

## Klocki Ferodo do samochodów elektrycznych i hybrydowych



Ferodo oferuje w swojej gamie specjalne klocki hamulcowe do samochodów elektrycznych i hybrydowych. Takie wyszczególnienie jest zasadne, ponieważ charakterystyka eksploatacji tych pojazdów różni się od eksploatacji samochodów spalinowych – technicznie to zupełnie inna

klasa i ma odrębne wymagania, także wobec układu hamulcowego.

Różnice te wynikają m.in. z wyższej masy pojazdu związanej z zabudową akumulatorów, ponadto samochody hybrydowe i elektryczne hamują głównie silnikiem, w związku z czym klocki hamulcowe aktywowane są okazjonalnie – zwykle w końcowej fazie hamowania albo w sytuacjach zagrożenia stłuczka lub wypadkiem.

Mniejsze zużycie oznacza, że będą wymieniane rzadziej,

a tym samym – muszą mieć większą wytrzymałość na upływ czasu.

Inną ważną dla układu hamulcowego różnicą między samochodem spalinowym a elektrycznym jest niski poziom hałasu – w takim otoczeniu ewentualne piski lub szumy klocków są odbierane jako szczególnie nieprzyjemne.

Klocki hamulcowe Ferodo wykonane w technologii Eco-Friction® zostały od podstaw opracowane z myślą o samochodach elektrycznych i hybrydowych, a następnie przeszły

z powodzeniem długotrwałe testy laboratoryjne i drogowe. Producent zadbał też o to, by ich produkcja była ekologiczna, a pyły generowane podczas zużywania się i ścierania występowały w ograniczonej ilości i nie miały szkodliwego wpływu na otoczenie.

Klocki hamulcowe wykonane w technologii Eco-Friction® są montowane jako oryginalne wyposażenie do pojazdów: Audi, BMW, Hondy, Jaguara, Porsche, Tesli, VW i wielu innych.

[www.ferodo.com](http://www.ferodo.com)

## Mio MiVue 955WD – ekstremalna wyrazistość nagrań 4K



Marka Mio, producent rejestratorów, wprowadza na rynek nowy zestaw kamer

samochodowych **Mio MiVue 955WD**, nagrywający w rozdzielczości 4K!

Przednia kamera Mio MiVue 955WD oferuje nagrania w rozdzielczości 4K 2160P Ultra HD. Ma ona także tryb HDR, który ułatwi nagrywanie obrazów po zmierzchu oraz w nocy. Dzięki dużemu sensorowi 1/1.8" oraz autorskiemu

rozwiązaniu Mio Night Vision Ultra kamera jest w stanie uchwycić każdy szczegół na drodze, nawet w bardzo słabych warunkach oświetleniowych.

MiVue 955WD wyposażona jest w Wi-Fi oraz system ostrzegania przed odcinkowym pomiarem prędkości. Kamera przednia ma 2,7" wy-

świetlacz LC IPS o wysokiej rozdzielczości. Tylną kamerą zestawu jest model **MiVue E60**.

Zestaw dwóch kamer Mio MiVue 955WD kosztuje 1200 zł. Siostrzany model bez kamery tylnej – kamera **Mio MiVue 955W** – oferowana jest w cenie 999 zł.

[www.mio.com](http://www.mio.com)

FOT: FERODO, MIO

## Delphi Technologies – bimetaliczne tarcze hamulcowe

Delphi Technologies rozszerza gamę hamulców o bimetaliczne tarcze hamulcowe, których konstrukcja przyczynia się do rozwoju bardziej ekologicznego rynku części zamiennych.

Tarcze bimetaliczne marki Delphi Technologies wykonane są ze stopu wysokowęglowego, co przekłada się na zmniejszenie ich masy o 15% w porównaniu z tarczami w pełni żeliwnymi. Dwuczęściowa budowa pozytywnie wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa oraz ogranicza drgania i hałas, zapewniając lepsze wrażenia z jazdy.

Wysokiej klasy powłoka Magni™, którą pokryte są tarcze bimetaliczne, została opracowana tak, aby zapewnić pełną ochronę przed korozją przy jednoczesnym zastosowaniu pojedynczej warstwy. Dodatkowo powłoka jest przyjazna środowisku ze względu na ograniczenie zu-

życia energii podczas produkcji. Tarcze bimetaliczne pełne, nawiercane czy też nacinane, dzięki zastosowaniu powłoki Magni™, charakteryzują się jeszcze większymi walorami estetycznymi i są bardziej atrakcyjne dla właścicieli pojazdów.

