

Porady firmy Steinhof

# Hak w aucie elektrycznym



**MONIKA MAJCHROWICZ**  
DYREKTOR DS. ROZWOJU  
STEINHOF

**SAMOCHOODY SPALINOWE JESZCZE PRZEZ DŁUGI CZAS BĘDĄ DOMINOWAĆ NA POLSKICH ULICACH. JEDNAK, CZY HOLOWANIE POJAZDAMI ELEKTRYCZNYMI INNEGO AUTA LUB HOLOWANIE ELEKTRYKA JEST MOŻLIWE? I CZY MONTOWANIE HAKA HOLOWNICZEGO DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH MA W OGÓLE SENS?**



Każdy, nawet zadbany samochód może się zepsuć. Awarie dotyczą aut spalinywych i elektrycznych. O tych drugich słyszmy zdecydowanie rzadziej, ponieważ dużo mniejsza jest skala zjawiska. Jedną z najczęstszych przyczyn unieruchomienia pojazdu elektrycznego jest zbyt mała ilość energii w baterii. Czy w takiej sytuacji można holować pojazdy elektryczne do najbliższej stacji ładowania?

Z samochodami elektrycznymi jest podobnie, jak z autami z napędem konwencjonalnym wyposażonymi w automatyczną skrzynię biegów. Producenci zabraniają ich holowania, nawet na krótkim dystansie, ponieważ oznacza to między innymi kłopoty z pracą baterii. A jest to jeden z najdroższych elementów pojazdu elektrycznego. Ryzyko uszkodzenia baterii jest na tyle wysokie, że podej-

mowanie holowania należy do skrajnie nieodpowiedzialnych decyzji. Ich napęd po unieruchomieniu pozwala jedynie na przewiezienie lawetą do serwisu lub do najbliższej stacji ładowania.

Odwróćmy sytuację. Czy pojazdem elektrycznym można holować inny samochód? W teorii nie jest to zabronione, jeśli elektryk ma zaczep holowniczy, do którego można przymocować linkę. Jed-

nak sama konstrukcja pojazdu zasilanego z baterii może nie być przystosowana do pracy z tak dużym obciążeniem. Znaczna część aut elektrycznych nie ma jeszcze odpowiednich homologacji, które pozwalają na holowanie przyczep, łodzi czy innych pojazdów. Dostępność haka holowniczego nie w każdym przypadku pozwala na bezpieczne holowanie innych aut. Przed wykonaniem takiego manewru należy szczegółowo zapoznać się z instrukcją obsługi samochodu. Poza tym większe zapotrzebowanie na energię elektryczną oznacza szybszy spadek poziomu naładowania baterii, co bezpośrednio przekłada się na realny zasięg. W poszukiwaniu pomocy lepiej jest zdecydować się na *assistance* z lawetą, ponieważ daje on dużo więcej bezpiecznych możliwości transportowych.

## Platforma rowerowa Veturo

Hak holowniczy w samochodzie elektrycznym może być przydatny do przewo-



żenia rowerów. Samochody elektryczne są znacznie bardziej ekologiczne niż ich spalinywe odpowiedniki, dzięki czemu mają wjazd do strefy czystego transportu i na tereny przyrodnicze. Przed zakupem haka holowniczego warto jednak sprawdzić, czy producent samochodu nie narzucił ograniczeń dotyczących jego mon-

tażu. W platformie Veturo rowery znajdują się w tylnej części nadwozia, przez co generują mniejsze opory powietrza niż jednoślady zamontowanych na dachu. Oferta haków holowniczych Steinhof obejmuje szereg modeli dostosowanych do pojazdów elektrycznych (m.in. Audi, Kia, Škoda, Ford).

FOT. STEINHOF

# e-autonaprawa.pl

### Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla wielu kierowców rutynową czynnością. Jednak w przypadku nowoczesnych pojazdów, w których światła są sterowane elektronicznie, proces ten może być bardziej skomplikowany. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W e-autonaprawa.pl znajdziesz poradniki dotyczące diagnostyki i regulacji świateł w nowoczesnych samochodach.

### Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Alternator jest jednym z najważniejszych elementów silnika, który odpowiada za ładowanie baterii i zasilanie elektrycznych części pojazdu. Rozrusznik natomiast odpowiada za uruchomienie silnika. Wymagają one regularnej konserwacji i wymiany w razie uszkodzenia. W e-autonaprawa.pl znajdziesz informacje o typowych problemach i sposobach ich rozwiązania.

### Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Sprzęgło jest ważnym elementem układu przeniesienia napędu, który umożliwia zmianę biegów. Wymaga ono regularnego serwisowania i wymiany w razie uszkodzenia. W e-autonaprawa.pl znajdziesz poradniki dotyczące diagnostyki i naprawy sprzęgła w różnych typach samochodów.

### Przebiegi homokinetyczne

Przebiegi homokinetyczne to uszkodzenia, które dotyczą układu kierowniczego i hamulcowego. Wymagają one szybkiej diagnostyki i naprawy, aby uniknąć poważnych konsekwencji. W e-autonaprawa.pl znajdziesz informacje o objawach i sposobach naprawy.

### Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Wymiana napędu rozrządu jest jedną z najważniejszych czynności serwisowych. Wymaga ona precyzyjnej pracy i specjalistycznych narzędzi. W e-autonaprawa.pl znajdziesz poradnik dotyczący wymiany napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7.

### Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

Przekładnie hydrokinetyczne (HDS) to nowoczesny rodzaj przekładni, który oferuje płynną i cichą jazdę. Wymagają one specjalistycznej wiedzy i narzędzi do ich naprawy. W e-autonaprawa.pl znajdziesz informacje o ich budowie i sposobach naprawy.

### Budowa i działanie

Budowa i działanie nowoczesnych układów przeniesienia napędu to temat, który interesuje wielu kierowców. W e-autonaprawa.pl znajdziesz szczegółowe informacje o budowie i sposobie działania różnych typów układów.

### Ważne informacje

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i prawidłowej eksploatacji pojazdów. W e-autonaprawa.pl znajdziesz poradniki dotyczące bezpiecznej jazdy i konserwacji pojazdu.

### Instrukcje montażowe

Instrukcje montażowe dotyczące instalacji i regulacji różnych części pojazdu. W e-autonaprawa.pl znajdziesz szczegółowe instrukcje dla różnych typów samochodów.

### Diagnostyka awarii

Diagnostyka awarii i sposobów ich rozwiązania. W e-autonaprawa.pl znajdziesz poradniki dotyczące diagnostyki i naprawy różnych typów awarii.

### Poradniki

Poradniki dotyczące różnych aspektów eksploatacji i konserwacji pojazdów. W e-autonaprawa.pl znajdziesz wiele cennych porad i wskazówek.

### Ważne informacje

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i prawidłowej eksploatacji pojazdów. W e-autonaprawa.pl znajdziesz poradniki dotyczące bezpiecznej jazdy i konserwacji pojazdu.

**Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych**

- bezpłatnie!
- bez rejestracji!
- bez logowania!



FOT. STEINHOF