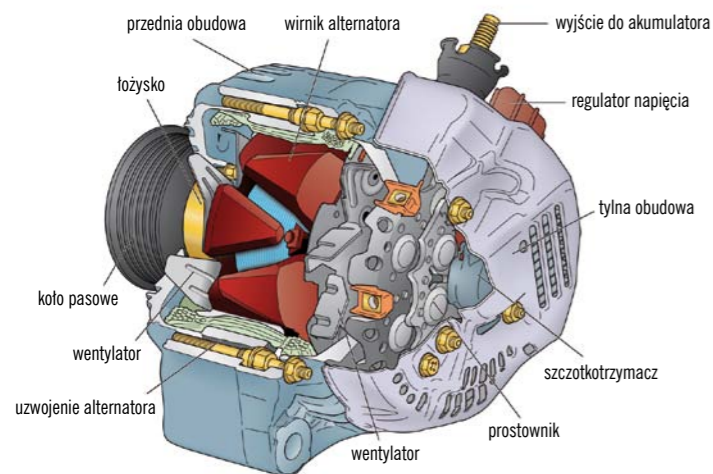


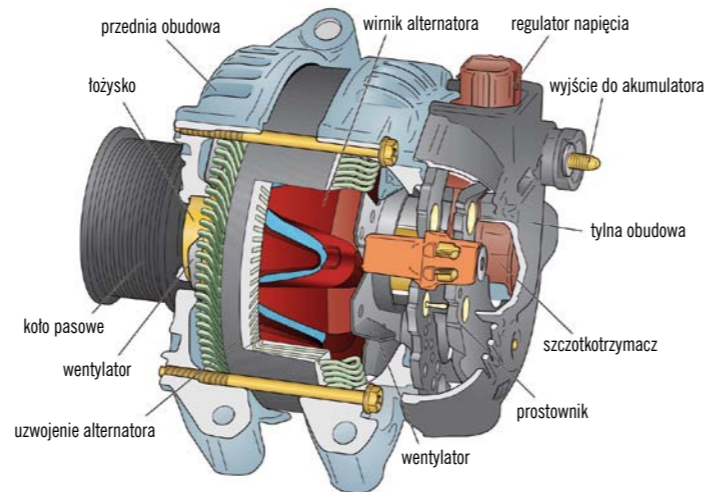
Alternatory Denso – technologia i diagnostyka

Typ III



TYP III: KOMPAKTOWY I LEKKI ALTERNATOR Z MAŁYMI, WEWNĘTRZNYMI ŁOPATKAMI WENTYLATORA ZINTEGROWANYMI Z WIRNIKIEM

Typ SC, SE



TYP SC: DRUT O PRZEKROJU PROSTOKĄTNYM W UZWOJENIU STOJANA ZMNIEJSZA MASĘ, ZWIĘKSZA MOC ORAZ REDUKUJE HAŁAS MAGNETYCZNY.
TYP SE: PROSTA KONSTRUKCJA OPARTA NA ALTERNATORZE SC O BARDZIEJ ZWARTEJ BUDOWIE

Objaw	Możliwa przyczyna	Naprawa
Lampka ostrzegawcza układu ładowania / akumulatora nie świeci się gdy zapłon jest włączony, a silnik nie pracuje	1. Przepalony bezpiecznik.	1. Sprawdź bezpieczniki ładowania, zapłonu i silnika, wymień w razie potrzeby.
	2. Przepalona lampka.	2. Wymień lampkę.
	3. Poluzowane przewody.	3. Popraw mocowanie przewodów.
	4. Uszkodzony przełącznik.	4. Sprawdź przełączniki, jeśli są używane, pod kątem ciągłości i prawidłowego działania
	5. Uszkodzony regulator.	5. Wymień alternator.
Brak ładowania	1. Uszkodzony akumulator lub jego przewody.	1. Sprawdź akumulator i przewody, wymień w razie potrzeby.
	2. Przepalony bezpiecznik lub bezpiecznik topikowy.	2. Sprawdź bezpiecznik lub bezpiecznik topikowy, wymień w razie potrzeby.
	3. Uszkodzone przewody.	3. Sprawdź spadek napięcia.
	4. Uszkodzony alternator.	4. Wymień alternator.
	5. Nadmierne obciążenie elektryczne ze względu na dodatkowe akcesoria elektryczne, takie jak np. oświetlenie do jazdy w terenie itp.	5. Wymień alternator na mocniejszy.
Ciągłe przeladowywanie	1. Uszkodzony akumulator.	1. Wymień akumulator.
	2. Staby styk na pinie wykrycia napięcia / terminalu alternatora.	2. Upewnij się, że zaciski są czyste i nie mają śladów korozji.
	3. Uszkodzony regulator.	3. Wymień alternator.
Przerywane ładowanie	1. Zbyt luźny pasek napędowy.	1. Popraw napięcie paska lub go wymień.
	2. Staby styk na zaciskach akumulatora.	2. Upewnij się, że zaciski są czyste i nie mają śladów korozji.
	3. Stabe uziemienie alternatora.	3. Upewnij się, że alternator jest odpowiednio uziemiony.
	4. Otwarcie lub zwarcie diod.	4. Wymień alternator.
	5. Otwarcie lub zwarcie uzwojeń stojana.	5. Wymień alternator.
	6. Uszkodzony regulator.	6. Wymień alternator.
Nadmierny hałas	1. Luźny/zużyty pasek napędowy z powodu długiego użytkowania, zakleszczenia, zanieczyszczenia.	1. Popraw napięcie paska lub go wymień.
	2. Uszkodzone/zużyte łożyska z powodu zbyt mocnego napięcia paska napędowego, przedostania się wody etc.	2. Wymień alternator.
	3. Uszkodzona dioda z powodu silnych wibracji, niewłaściwego testowania, rozruchu na kable, odwróconej polaryzacji itp.	3. Wymień alternator.
	4. Nieprawidłowe ustawienie z powodu niewłaściwej instalacji.	4. Upewnij się, czy montaż został wykonany poprawnie.