Nowe rozwiązanie trafi najpierw do popularnych modeli BMW (po europejskich drogach porusza się 1,7 mln takich pojazdów), a następnie zostanie rozszerzone o marki Toyota, Mercedes, Land Rover, Tesla, VAG i pozostałe.

Dzięki atrakcyjnemu wyglądowi i wysokim parametrom bimetalicznych tarcz hamulcowych warsztaty mogą proponować swoim klientom rozwiązanie o wielu zaletach, przy jednoczesnej poprawie rentowności oferowanej przez siebie usługi. Tarcze nie posiadają warstwy oleju, dlatego nie wymagają czyszczenia

przed montażem, a ponadto są dostarczane w zestawie ze śrubami mocującymi, co umożliwia szybki montaż po wyjęciu z pudełka i dodatkowo ułatwia warsztatom szybką realizację określonych potrzeb w zakresie obsługi hamulców.

Wysokowydajne tarcze bimetaliczne Delphi Technologies zostały zweryfikowane pod względem skuteczności hamowania oraz właściwości mechanicznych w kontrolowanych warunkach testowych na zaawansowanych dynamometrach do badania hałasu i momentu obrotowego hamulców. W teście odporności na korozję, w którym porównano tarczę BMW z powłoką OE i tarczę Delphi Technologies z powłoką Magni™, tarcza Delphi Technologies znacznie przewyższyła tarczę OE. W przypadku tarczy Delphi Technologies oznaki



korozji pojawiały się dopiero po 240 godzinach, natomiast dla tarczy OE – już po 120 godzinach.

Dodatkowo bimetaliczne tarcze Delphi Technologies są zgodne z rozporządzeniem ECE nr 90, co zostało potwierdzone przez niemiecki urząd KBA. Te same tarcze zostały poddane wielu testom drogowym w Wielkiej Brytanii w centrum technicznym Delphi Technologies w warunkach rzeczywistych.

[www.delphiautoparts.com/pl](http://www.delphiautoparts.com/pl)

## Promocja pneumatycznych kluczy udarowych Würth

W aktualnej ofercie elektro-narzędzi marki Würth Polska znalazło się kilka pneumatycznych modeli w atrakcyjnych cenach, w tym wyjątkowo poręczny i solidny klucz udarowy DSS 1/2".

Narzędzia pneumatyczne, dzięki prostszej konstrukcji, cechują się wyższą wytrzymałością i żywotnością niż elektronarzędzia o zasilaniu sieciowym czy akumulatorowym. Są lżejsze, co z kolei przekłada się na wydajność i komfort pracy. Klucz udarowy w wersji wykorzystującej sprężone powietrze pozwala wykonywać zadania przy minimalnym wysiłku i czasie.

Pneumatyczny klucz udarowy DSS 1/2" firmy Würth ma

kompaktową budowę, lecz mimo swojego niewielkiego rozmiaru posiada solidną aluminiową obudowę z wyprofilowanym chwytem i regulowanym przełącznikiem przepustnicy, który umożliwia wygodną obsługę zarówno dla osób lewo-, jak i praworęcznych. Jest niezastąpionym urządzeniem do demontażu i montażu połączeń w bardzo trudno dostępnych miejscach, gdzie niemożliwe jest zastosowanie innych kluczy udarowych o typowej konstrukcji. Posiada optymalny stosunek mocy do masy – maksymalny moment odkręcający wynosi 610 Nm przy masie jedynie 1,15 kg. Dzięki 6-stopniowej regulacji mocy w lewo



w prawo z wygodną funkcją nawrotnika użytkownik może łatwo i precyzyjnie dostosować narzędzie do konkretnego zadania. Wlot powietrza można obracać w niemal w dowolnym kierunku, co zapewnia maksymalny komfort bez utrudnień wynikających z korzystania

z przewodów powietrza. Cena promocyjna to 880 zł netto.

Produkty są dostępne w e-sklepie, sklepach stacjonarnych oraz u przedstawicieli handlowych Würth Polska.

[www.wuerth.pl](http://www.wuerth.pl)

FOT: DELPHI, WÜRTH



## KONKURS

Nagrody:

- plecak marki SACHS
- pakiety upominków

