

Termoplastyczny elastomer poliuretanowy (TPU)

Dwa razy dłuższa żywotność



ROBBIE DE MOOR

DYREKTOR DS. PRODUKTÓW UKŁADU KIEROWNICZEGO I ZAWIESZENIA W REGIONIE EMEA, TENNECO DRIV

DZIĘKI NOWYM OSŁONOM PRZECIWPYŁOWYM ORAZ NOWYM PIERŚCIENIOM ZABEZPIEZAJĄCYM CZĘŚCI UKŁADU KIEROWNICZEGO I ZAWIESZENIA MOOG SĄ TERAZ NAWET DWUKROTNI TRWAJSZE. WYKORZYSTANIE ZAAWANSOWANEGO TERMOPLASTYCZNEGO ELASTOMERU POLIURETANOWEGO (TPU) W PRODUKCJI OSŁON TO ZUPEŁNIE NOWA TECHNOLOGIA W PORÓWNANIU Z KONWENCJONALNYM MATERIAŁEM Z GUMY CHLOROPRENOWEJ, STOSOWANYM NADAL W WIELU KONKURENCYJNYCH CZĘŚCIACH INNYCH PRODUCENTÓW



Nowy materiał osłon TPU (poliuretan termoplastyczny), stosowany m.in. w przegubach kulowych MOOG, drążkach kierowniczych, końcówkach drążków kierowniczych i wahaczach, zapewnia do 180% większą odporność na typowe formy degradacji mechanicznej i o 30% na wysokie temperatury. Nowy materiał jest również mniej podatny na zużycie spowodowane pyłem z klocków hamulcowych, paliwem, solą drogową, środkami do czyszczenia kół, a także innymi czynnikami środowiskowymi. Standardowe osłony przeciwpyłowe starszego typu produkowane z kauczuku

chloroprenowego zużywają się nawet dwa razy szybciej. W połączeniu z osłonami nowej generacji MOOG wprowadza nowe, metalowe pierścienie uszczelniające, które stabilnie utrzymują osłony na swoich miejscach, co lepiej zatrzymuje smar i blokuje brud, wodę oraz inne zanieczyszczenia.

Połączenie nowych osłon wykonanych z TPU i metalowych pierścieni uszczelniających pomaga chronić przeguby MOOG, zapewniając dwukrotnie dłuższe przebiegi niż konkurencyjne konstrukcje. Profesjonaliści mechanicy szukają czę-

ści, na których można polegać. Większa trwałość oznacza większą satysfakcję z efektów wykonanych napraw i zapewnia zadowolenie klientów. Można zatem powiedzieć, że trwałe części zamienne wykorzystywane przez warsztaty pomagają budować mocne relacje ze swoimi klientami. Właśnie dlatego MOOG wprowadza innowacyjne, przetestowane w warunkach drogowych technologie, które podnoszą poprzeczkę. Początkowo nowe rozwiązania obejmują najpopularniejsze referencje, ale docelowo zostaną wprowadzone w szerszym zakresie. ■

FOT. MOOG

Nowa seria czujników EDPS

JAKO WIODĄCY ŚWIATOWY SPECJALISTA W DZIEDZINIE TECHNOLOGII ZAPŁONU I ELEKTRONIKI SAMOCHODOWEJ, NITERRA (WCZEŚNIEJ ZNANA JAKO NGK SPARK PLUG) OGŁASZA WPROWADZENIE NA RYNEK NOWEJ GAMY CZUJNIKÓW CIŚNIENIA SPALIN I CIŚNIENIA RÓŻNICOWEGO (EDPS). WŁĄCZENIE TEJ LINII CZUJNIKÓW DO MARKI NTK VEHICLE ELECTRONICS UZUPEŁNIA PORTFOLIO PRODUKTÓW PRZECIWDZIAŁAJĄCYCH ZANIECZYSZCZENIOM ŚRODOWISKA

Czujniki EDPS odgrywają znaczącą rolę w optymalizacji pracy silnika. Ich zadaniem jest przekazywanie sterownikom silnika (ECU) niezbędnych informacji dotyczących ciśnienia spalin i poziomu napełnienia filtra cząstek stałych (DPF). Oferta czujników EDPS marki NTK Vehicle Electronics obejmuje czujniki różnicy ciśnień (DPS), czujniki ciśnienia spalin (EPS) i czujniki wysokiego ciśnienia (HPS). Zapewnia to kompleksowe pokrycie oferty. Czujniki te mogą być montowane w różnych miejscach w pojeździe.

