

# Nowości na rynku

## Kompresory TYREinflate marki Osram



Jak wynika z badań przeprowadzonych na zlecenie firmy Osram, większość kierowców przynajmniej od czasu do czasu kontroluje poziom ciśnienia w oponach (87%), ale z dużą regularnością robi to mniej niż 1 na 5 z nich (18%). Tymczasem utrzymanie właściwego ciśnienia kół to podstawa przyczepności na drodze.

Firma Osram opracowała aż osiem modeli kompresorów TYREinflate o różnych parametrach. Są to niewielkie urządzenia przenośne, które zmieszczą się w każdym schowku i mogą pełnić wiele innych funkcji.

Urządzenie **TYREinflate 4000** napompuje 13-calową oponę w niecałe cztery minu-

ty, a 15-calową – w sześć minut. Wbudowany akumulator pozwala na użycie go w każdym miejscu, a podświetlany wyświetlacz ułatwi pracę po zmroku. Oprócz wygodnej funkcji bezprzewodowego użytkownika, kompresor wyposażono w kabel do ładowania typu USB-C, a także przewód zasilający z wtyczką do gniazda zapalniczki.

Bezprzewodowe użytkownika zapewnią także dwa inne modele – **OTIR6000** ma wbudowany akumulator litowo-jonowy i całkowicie napompuje oponę już w ciągu 2 minut, a kompresor **OTIR2000** to idealne rozwiązanie dla rowerzystów i motocyklistów. Oba kompresory

## Czujnik RH-4387 wśród nowości Arnott



Trzy kolejne nowości do swojej oferty wprowadziła firma Arnott, specjalizująca się w dziedzinie zawiesznień pneumatycznych. :

Referencje **AS-3461** oraz **AS-3462** to nowe kolumny do modeli Lincoln Navigator (U326) i Ford Expedition (U324) z lat 2007-2013. Obydwa wykonano w oparciu

mogą pełnić także funkcję powerbanku.

**TYREinflate OTI200** potrafi napompować 13-calową oponę do ciśnienia 2,4 bara w ciągu 4,5 minuty. Wersja **OTI450** ma wyświetlacz LCD, funkcję automatycznego wyłączenia po osiągnięciu zadane go ciśnienia i zapamiętuje ustawioną wcześniej wartość. Kompresor ten poradzi sobie z 13-calową oponą już w 3,5 minuty. Dla nieco bardziej wymagających użytkowników przeznaczony jest model **OTI1000**, który wyróżnia się dużym wyświetlaczem cyfrowym oraz pokrętkiem, umożliwiającym szybkie ustawienie ciśnienia.

**TYREinflate 830** z 4-metrowym przewodem zasilają-



[www.osram.pl](http://www.osram.pl)

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

cy to rozwiązanie dla użytkowników większych pojazdów. Urządzenie w ciągu 5 minut napompuje koła 22" od 0 do 2,6 bara. Cyfrowy wyświetlacz LED z podświetleniem ułatwi pracę w miejscach słabo doświetlonych.

Dzięki zestawowi dołączonych adapterów, kompresorami Osram można napompować opony motocyklowe, rowerowe, te od przyczep, a nawet dziecięcych wózków. Obok kompresorów firma oferuje również profesjonalny uszczelniacz w formie żelu –

**TYREseal 450**. Ten wygodny w użyciu (bez konieczności używania narzędzi i podnośników) produkt pozwala na szybką naprawę opony i dalszą jazdę nawet do 200 km. Żel uszczelni przebicia o średnicy do 6 mm i jest bezpieczny dla czujników TPMS. Można go kupić jako pojedynczy produkt lub w zestawie z analogowym kompresorem (**TYREseal KIT**).

[www.osram.pl](http://www.osram.pl)

o długoletnie doświadczenie firmy z najwyższej jakości komponentów.

Amortyzatory o referencji **SK-4007** są wysokiej jakości częściami do półciężarówek RAM 1500 (DS) z lat 2013-2018. Dzięki przejrzystej instrukcji jest możliwy ich łatwiejszy montaż na lewej lub prawej stronie pojazdu.

Poziomica **RH-4387** to czujnik kontroli wysokości jazdy, który pasuje do różnych modeli BMW/Mini z roczników od 2013. Określa on wysokość zawieszenia pojazdu nad nawierzchnią. Wszystkie te czujniki przechodzą testy drogowe i funkcjonalne aż do miliona cykli pracy.

