

Bilstein dzieli się wiedzą



strukcje *upside-down*, a także oferty produktów Bilstein.

Podczas zajęć adepci mechaniki samochodowej mogli lepiej zrozumieć zasady działania poszczególnych zawiesznień i uzyskać odpowiedzi na swoje pytania. Szczególne zainteresowanie wzbudził popularny obecnie w skali ogólnopolskiej temat modyfikacji zawieszania.

Bilstein zamierza kontynuować swój program szkoleń dla uczniów szkół branżowych. Kolejne odbędą się po rozpoczęciu nowego roku szkolnego. Planowane są na październik i listopad 2023 r.

Technologia w branży motoryzacyjnej rozwija się szybko i żeby za nią nadążyć, dla wielu niezbędne są szkolenia. Bilstein od lat przywiązuje do nich dużą wagę i swoją wiedzę dzieli się nie tylko z profesjonalistami, ale również początkującymi. W ostatnim

czasie eksperci marki odwiedzili dwie placówki szkolne w województwie warmińsko-mazurskim.

Swoją wiedzę z zakresu amortyzatorów i układu zawieszania w samochodach rozszerzyli uczniowie szkół branżowych w Zespole Szkół

im. Konstytucji 3 Maja w Iławie (26 kwietnia) oraz w Zespole Szkół Samochodowych im. por. A. M. Bocheńskiego w Olsztynie (27 kwietnia). Zagadnienia dotyczyły m.in. budowy amortyzatorów, zasad działania amortyzatorów jedno- i dwururowych, kon-

Współpraca BorgWarner i Global Power Technology Company



Firma BorgWarner została wybrana przez światowego lidera technologii energetycznych – firmę Global Power Technology Company – na dostawcę

akumulatorów do serii autobusów elektrycznych.

Wysokoenergetyczne akumulatory BorgWarner są niezawodne i bezpieczne. Wypo-

sażone zostały w najnowszych elementach bezpieczeństwa, w tym ochronę przed przetądowaniem prądowym oraz rozłączenie elektryczne na połączeniach przewodów poszczególnych ogniw, które spełniają surowe normy bezpieczeństwa akumulatorów pojazdów elektrycznych obowiązujące w branży. Dodatkowo, pakiety 98 kWh oferują aktywne chłodzenie i zapewniają wiodącą w branży gęstość energii 274 Wh/litr i 177 Wh/kilogram.

Produkcja akumulatorów rozpoczęła się w marcu 2023 r. W ciągu czterech lat BorgWarner ma dostar-

zać akumulatory do prawie 2900 e-autobusów w całych Stanach Zjednoczonych.

– *Chętnie współpracujemy z naszym klientem w zakresie elektrycznych układów napędowych, kontynuując kultywowanie i rozwijanie najszybszych relacji jako partnerów skoncentrowanych na przyszłości elektryfikacji* – powiedział Volker Weng, wiceprezes i dyrektor generalny BorgWarner Drivetrains and Battery Systems. – *To nowe zwycięstwo biznesowe dzięki naszej technologii akumulatorowej poszerza nasz zasięg w branży i zapewnia bardziej wydajną opcję transportu.*

FOT. BILSTEIN, BORGWARNER

W 20. rocznicę wyścigu Le Mans

Limitowana edycja modeli Bentley

Z OKAZJI 20-LECIA SZÓSTEGO ZWYCIĘSTWA MARKI BENTLEY W 24-GODZINNYM WYŚCIGU LE MANS ORAZ SETNEJ ROCZNICY PIERWSZEJ EDYCJI TEGO LEGENDARNEGO WYŚCIGU, BRYTYJSKI PRODUCENT PRZYGOTOWAŁ LIMITOWANĄ SERIĘ MODELI CONTINENTAL GT ORAZ CONTINENTAL GTC. OBA NAPĘDZANE SĄ SILNIKIEM W12, CZYLI NAJDOSKONALSZĄ, DWUNASTOCYLINDROWĄ JEDNOSTKĄ ERY NOWOCZESNEJ MOTORYZACJI. SAMOCHODY Z KOLEKCJI LE MANS WYPOSAŻONO W WYJĄTKOWE DETALE, NAWIĄZUJĄCE DO WYGLĄDU SPEED 8 #7 – ZWYCIĘZCY WYŚCIGU LE MANS W 2003 ROKU

