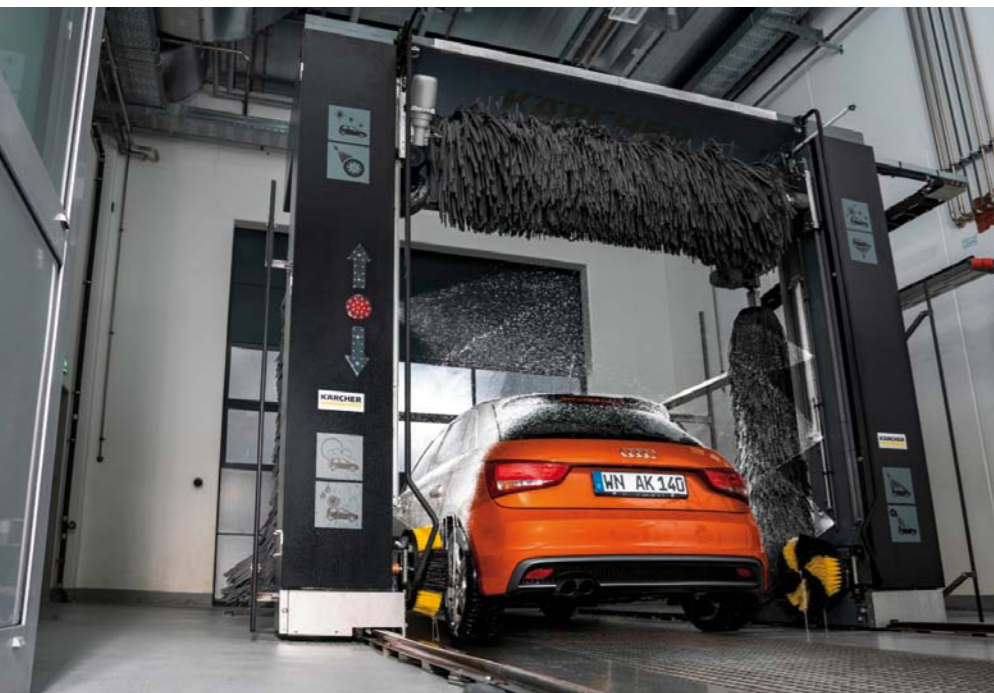
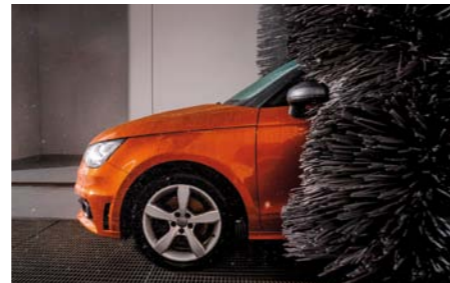


Ekonomiczna, portalowa myjnia samochodowa

CW 1 Klean!Fit Kärcher

AKTUALNĄ OFERTĘ PODSTAWOWEJ GAMY MYJNI SAMOCHODOWYCH FIRMY KÄRCHER WZBOGACA PORTALOWA MYJNIA CW 1 KLEAN!FIT. KOMPAKTOWY DESIGN SPRAWIA, ŻE SYSTEM MOŻE BYĆ WYKORZYSTYWANY W MAŁYCH ZAKŁADACH O OGRANICZONYCH PRZESTRZENIACH



Solidny system mycia wyprodukowanego w Niemczech sprzętu jest ekonomiczny i doskonale nadaje się do myjni serwisowych w salonach samochodowych, warsztatach, wypożyczalniach samochodów, a także na stacjach paliw. Właściciele/operatorzy zyskują dzięki niezawodnym efektom mycia przy małych nakładach na konserwację oraz niskich kosztach eksploatacyjnych.

W przypadku instalacji w istniejących myjniach można wyjątkowo dobrze wykorzystać dostępną powierzchnię. Mała odległość między osiami szczotek i niewielka głębokość sprawiają, że system nadaje się również do mniejszych hal

(od długości około 8,40 m), przy jednoczesnym zapewnieniu wystarczającej długości mycia. Szerokość przejazdu na wysokości lusterek CW 1 Klean!Fit wynosi 2,50 m, co umożliwia bezpieczne zaparkowanie pojazdu. Myjnia jest dostępna w czterech różnych wysokościach do 2,90 metra.

Wyposażenie obejmuje szczotki do mycia kół, szczotki boczne i dachowe, a także kilka programów mycia wraz ze środkami czyszczącymi z linii Kärcher Classic – od szamponu, przez środki przyspieszające suszenie, aktywną pianę, aż po wosk, a także pastę. Oddzielny fuk podający pianę oraz dodatkowa pom-

pa dozująca zapobiegają mieszanemu się środków czyszczących.

Wyjątkową zaletą urządzenia jest połączenie pompy wysokociśnieniowej o ciśnieniu 16 barów do mycia za pomocą wysokiego i niskiego ciśnienia. Oznacza to, że nie jest potrzebna dodatkowa pompa zasilająca do zwilżania szczotek.

