

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2023 (179)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

JAK ROZPOZNAĆ ZUŻYCIE AMORTYZATORÓW?

MARCIN CZAJKA

BŁĘDY POPEŁNIANE PRZY WYMIANIE ŁOŻYSK KÓŁ

ROBBIE DE MOOR

TPU OZNACZA DŁUŻSZĄ ŻYWOTNOŚĆ PRZEGUBÓW

JERZY DZIAMSKI

POPRAWNY MONTAŻ AMORTYZATORÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

OLEJE TOTALENERGIES DO AUTOMATÓW

JOANNA KRĘZEŁOK

CICHE HAMOWANIE WAŻNE DLA KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA

WIOLETTA PASIONEK

LAMPY WARSZTATOWE PHILIPS XPERION

BARTOSZ SIERADZKI

IDEA ADAPTACYJNYCH SYSTEMÓW ZAWIESZENIA

CEZARY WYSZECKI

TERMINY WYMIANY PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

DOMINIK ZWIERZYK

KIEDY WYMIENIAĆ OLEJ I FILTRY?

Montaż nowego zestawu rozrządu powinien zawsze łączyć się z kontrolą oraz okresową wymianą innych współpracujących elementów. Konsekwencje zlekceważenia tego obowiązku są zwykle odroczone w czasie. Ujawniają się najczęściej po przejechaniu 10 czy 20 tys. km, stawiając użytkownika samochodu w bardzo kłopotliwej sytuacji.

Airtex – producent zestawów paska rozrządu – wskazuje, na co należy zwrócić uwagę, aby zamontowany rozrząd pracował niezawodnie aż do następnej wymiany. W silnikach, w których pompa cieczy napędzana jest paskiem rozrządu, trzeba wymieniać ją razem z paskiem. Nie wolno również zapominać o montażu nowych uszczelniaczy, nawet jeśli w danym momencie wydają się całkowicie sprawne. Kontroli wymaga też stan kół prowadzących i nastawników faz rozrządu. ▶▶▶ str. 42