Czujnik DPS mierzy spadek ciśnienia pomiędzy dwoma miejscami w schemacie przepływu. Montuje się go w kolektorze wydechowym przed lub za filtrem DPF, przed/za katalizatorem, przed/za turbosprężarką bądź przed/za chłodnicą zaworu recyrkulacji spalin (chłodnicą EGR). W jednym miejscu reguluje on recyrkulację gazów pod niskim ciśnieniem, w innym – monitoruje działanie filtra DPF, jednocześnie zgłaszając stan jego napełnienia do ECU.

Czujnik EPS dokonuje pomiaru ciśnienia i przekazuje tę informację do ECU. Może być montowany w różnych miejscach w układzie wydechowym, na przykład przed filtrem DPF, przed lub za turbosprężarką.

Czujnik HPS mierzy przeciwnieciśnienie gazów spalinowych. Montuje się go przed filtrem DPF, przed turbosprężarką, za turbosprężarką lub za chłodnicą EGR. Informacje te są przesyłane do ECU, który wykorzystuje je do monitorowania

i ochrony zespołu turbosprężarki. Monitorowanie ciśnienia wyjściowego zapobiega uszkodzeniu kolektora wydechowego przez przeciwnieciśnienie. W przypadku zaworów EGR i chłodnic EGR informacje te są również wykorzystywane do dostosowania i sterowania szybkością recyrkulacji spalin, co jest ważne z punktu widzenia przestrzegania norm emisji.

Dzięki dopasowaniu do 62% obecnych na rynku pojazdów (łącznie 87 mln samochodów), NTK Vehicle Electronics jest obecnie liderem na rynku czujników EDPS wśród marek premium. Dotyczy to 42,3 miliona pojazdów w Europie Środkowej, 36,8 miliona pojazdów w Europie Zachodniej i 7,6 miliona pojazdów na Bliskim Wschodzie i w Afryce Wschodniej.

– Nasze portfolio wysokiej jakości czujników marki NTK Vehicle Electronics zostało teraz poszerzone o nową gamę czujników EDPS – mówi Frank Massia, Dyrektor Marketingu Aftermarket EMEA, Niterra EMEA GmbH. – Wprowadzenie tych produktów zapewnia naszym partnerom handlowym i operatorom warsztatów jeszcze większe możliwości sprzedaży dzięki wysokiej jakości tych czujników oraz ich dopasowaniu do dużej ilości pojazdów.

Z uwagi na fakt, że czujniki EDPS stają się coraz powszechniejsze we współczesnych pojazdach wszystkich marek, oczekiwany jest wyraźny wzrost rynku w następnych latach. To z kolei umożliwi redukcję emisji spalin z pojazdów. Co



DPS



EPS



HPS

więcej, mimo że stosowanie czujników EDPS jest obecnie bardziej rozpowszechnione w samochodach z silnikami Diesla, w nadchodzących latach ma nastąpić znaczący wzrost ich obecności na rynku silników benzynowych.

Marka NTK Vehicle Electronics zapewnia usługi najwyższej jakości oraz lokalną sieć dystrybucji, która umożliwia klientom korzystanie z konkurencyjnej oferty. Nowej linii czujników EDPS, która jest już w sprzedaży, towarzyszy wsparcie techniczne w postaci filmu instruktażowego oraz publikacji w katalogu TecDoc i w wyszukiwarce produktów na stronie internetowej. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.ngkntk.com. ■

FOT. NITERRA