

Dla komfortu i bezpieczeństwa

Ciche hamowanie



JOANNA KRĘZEŁOK

DYREKTOR ODDZIAŁU TMD FRICTION SERVICES W POLSCE

CISZA WEWNĄTRZ SAMOCHODU JEST OZNAKĄ SPRAWNEGO DZIAŁANIA POJAZDU ORAZ MA SPORY WPŁYW NA KOMFORT JAZDY. PISZCZĄCE LUB SKRZYPIĄCE HAMULCE MOGĄ ŚWIADCZYĆ O KONIECZNOŚCI WYMIANY ELEMENTÓW TEGO UKŁADU, ALE TAKŻE ZNACZĄCO OBNIŻYĆ PRZYJEMNOŚĆ PODRÓŻY SAMOCHODEM

Układ hamulcowy powinien być przede wszystkim skuteczny, ale warto zadbać, by działał również w sposób przyjazny dla użytkowników samochodu. Dlatego istotne znaczenie dla bezpieczeństwa i komfortu kierowcy oraz pasażerów ma cisza podczas hamowania. Cichsze hamowanie wpływa na percepcję kierowcy

samochemu i innych użytkowników drogi, a także na poziom hałasu wewnątrz auta. W firmie TMD Friction, do której należy marka Textar, działa specjalny zespół do spraw redukcji hałasu.

Warto pamiętać, że wibracje i drgania zawsze występują podczas hamowania. W dążeniu do eliminacji hałasów cho-

dzi o uzyskanie określonego ich zakresu i częstotliwości. Inżynierowie muszą dołożyć wszelkich starań, aby przez cały okres eksploatacji klocki i tarcze hamulcowe pracujące w układzie hamulcowym wraz ze wszystkimi elementami nieresorowanymi były dla ucha niesłyszalne.

Odgłosy hamowania są szczególnie uciążliwe w przypadku samochodów elektrycznych, które z racji swej konstrukcji i napędu są znacznie cichsze od pojazdów z silnikiem spalinowym. W przypadku pojazdów hybrydowych i elektrycznych, których masa własna jest wyższa, a siła hamowania musi sprostać większemu obciążeniu, niezbędny jest bardziej wydajny układ hamulcowy

Samochody elektryczne, ze względu na swoją cichą pracę, mogą być uważane za przyjazne dla mieszkańców miast. Ma to znaczenie zwłaszcza w godzinach nocnych, kiedy hałas generowany przez silniki spalinowe bywa szczególnie uciążliwy. W poruszającym się niemal bezszelestnie „elektryku” pischczenie lub inne dźwięki słyszalne podczas hamowania tym bardziej zwracają uwagę i przeszkadzają.

Działający w ramach firmy TMD Friction zespół do spraw redukcji hałasu dba o to, by hamowanie było cichsze i bardziej komfortowe, a jednocześnie niezawodne i skuteczne. Szczególnie w przypadku samochodów elektrycznych doskonałość oznacza ciszę. W ofercie marki Textar znajduje się 350 podkładek

tlumiących służących do tego, by każde hamowanie było ciche.

Skuteczne i ciche hamowanie wpływa nie tylko na komfort oraz bezpieczeństwo jazdy. W samochodach elektrycznych hamulce zwykle są połączone z systemem rekuperacji energii, co pozwala odzyskiwać część energii kinetycznej i przekazywać ją z powrotem do baterii.

Elektryków systematycznie przybywa

TMD Friction inwestuje w badania i rozwój ponad 300 milionów euro rocznie. Rozwiązania dotyczące samochodów elektrycznych pchają coraz większą część tego budżetu, bo na drogach, również w naszym kraju, napęd taki jest coraz powszechniejszy. Według danych Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, w 2022 roku w Polsce zarejestrowano ponad 26,5 tysiąca samochodów elektrycznych, co stanowi wzrost o 33% w porównaniu z rokiem poprzednim. W polskich salonach dostępnych jest łącznie 108 modeli pojazdów w pełni elektrycznych. Aż 83 z nich to samochody osobowe, a 25 – dostawcze. Liczba w pełni elektrycznych modeli możliwych do kupienia w naszym kraju wzrosła od ubiegłego roku o 38%. Są wśród nich również samochody, w tworzeniu których uczestniczył Textar. Marka może pochwalić się bogatym doświadczeniem w opracowywaniu materiałów ciernych do aut elektrycznych. Stworzyła ona klocki hamulcowe na pierwszy montaż na przykład do BMW i8 oraz i3, a także modeli Volkswagena: ID.3, ID.4, ID.5 i Buzz. Współpracuje również z Teslą.



W OFERCIE TEXTAR ZNAJDUJE SIĘ 350 PODKŁADEK TŁUMIĄCYCH, BY KAŻDE HAMOWANIE BYŁO CICHE



TEXTAR OPRACOWAŁ KLOCKI HAMULCOWE NA PIERWSZY MONTAŻ DO WIELU SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH. MIĘDZY INNYMI VOLKSWAGENA ID.3



FOT. TEXTAR

FOT. TEXTAR



Profesjonalna REGENERACJA filtrów cząstek stałych, katalizatorów

- 30 lat doświadczenia
- Gwarancja
- Sprawdzone metody
- Szybka dostawa
- Obszerny magazyn

K *Kaliński*
UKŁADY WYDECHOWE