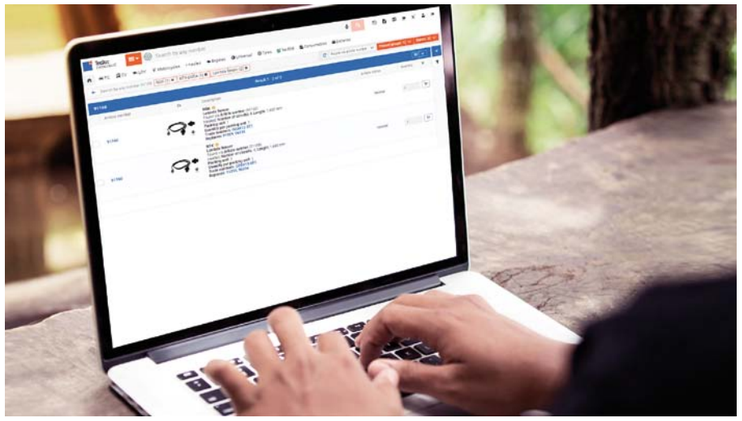
Spis treści

AKTUALNOŚCI
Wydarzenia ... 4
Nowości rynkowe ... 46
MOTORYZACJA DZIŚ I JUTRO
W 20. rocznicę wyścigu Le Mans
Limitowana edycja modeli Bentley ... 9
Nowe centrum inżynieryjne
Monroe w Gliwicach
Inwestycja grupy Tenneco ... 10
Przestępczy potencjał samochodów autonomicznych
Szansa czy zagrożenie? ... 28
DODATKI SPECJALNE
■ OSPRZĘT SILNIKÓW
Rozruszniki i akumulatory Denso w ofercie firmy Inter Cars
Części układów rozruchu i ładowania ... 12
Akumulatory dziś i w przyszłości
Moc dla pojazdów Xev ... 15
Uszkodzenie koła pasowego ... 16
Błędy popełniane przy wymianie rozrządu ... 18
Zerwanie paska rozrządu
Jak uniknąć błędów przy wymianie? ... 20
■ BŁĘDY I WADY LAKIERNICZE
Błędy popełnia się często ... 22
Przygotowanie podłoża ... 26
PRAKTYKA WARSZTATOWA
Obsługa układu klimatyzacji ... 30
Adaptery CANbus do oświetlenia LED ... 37
Diagnostyka zestawów montażowych ... 42
TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU
Gdy samochód jeździ głównie po mieście...
Jak dbać o akumulator EFB? ... 32
Nowa, zmodyfikowana formulacja do nowoczesnych samochodów
Olej silnikowy Mobil 1 ESP 5W-30 ... 33
Olej do przekładni dwusprzęgłowych ... 34
Porady firmy Steinhof
Hak w aucie elektrycznym ... 40
Ekologiczne opakowania ... 45
KONSTRUKCJE
Filtry hydrauliczne ... 36
WYPOSAŻENIE WARSZTATU
Urządzenie John Bean Tru-Point
Kalibracja systemów ADAS ... 38
Ekonomiczna, portalowa myjnia samochodowa
CW 1 Klean!Fit Kärcher ... 44
AUTOEMOCJE
Wędrowiec ... 50
OD REDAKCJI
Wybory ... 3
Komiks z życia pewnego warsztatu ... 50
SPIS REKLAM
Algo ... 51
BorgWarner ... 21
DRiV ... 52
Launch ... 5
Ravenol ... 16
Schaeffler ... 7
Spies Hecker/Axalta ... 2
Werther ... 43
WKŁ ... 5

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

NTK Vehicle Electronics jako odrębna marka w TecDoc



Niterra, wiodący światowy specjalista w dziedzinie technologii zapłonu i elektroniki samochodowej, ogłosiła wprowadzenie marki NTK jako odrębnej marki w TecDoc. Ten ruch spowoduje rozdzielenie produktów oferowanych przez należące do firmy marki NGK Ignition Parts i NTK Vehicle Electronics w TecDoc oraz wprowadzenie dwóch osobnych kluczy marki na platformie TecDoc. Obie marki były wcześniej umieszczone pod marką NGK z kluczem 15. Podczas gdy NGK pozostanie z kluczem marki 15, marka NTK będzie dostępna pod kluczem 5414.

