono inwestorów, z którymi, już jako współnikami, otworzył zakład „August Horch & Cie Motorwagenwerke AG”.

Produkcja ruszyła i po dwóch latach przysły pierwsze efekty. Model Horch 18/20 wygrał prestiżowy, ekstremalnie trudny wyścig Herkomer Konkurrenz, w którym na trasie 1700 kilometrów ścigały się ówczesne seryjne maszyny.

Horch chciał jednak budować inne samochody – duże i mocne, ale nawet we własnym przedsiębiorstwie spotkał się z oporem. Dotychczasowe osiągnięcia wystarczająco satysfakcjonowały współników i stanowczo sprzeciwiali się oni wszelkim zmianom, uważając je za ekstrawagancję. Rozżalony Horch w końcu wycofał się ze spółki i od razu założył

nową firmę, która też miała nosić jego imię: „August Horch Automobilwerke GmbH”. Dotychczasowi udziałowcy zaprotestowali, twierdząc, że to im przysługują wyłączne prawa do marki Horch. Sprawa trafiła do sądu, który przyznał im rację. W ten sposób Horch stracił nie tylko prawo do własnej marki, ale równocześnie skradziono mu nazwisko. Był wściekły, jednak szybko ochłonął. Gdy na spotkaniu z biznesowymi przyjaciółmi gorączkowo poszukiwał nowej nazwy, syn jednego z nich uniósł głowę znad podręcznika tacy i nieśmiało zaproponował: a może *audi* – odpowiednik niemieckiego słowa *horch* (słuchaj). Pomysł został przez wszystkich entuzjastycznie przyjęty.

W dniu 25 kwietnia 1910 roku firma „Audi Automobilwerke” została wpisana do rejestru handlowego sądu w Zwickau i taki był początek marki wspaniałych, zaawansowanych technicznie, niemieckich samochodów. Pierwsze Audi opuściło fabrykę w sierpniu 1910 roku, a nowa firma wkrótce odniosła sukces. August Horch wygrywał ważne wyścigi swoim Audi Type C, zostawiając samochody Horch daleko w tyle. Od tego czasu model nosił nazwę Alpensieger (alpejski zwycięzca). Horch jeździł nim przez kolejne 15 lat (nawiasem mówiąc, nigdy nie miał prawa jazdy), a następnie przekazał go do muzeum w Monachium. ■



FOT. AUGUST HORCH MUZEUM



Shell Helix Ultra 0W

na bazie technologii Shell PurePlus



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA*



REDUKCJA EMISJI CO₂*



OCHRONA SILNIKA**



OCHRONA TURBOSPREŻARKI***



Sprawdź szczegóły na www.shell.pl/helix

* Na podstawie wyników ACEAM111 dotyczących oszczędności paliwa w porównaniu z branżowym olejem referencyjnym. Rzeczywista oszczędność zależy od takich parametrów samochodu, jak jego wiek, styl jazdy, obciążenie samochodu, jazda po mieście lub autostradzie i będzie się różnić w indywidualnych przypadkach.

** Na podstawie wyników testów silnikowych API Sekwencji IVA i ACEA OM646LA w porównaniu do specyfikacji API SP i ACEA A1/B1/A3/B4.

*** Na podstawie wyników testu turbosprężarki w porównaniu z ACEA A3/B4 i specyfikacjami OEM.