[www.arnotteurope.com/pl](http://www.arnotteurope.com/pl)

## Jenox Akumulatory w nowej odsłonie

Chodzieski producent akumulatorów, firma Jenox, przygotował nową, bardziej przejrzystą i przyjazną użytkownikom stronę internetową. Dzięki aktualizacji witryny fani motoryzacji zyskali wygodne narzędzie, które pozwala zdobyć dodatkowe informacje o produktach, samodzielnie dopasować akumulator, dowiedzieć się gdzie można nabyć samochodową baterię, a w razie takiej konieczności – skontaktować się z serwisem.

Jenox Akumulatory od przeszło trzech dekad produkuje akumulatory kwasowo-olowiowe, nieustannie nowocześniejąc swoje produkty zgodnie z coraz to nowymi wymaganiami, jakie stawia

przed samochodową baterią rynek motoryzacyjny. Nowa strona internetowa stanowi bank podstawowej wiedzy na temat oferowanych przez firmę produktów.

Witryna producenta akumulatorów zyskała zupełnie nowe oblicze. Jej sercem jest wyszukiwarka akumulatorów, która umożliwia dopasowanie samochodowej baterii do poszczególnych modeli aut osobowych, ciężarowych i po parametrach samej baterii. Dzięki takiemu rozwiązaniu można szybko znaleźć właściwy dla danego pojazdu produkt lub kilka produktów odpowiadających parametrom auta (w przypadku, gdy wyszukiwarka wskaże kilka opcji).

Ważne jest również to, że strona stanowi pełną bazę aktualnie dostępnych w ofercie produktów z ich rzeczywistymi zdjęciami, wymiarami bloków czy układem połączeń biegunowych w poszczególnych bateriach. To parametry, które dotychczas znajdowały się tylko w katalogu. Na stronie znalazły się również podstawowe informacje o poszczególnych seriach akumulatorów oraz materiały informacyjne do pobrania. Wszystko po to, by pomóc klientom w dokonaniu właściwego wyboru produktu, adekwatnie do potrzeb.

Zakład produkcyjny Jenox Akumulatory w Chodzieży nie prowadzi bezpośredniej sprzedaży akumulatorów, jed-



nak na stronie internetowej zamieszczone zostały dane kontaktowe do handlowców, którzy pokierują klientom do autoryzowanych punktów dystrybucyjnych produktów sygnowanych logo Jenox.

[www.jenox-akumulatory.pl/pl/start](http://www.jenox-akumulatory.pl/pl/start)

## KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: sportowy plecak oraz pakiet upominków marki Sachs, ufundowanych przez firmę ZF Aftermarket,

jeśli zakresisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Diagnostyka pojazdu podczas kontroli dwumasowego koła zamachowego”, a następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 lipca 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs).

### PYTANIA KONKURSOWE

I. Co może spowodować szybkie zużycie nowego koła zamachowego?

- a. wada nowego koła
- b. jest to najczęściej wynik błędów popełnionych podczas montażu
- c. zbyt wysokie obroty rozruchowe
- d. zaniedbanie wymiany innych niesprawnych elementów współpracujących przed jego montażem

II Jaka jest minimalna wartość graniczna obrotów silnika podczas rozruchu?

- a. 350 obr./min
- b. 300 obr./min
- c. 400 obr./min
- d. 500 obr./min

III Co może drastycznie skrócić żywotność koła zamachowego?

- a. długie przerwy w użytkowaniu pojazdu
- b. zbyt szybka jazda na długich trasach
- c. zbyt niskie obroty rozruchowe
- d. zbyt wysokie ciśnienie w oponach pojazdu

IV Hałas i silne wibracje podczas wyłączenia silnika z zapłonem samoczynnym nie powinny być interpretowane jako zużycie dwumasowego koła zamachowego, gdy pojazd ma...

- a. zużyte gniazda zaworowe
- b. zużyte świece zapłonowe
- c. zużyte świece żarowe
- d. niesprawne (lub usunięte) kłapy gaszące w kolektorze ssącym w wybranych samochodach

V Jakie treści można zobaczyć w ramach serii #WartoWiedzieć, dostępnych na kanale YouTube ZF Aftermarket?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Formularz elektroniczny  
oraz regulamin konkursu  
znajdują się na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy  
prześłać  
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

SACHS