

## 33 nowe wycieraczki tylne Denso



Denso Aftermarket rozszerzyło ofertę o 33 nowe wycieraczki tylne, które mają łącznie ponad 4600 zastosowań w 100 milionach pojazdów.

Nowe numery katalogowe mogą być stosowane w pojazdach ta-

kich marek, jak: Audi, BMW, Chevrolet, Dacia, Dodge, Jaguar, Mercedes, Porsche i SsangYong. Szczegółowe informacje o nowych wycieraczkach tylnych i pełna lista zastosowań są już dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

Program wycieraczek Denso dla rynku wtórnego obejmuje wycieraczki szkieletowe, płaskie, hybrydowe i tylne. Wszystkie są starannie produkowane i testowane, tak aby spełniały precyzyjne standardy dopasowania i wydajności.

[www.denso-am.eu/pl](http://www.denso-am.eu/pl)

## Fluidmatic CVT MV do przekładni bezstopniowych

Przekładnie bezstopniowe (CVT) należą obok skrzyń dwusprzęgowych do najczęściej spotykanych przekładni w nowoczesnych samochodach. TotalEnergies oferuje specjalne oleje spełniające ich specyficzne wymagania.

Przykładem takiego produktu jest Fluidmatic CVT MV. To wysokiej jakości olej do bezstopniowych skrzyń biegów. Zapewnia odpowiednią pracę przekładni i może być używany do serwisowania skrzyń wielu europejskich i azjatyckich marek. Nadaje

się do przekładni CVT wyposażonych zarówno w łańcuch, jak i pasek. Posiada wysoki współczynnik tarcia statycznego i dynamicznego i zachowuje swoje właściwości przez cały okres między wymianami.

Odpowiednio chroni przed zużyciem i może być stosowany zarówno w urządzeniach wyposażonych w sprzęgła hydrokinetyczne, jak i mokre sprzęgła wielopłytkowe. Spełnia główne wymagania stawiane wobec olejów do przekładni CVT, do których zaliczają się: dobre właści-

wości cieplne, kompatybilność z szeroką gamą materiałów, dobre zabezpieczenie przeciwzużyciowe kół stożkowych, łańcucha, paska i innych elementów skrzyni, a także odpowiednie właściwości antypienne i uwalniania powietrza.

Interwały między wymianami oleju określa producent. W przypadku niedysponowania odpowiednimi danymi można przyjąć wartości średnie – dla przekładni bezstopniowych jest to przedział od 60 do 150 tys. km (sporadycznie spotyka się przekładnie z niewymiennym olejem).

Zastosowanie niewłaściwego oleju może nie tylko znacznie przyspieszyć zużycie elementów w skrzyni, ale także spowodować zaburzenia w jej pracy.

[totalenergies.pl](http://totalenergies.pl)



FOT. DENSO, TOTALENERGIES

## Valeo dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych

Świat motoryzacyjny przechodzi obecnie wielką rewolucję elektryczną. Aby zmniejszyć emisję dwutlenku węgla, europejski park pojazdów podlega elektryfikacji w ramach wielu inicjatyw, a do 2030 r. ponad 30% pojazdów na drogach ma zostać zelektryfikowanych. Zmiany obejmują też rynek części zamiennych. Dwie dziedziny, na które elektryfikacja będzie miała największy wpływ, to układ napędowy i zarządzanie termiczne.

Firma Valeo jest zaangażowana w aktywny rozwój swojego portfolio produktów dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych, w tym trady-

cyjnych i nowych technologii produktów. Strategia ta rozpoczęła się w 2020 r. wraz z uruchomieniem iBSG (Integrated Belt-driven Starter Generator) dla technologii Mild Hybrid, który był pierwszym na rynku. Wkrótce potem, w 2022 roku, wprowadzono DWC DMF – technologię, która została uznana za niezwykle innowacyjną, pomagającą zmniejszyć hałas, wibracje i szorstkość związane z mechanizmem start-stop pojazdów hybrydowych.

Najnowsza innowacja na rynku wtórnym w elektryfikacji obejmuje wprowadzenie sprzężarek elektrycznych, które są jednym z kluczowych pro-



duktów w systemach zarządzania ciepłem.

Do końca 2023 r. firma Valeo wprowadzi na rynek nowe podzespoły wysokiego napięcia, w tym układy napędowe, falowniki, urządzenia OBC (ładowarki pokładowe) i napędy elektroniczne. Na rynku pojawią się również komponenty zarządzania termicznego zapewniające prawidłowe funkcjonowanie baterii (z agregatami chłodni-

czymi i dmuchawami akumulatorowymi).

Oprócz wprowadzenia nowych produktów, Valeo oferuje program pomocy technicznej, który obejmuje instrukcje montażu, sesje szkoleniowe na żywo, webinaria, interaktywne prezentacje i filmy z bezpłatnej platformy internetowej online Valeo Tech@ssist. Jest ona dostępna w ponad ośmiu językach.

[www.valeo.com](http://www.valeo.com)

## Opona P Zero Elect



Pirelli P Zero to opona wybrana przez markę Polestar do nowej limitowanej edycji: Polestar 2 BST Edition 270. Dla najbardziej wyczynowej jak dotąd wersji Polestar 2 stworzono oponę UHP w rozmiarze 245/35R21, która od-

powiada specyficznym właściwościami elektrycznego samochodu o sportowym charakterze.

Firma Pirelli przygotowała zgodnie z wymogami producenta oponę P Zero Elect z podwyższonym indeksem

nośności i oznaczeniem HL na boku. Głównymi celami rozwojowymi były osiągi, a także poprawa charakterystycznych dla samochodów elektrycznych właściwości, przy zachowaniu kompromisu na rzecz bezpieczeństwa. Nowa opona

P Zero uzyskała najwyższą ocenę za hamowanie na mokrej nawierzchni według europejskich etykiet opon.

Mieszanka bieżnika została specjalnie zaprojektowana, tak by zapanować nad momentem obrotowym 680 Nm. Technologia Pirelli Noise Canceling System (PNCS) redukuje hałas dzięki dźwiękochłonnej gąbce wewnątrz opony. Oznaczenie HL (high loads) na bocznej ścianie opony wskazuje, że jest ona w stanie utrzymać samochód i zapewnić wysoki poziom komfortu nawet przy dużych obciążeniach.

[www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)

FOT. PIRELLI, VALEO

KONKURS

Do wygrania trzy zestawy nagród:  
bidon na wodę Contigo i torba Nike



## Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:  
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>