

Nowości na rynku

Nowości w ofercie firmy Arnott



Firma Arnott, która specjalizuje się w dziedzinie zawiesznień pneumatycznych, dodała do swojej oferty kolejne nowości. Mają one szereg różnych zastosowań.

Kolumny pneumatyczne z systemem eRide:
ASE-3819 – nowy moduł pneumatyczny do Audi A8 (D4) z lat 2009-2018 bez zawieszenia Sport. Technologia eRide zapewnia optymalizację prowadzenia oraz maksymalną wydajność zawieszenia w zależności od impulsów

otrzymanych z czujników pojazdu. Amortyzator przeszedł rygorystyczne testy w ekstremalnych temperaturach, warunkach drogowych oraz w cyklach ściskania i rozciągania. Nowe kolumny są w 100% produkowane w USA.

Zestawy do konwersji zawieszania:
Arnott oferuje szereg zestawów do konwersji zawieszania pneumatycznego na standardowe. Wszystkie budowane są na bazie sprężyn wykonanych z amerykańskiej

stali i zostały opracowane dla uzyskania maksymalnej trwałości i komfortu jazdy. Instalacja jest prosta i nie wymaga żadnych modyfikacji w pojeździe.

Zastosowanie: C-3535 – SUV Jeep Grand Cherokee (WK2) z lat 2010-2015; C-4029 – pojazdy Lincoln Navigator (U326) z lat 2015-2017 oraz Ford Expedition (U324) z CCD; C-4424 – różne modele SUV-ów GM (GMT K2YG/C) z lat 2014-2020 z krótkim rozstawem osi.

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Bloki zaworowe:

Firma dostarcza bezpośrednie zamienniki rozdzielaczy OEM, wyposażone w odpowiednie uszczelki celem uzyskania odpowiedniej trwałości.

Nowy blok zaworowy Arnott oznaczony symbolem VB-4346 może być stosowany w następujących pojazdach: 2015 – Audi Q7/Q8 (4M); 2015 – Bentley Bentayga (4V1); 2017 – VW Touareg (CR7); 2018 – Lamborghini Urus.

www.arnotteurope.com/pl

TRICO Aquablade



Producent oryginalnego wyposażenia (OE) piór wycieraczek, firma TRICO, wprowadza do swojej oferty Exact Fit pióra Aquablade ze zintegrowanym spryskiwaczem. Należą one do grupy naj-

nowocześniejszych i najbardziej zaawansowanych piór wycieraczek dostępnych na rynku. Wybrane, droższe wersje mają również podgrzewany wkład stalowy.

Ze względu na zaawansowaną technologię tego typu

pióra dotąd oferowane były w kompletach z wycieraczkami wytłacznie w sieciach ASO. Obecnie producent wprowadza je także na rynek wtórny. Do sprzedaży trafiły zestawy Aquablade do Volvo (modele S60, V60 i XC60), a nieba-

wem oferta zostanie rozszerzona o kolejne referencje.

Zestawy TRICO Aquablade są sprzedawane parami i wykonane tak samo, jak wycieraczki montowane fabrycznie. Mają odpowiednią długość i precyzyjnie wykonany profil. Do każdego opakowania dołączona jest instrukcja montażu, jednak sama instalacja jest prosta – wystarczy zdjąć osłonę wycieraczki, wysunąć zużyte gumowe pióro, wsunąć w jego miejsce zamiennik TRICO Exact Fit, a następnie ponownie zamontować osłonę.

www.trico.eu.com

Filtry UFI do Hyundai Tucson

Technologia filtracji UFI Filters po raz kolejny została wybrana przez czołowego producenta samochodów – filtr paliwa UFI trafił na pierwszy montaż do Hyundai Tucson, najpopularniejszego kompaktowego SUV-a w Europie w 2022 r. (według danych JATO Dynamics, firmy specjalizującej się w badaniach biznesowych sektora motoryzacyjnego, w ubiegłym roku na starym kontynencie zarejestrowano 150 803 pojazdów tego modelu).

UFI Filters dostarcza system filtracji oleju napędowego jako oryginalne wyposażenie do silnika 1.6 CRDi nowego Tucsona, jak również do wersji *mild hybrid* (MHEV).

Zaletami nowego modułu są: integracja wielu funkcji oraz waga elementu wykonanego z lekkich plastikowych materiałów z ekologicznym wkładem. Czujnik obecności wody, grzałka z materiału ceramicznego oraz czujnik ciśnienia są zgrupowane w górnej części filtra, co pozwala zwiększyć efektywność zarządzania termicznego.

Wkład filtracyjny posiada wysoką zdolność separacji wody, poprzez zastosowanie specjalnego materiału w technologii FormuleUFI.Stratiflex, który oddziela cząsteczki wody w oparciu o zasadę koalescencji. Wzmocniony wewnętrzna siatką hydrofobową filtr blokuje krople wody



i kieruje ich opadanie na doł zbiornika modułu, gdzie znajduje się korek spustowy. Czujnik obecności wody precyzyjnie sygnalizuje, kiedy należy go opróżnić.

Dzięki zakładowi przemysłowemu w Korei UFI Filters kontynuuje historyczne partnerstwo z marką Hyundai już od drugiego modelu samochodu Tucson w wersji diesel.

Skuteczność filtracji modułów UFI do samochodów Tucson wynosi ponad 99% dla cząstek o rozmiarze 4 μm, a separacja wody przekracza poziom 90%, zgodnie z normą ISO 16332. UFI Filters potwierdza tym samym swoją wysoką pozycję wśród producentów samochodów, pokrywając zapotrzebowania 95% światowych firm.

www.ufifilters.com

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: bidon na wodę Contigo i torbę Nike, ufundowanych przez firmę VARTA,

jeśli zakresz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Moc dla pojazdów xEV”, a następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 czerwca 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Czy pojazdy elektryczne są wyposażone w akumulator niskonapięciowy 12 V?

- a. nie, bo pełną obsługę elektryczną zapewnia akumulator wysokonapięciowy
- b. nie, jeśli posiadają standardowe systemy wspomagające bezpieczeństwo jazdy
- c. tak, bo wymagają akumulatora wysokonapięciowego, jak i akumulatora 12 V
- d. tak, ponieważ jest on podstawowym źródłem energii dla elektrycznego układu napędowego

II Najważniejsze zadanie akumulatora wysokonapięciowego w pojazdach xEV to:

- a. zapewnienie optymalnej wydajności działania dodatkowych akcesoriów
- b. zasilanie systemów komfortu oraz bezpieczeństwa
- c. zasilanie układu hamulcowego
- d. zasilanie elektrycznego układu napędowego

III Co jest najważniejszą cechą akumulatorów AGM?

- a. zwiększona wytrzymałość cykliczna
- b. stosunkowo wysoka rezystancja wewnętrzna
- c. spełnienie części wymagań producentów OE
- d. wyróżnienia i aprobaty producentów danej marki pojazdu

IV Jaką rolę pełni akumulator 12 V w pojeździe xEV na postoju, przy wyłączonym silniku?

- a. zasila wiele systemów w stanie czuwania
- b. żadną, jest wtedy nieaktywny
- c. obsługuje jedynie systemy wymagające zdalnej aktualizacji
- d. dostarcza energię tylko do rozruchu silnika spalinowego

V Jakie informacje można znaleźć na VARTA Partner Portal?

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

VARTA