W sekcji NTK (5414) w TecDoc klienci mogą znaleźć czujniki tlenu, czujniki ciśnienia i przepływomierze powietrza, zawory EGR, czujniki położenia wału korbowego i wałka rozrządu, a także czujniki temperatury odprowadzanych spalin (EGTS). Wkrótce zostaną dodane kolejne produkty.

Produkty firmy obejmujące elementy układu zapłonowego będą nadal widoczne dla klientów w TecDoc pod dotychczasową marką NGK (15). Dotyczy to świec zapłonowych, świec żarowych, cewek zapłonowych, przewodów zapłonowych i fajek. Aby zapewnić klientom jak najbardziej płynne przejście z produktów NGK, rozdzielenie marek nie zostanie przeprowadzone gwałtownie. Biorąc pod uwagę, że wielu klientów korzysta z własnych systemów katalogowych, które podążają za aktualizacją w TecDoc, firma postanowiła również przez ograniczony czas kontynuować publikację informacji o produktach NTK Vehicle Electronics pod marką NGK (15).

Inter Cars na „Liście 500” dziennika „Rzeczpospolita”

XXV EDYCJA RANKINGU LISTA 500

Inter Cars ponownie został wyróżniony przez dziennik „Rzeczpospolita”, który wzorem lat ubiegłych, przygotował zestawienie największych polskich firm. W rankingu tym po raz kolejny sklasyfikowany został największy dystrybutor części zamiennych w kraju.

Ranking powstał na podstawie analizy danych finansowych firm, które zostały później ujęte w zestawieniu „Rzeczpospolitej”. W opracowaniu uwzględniono 500 największych polskich przedsiębiorstw. Na czele „Listy 500 Rzeczpospolitej” za 2022 rok znalazł się Polski Koncern Naftowy Orlen SA, na kolejnych pozycjach uplasowały się Jeronimo Martins Polska SA oraz PGE Polska Grupa Energetyczna GK SA. Pierwszą piątkę zamykają PZU SA GK oraz Totalizator Sportowy sp. z o.o.

Inter Cars uplasował się na wysokiej 28. pozycji, zaliczając awans o dwie lokaty w porównaniu z poprzednim rokiem.

Fot. Inter Cars, Niterra

UFI Filters rozpoczyna współpracę z NIO

Fot. UFI Filters

Firma NIO, chiński producent inteligentnych pojazdów elektrycznych klasy premium, zleciła Grupie UFI produkcję chłodnicy e-osi do swojego najnowszego pojazdu elektrycznego (BEV).

Podstawowym elementem samochodu typu BEV jest e-oś. To kompaktowa jednostka o budowie modułowej, złożona z silnika, elektroniki i przekładni głównej, znajdująca się między kołami.

Jako kluczowy element BEV, e-oś wymaga optymalnej temperatury działania. Gwarantuje ją technologia UFI Filters w formie aluminiowej chłodnicy wykonanej w technologii lutowania próżniowego.

Projekt został przyznany UFI w uznaniu dla jej zaawansowanych rozwiązań technologicznych i wzorowych relacji z klientami. Dla firmy oznacza to początek partnerstwa z międzynarodowym producentem inteligentnych pojazdów z siedzibą w Szanghaju, posiadającym oddziały i centra badawczo-rozwojowe na całym świecie. Firma projektuje, rozwija, a także produkuje i sprzedaje samochody klasy premium oraz napędza rozwój technologiczny w zakresie autonomicznej jazdy, technologii cyfrowych, silników elektrycznych i akumulatorów.

NIO wprowadza również przełomowe rozwiązania i innowacje, czego przykładem są technologia wymiany baterii *Battery as a Service* (BaaS) i technologia autonomicznej jazdy *Autonomous Driving as a Service* (ADaaS).

Rinaldo Facchini, CEO UFI Filters Group, powiedział: *Jesteśmy dumni z faktu, że nasz produkt został wybrany przez czołowego producenta inteligentnych pojazdów elektrycznych. To dla nas kolejny krok w kierunku realizacji wizji wszechstronnej mobilności. Bazując na naszym know-how w dziedzinie silników tradycyjnych, opracowaliśmy technologię dla pojazdów zasilanych nową energią, dzięki umiejętności reagowania na zmiany na rynku i rozwojowi przemysłowemu naszej Grupy. Nowa jednostka biznesowa ds. zarządzania termicznego oraz zakłady produkcyjne będą w stanie sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na innowacje technologiczne ukierunkowane na alternatywne źródła energii.*