Wszystkie modele z limitowanej kolekcji posiadają obrotowy kokpit marki Bentley, a kierowcy mają możliwość wyboru ekranu dotykowego, podwójnej okleiny lub analogowych tarcz prędkościomierza. W jednej z trzech tarcz umieszczony jest zawór z 4-litrowego silnika twin-turbo V8, pochodzący ze zwycięskiego Bentleya Speed 8. Silnik legendarnego pojazdu został po zawodach wymontowany i zakonserwowany, a 20 lat po zwycięstwie jego elementy posłużyły do stworzenia ekskluzywnej kolekcji najlepszych Grand Tourerów.

Mulliner, specjalny oddział Bentleya odpowiedzialny za wyjątkowe projekty, zainspirował się ciemnozielonymi samochodami wyścigowymi Speed 8 – bezkonkurencyjnymi maszynami w wyścigu Le Mans w 2003 roku.

Niestandardowe detale

Wnętrza modeli Continental GT i Continental GTC łączą sportowy charakter samochodów Bentley Speed 8 z współczesnym luksusem. Wykonane na zamówienie oświetlenie przypominające zwycięski wieniec z 2003 roku umieszczone jest na obszytym skórą Beluga suficie samochodu. Monochromatyczną kolorystykę wnętrza ożywiają pasy bezpieczeństwa w kontrastowych kolorach, a wykonana ze skóry i materiału Dynamica kierownica wzbogacona została przeszyciami w kolorze Hotspur.

Zwycięskie osiągi

Modele Continental GT i GTC z kolekcji Le Mans wyposażone są w kultowy 6-litrowy silnik W12 TSI o mocy 650 KM oraz maksymalnym momentem obrotowym 900 Nm. Prędkość maksymalna pojazdów to 335 km/h.

Wspólna historia

Długi związek marki Bentley z wyścigami na torze Circuit de la Sarthe miał trudny start.

– *Myszę, że to wszystko jest szalone. Nikt nie ukończy tego wyścigu. Samochody nie są projektowane, aby wytrzymać tego rodzaju obciążenia przez 24 godziny* – twierdził w 1923 roku Walter Owen Bentley, gdy usłyszał, że John Duff planuje wziąć udział w pierwszym wyścigu Le Mans w samochodzie Bentley 3 Litre. Jednak duch walki założyciela marki Bentley sprawił, że wybrał się na tor La Sarthe. Czwarte miejsce Duffa (pomimo długiego postoju w celu naprawy przedziurawionego zbiornika paliwa) i najszybsze okrążenie spowodowały powrót Bentleya na tor Le Mans w 1924 r. Był to początek wspaniałego dziesięciolecia, w którym odnotowano łącznie aż 5 zwycięstw pojazdów brytyjskiego producenta.

W 2001 roku Bentley ponownie wystartował w wyścigu samochodem EXP Speed 8, rozpoczynając trzyletni program mający na celu osiągnięcie 6. zwycięstwa w klasyfikacji generalnej. W niedzielę



15 czerwca 2003 roku dwa fabryczne modele zajęły pierwsze i drugie miejsce w tym arcytrudnym maratonie wytrzymałościowym. Samochód Speed 8 #7 prowadzony przez zespół kierowców: Guya Smitha, Toma Kristensena i Rinaldo Capello przejechał 377 okrążeń ze średnią prędkością 214,33 km/h, a tuż za nim uplasował się Speed 8 #8, prowadzony przez: Johnny'ego Herberta, Marka Blundella i Davida Brabhama. ■