Alternatory z niewielkim wentylatorem wewnętrznym

Zoptymalizowane wymiary stojana i wirnika pozwalają na zwiększenie mocy obwodu magnetycznego. Zmniejszona średnica koła pasowego umożliwia zastosowanie szybszego wirnika. Wentylator wyposażony w dwie łopatki zintegrowane z wirnikiem charakteryzuje się niższym poziomem hałasu, mniejszymi wymiarami i masą.

Alternator SC

Denso opracowało pierwszy na świecie alternator SC wykorzystujący w uzwojeniu stojana drut o przekroju prostokątnym. Dzięki zwiększeniu gęstości uzwojenia alternator SC jest o 20% lżejszy oraz ma o 50% wyższą moc od alternatora konwencjonalnego.

Wybrane cechy alternatorów Denso

- ▶ Zoptymalizowane wymiary stojana i wirnika – większa moc obwodu magnetycznego.
- ▶ Zmniejszona średnica koła pasowego – szybszy wirnik.
- ▶ Wentylator wyposażony w dwie łopatki zintegrowane z wirnikiem.
- ▶ Mały, wielofunkcyjny regulator IC w pełni kompatybilny z zaawansowanymi systemami elektronicznymi. ■

FOT: DENSO

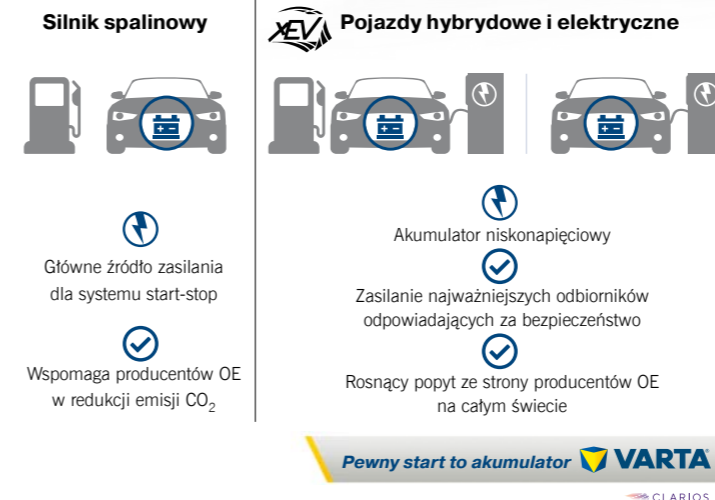
Akumulatory dziś i w przyszłości

Moc dla pojazdów xEV

WEDŁUG PROGNOZ EKSPERTÓW DO 2030 R. PONAD 50% WSZYSTKICH REJESTRACJI POJAZDÓW W EUROPIE BĘDĄ STANOWIĆ POJAZDY ELEKTRYCZNE I HYBRYDOWE (XEV)

TECHNOLOGIA AKUMULATORÓW AGM.

Zastosowanie we wszystkich obecnych i przyszłych typach pojazdów.



Każdy pojazd elektryczny potrzebuje zarówno akumulatora wysokonapięciowego, jak i akumulatora 12 V. Tylko połączenie tych dwóch akumulatorów zapewnia optymalną wydajność pojazdu xEV. Akumulator wysokiego napięcia zasila układ napędowy, a akumulator 12 V zapewnia działanie funkcji komfortu oraz bezpieczeństwa.

Varta Silver Dynamic AGM

Akumulator AGM jest przystosowany do montażu w pojazdach hybrydowych oraz w pełni elektrycznych. Znakomicie współpracuje z akumulatorem wysokonapięciowym pojazdu elektrycznego.

W pojazdach elektrycznych to dzięki akumulatorowi 12 V można na przykład

otworzyć i zamknąć centralny zamek. Podczas jazdy akumulator ten zapewnia poprawne działanie świateł, układu hamulcowego i kierownicy, szczególnie w sytuacji, gdy instalacja wysokonapięciowa nagle zawiedzie i pojazd będzie musiał zostać bezpiecznie zatrzymany.

Dlatego w pojazdach elektrycznych niezbędne są niezawodne akumulatory 12 V, wytrzymujące stałe cykle ładowania i rozładowywania. Akumulatory AGM marki Varta są przeznaczone do pojazdów elektrycznych i spełniają wymagania producentów OE.



Więcej informacji można znaleźć na Varta Partner Portal, który jest połączeniem wielu narzędzi, funkcji i materiałów w jednym miejscu. Pomaga w dopasowaniu, diagnostyce, sprzedaży i montażu zarówno standardowych, jak i zaawansowanych akumulatorów samochodowych. ■

SPOSÓB PRACY AKUMULATORÓW

Akumulatory Varta AGM działają optymalnie w każdych warunkach jazdy.



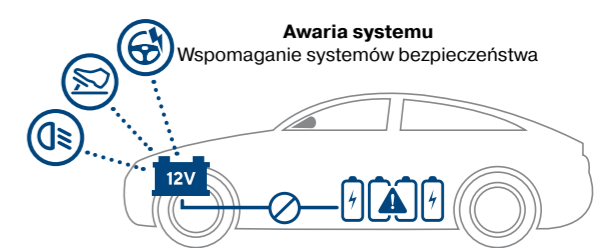
Wyłączony silnik

Zasilanie systemów w stanie czuwania



Jazda

Wspomaganie podczas zwiększonego zapotrzebowania na energię



Awaria systemu

Wspomaganie systemów bezpieczeństwa

Pewny start to akumulator VARTA

CLARIOS