Myjnia CW 1 Klean!Fit ma wszystkie niezbędne funkcje, a jednocześnie zapewnia doskonałe efekty mycia oraz suszenia pojazdów. Szybki program sprawia, że system nadaje się również do myjni serwisowych, stanowiąc tym samym optymalny dodatkowy dochód dla właścicieli/operatorów.

Ekologiczne opakowania



ALEXEY BARTASHEVICH

SENIOR MANAGER AFTERMARKET PRODUCT
DENSO EUROPE

KONTYNUUJĄC DZIAŁANIA NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU, DENSO AFTERMARKET WDROŻYŁO ZMIANY W SPOSOBIE POZYSKIWANIA I WYKORZYSTYWANIA MATERIAŁÓW OCHRONNYCH STOSOWANYCH DO PAKOWANIA ROZRUSZNIKÓW, ALTERNATORÓW I SPRĘŻAREK KLIMATYZACJI. TYM SAMYM ZMNIJSZONO ZUŻYCIE PLASTIKU O 51 TON

Podjęte działania są kolejnym krokiem przybliżającym firmę do osiągnięcia neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla. Denso Aftermarket aktywnie odgrywa swoją rolę w realizacji tego celu, a dzięki zastosowaniu nowych materiałów ochronnych w opakowaniach dwóch głównych grup produktów jest liderem tego ruchu.

Pianka poliuretanowa, którą firma używała do pakowania rozruszników i alternatorów oraz sprężarek klimatyzacji sprzedawanych na rynku wtórnym, spełniała swoją rolę w zabezpieczeniu części na czas przechowywania i transportu, jednak poliuretan jest problematyczny w utylizacji i bardzo trudny w recyklingu. Od lipca 2022 r. zaczęto zastępować piankę poliuretanową papierem uzyskanym w 100% z recyklingu, który sam w sobie w całości nadaje się do ponownego recyklingu. W maju 2023 r. proces przejścia z pianki na papier dobiega już końca.

Aby osiągnąć te znaczące korzyści środowiskowe, Denso skorzystało z wiedzy specjalistycznej firmy Pregis – wiodącego producenta i dostawcy innowacyjnych opakowań i materiałów ochronnych. Firma Pregis stwierdziła, że istnieją dwa realistyczne rozwiązania alternatywne zastąpienia wypełnień z pianki poliuretanowej. Jednym z nich są nylonowe poduszki wypełnione powietrzem. Nylonu nie można jednak poddać recyklingowi, więc to rozwiązanie nie spełniało jednego z podstawowych wymogów. Drugim jest papier z recyklingu, ale tu pojawiło



MASZyny PRODUKUJĄCE PAPIER OCHRONNY, GOTOWY PRODUKT I LINIA PAKUJĄCA

się pytanie, czy zapewni on odpowiedni poziom ochrony ważnych części zamiennych podczas ich przechowywania i transportu.

Firma Pregis przystąpiła do serii testów, których wyniki zostały następnie poparte niezależnym audytem przeprowadzonym przez Thales Cryogenics w Eindhoven. Nowe rozwiązanie przetestowane w rzeczywistym środowisku zapewnia taki sam poziom ochrony produktów, jak pianka poliuretanowa.

Bezpośrednie porównanie właściwości pianki poliuretanowej i nowego rozwiązania pokazało, że ochrona zapewniana przez papier jest w rzeczywistości jeszcze lepsza.

Firma Thales Cryogenics przeprowadziła również badania porównawcze między tymi dwoma rozwiązaniami. Papier okazał się najlepszy pod względem zrównoważonego rozwoju między innymi dlatego, że jest wytwarzany z materiału pochodzącego z recyklingu, a do jego produkcji nie zostało ścięte ani jedno drzewo. Dodatkowe korzyści to: zmniejszenie zużycia plastiku i pianki o 51 ton rocznie, zmniejszenie emisji CO₂ oraz łatwość utylizacji i recyklingu papieru.

Ostatnim krokiem było zastąpienie pianki poliuretanowej papierem na linii pakującej. Firma Pregis zapewniła efektywne procedury pakowania, w tym system skanujący, który określa prawidłową ilość papieru, jaka powinna zostać użyta do ochrony danego komponentu oraz odpowiednią metodę pakowania. Ocena infrastruktury objęła również optymalizację procesu pakowania oraz wskazanie najlepszego miejsca dla maszyny produkującej papierowy materiał ochronny.

Papier użyty jako opakowanie wewnętrzne jest wykonany w 100% z materiału pochodzącego z recyklingu, co oznacza, że można go traktować jak zwykłe odpady papierowe, które ponownie zostaną poddane recyklingowi. Uzyskał on certyfikat FSC.

Złożoność problemu i konieczność starannego rozważenia wszystkich implikacji przejścia z pianki poliuretanowej do papieru spowodowały, że proces ten wymagał czasu. Nowe rozwiązanie niesie jednak znaczące korzyści i dowodzi nieustannego zaangażowania firmy Denso w zrównoważony rozwój i ochronę środowiska naturalnego.

FOT. KÄRCHER

FOT. DENSO