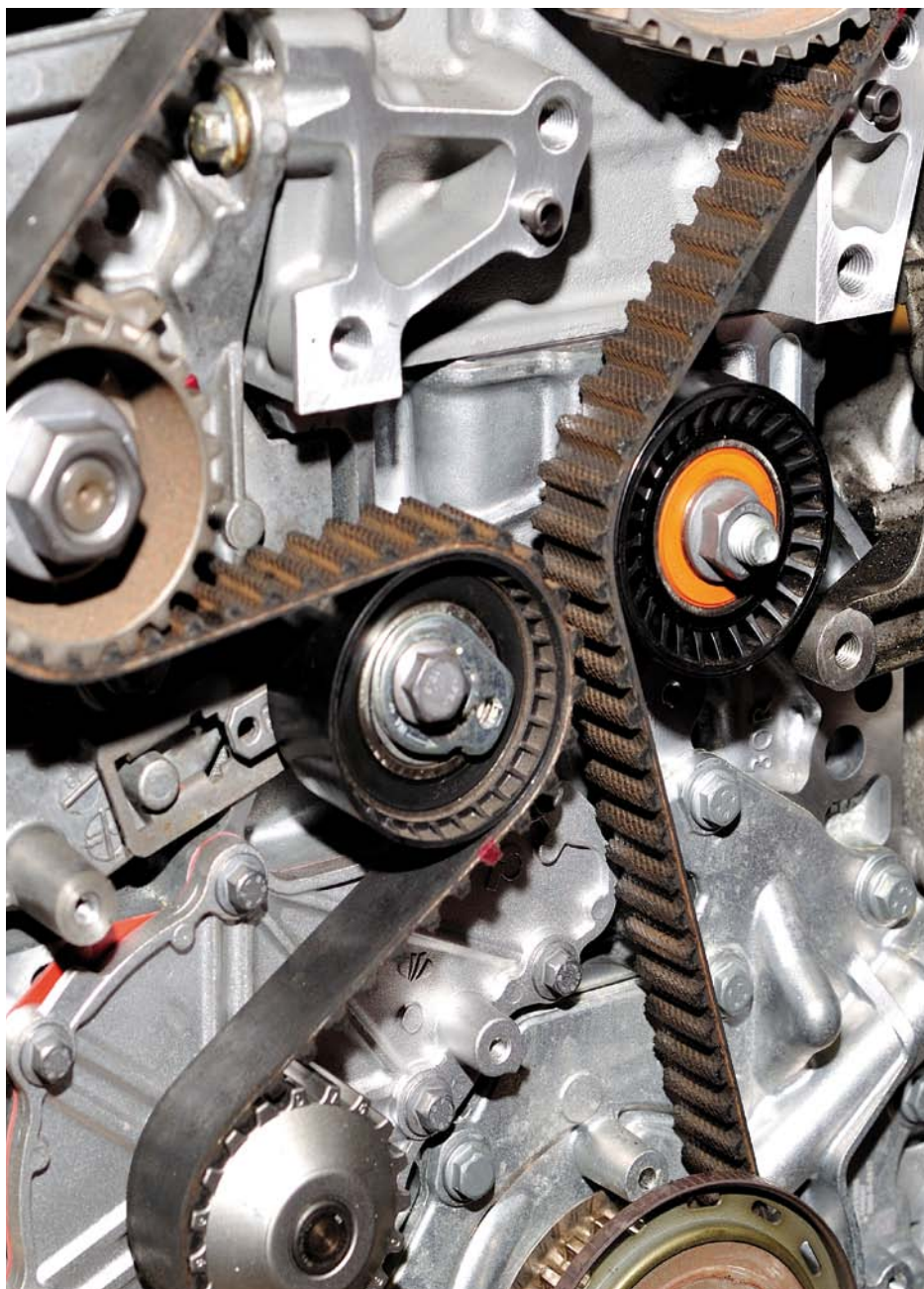


Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2023 (178)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

- ALEXEY BARTASHEVICH**
EKOLOGICZNE OPAKOWANIA
- ANDRZEJ CHMIELEWSKI**
DIAGNOSTYKA
ZESTAWÓW MONTAŻOWYCH
- SŁAWOMIR GOŚLAWSKI**
JAK DBAĆ
O AKUMULATOR EFB?
- ALEKSANDER KOSTUCH**
SZANSA CZY ZAGROŻENIE?
- ADAM LEHNORT**
OBSŁUGA UKŁADU
KLIMATYZACJI
- MONIKA MAJCHROWICZ**
HAK W AUCIE
ELEKTRYCZNYM
- MAREK MATEJKOWSKI**
BŁĘDY POPEŁNIANE
PRZY WYMIANIE ROZRZĄDU
- WIOLETTA PASIOŃEK**
ADAPTERY CANBUS
DO OŚWIETLENIA LED
- TOMASZ URBANIAK**
URZĄDZENIE JOHN BEAN
TRU-POINT DO KALIBRACJI
SYSTEMÓW ADAS
- DOMINIK ZWIERZYK**
FILTRY HYDRAULICZNE

Koło pasowe w sensie technicznym stanowi elastyczny tłumik drgań skrętnych (TVD). Odgrywa ono ważną, lecz niedocenianą rolę w układzie napędowym. Pozwala tłumić naprężenia i wibracje wynikające z pracy silnika, gdy wał korbowy jest cyklicznie rozpydzany i spowalniany.

Jeśli koło pasowe nie działa poprawnie, części silnika są narażone na znaczne zwiększenie działających na nie sił. W najgorszym razie może dojść do uszkodzenia, a nawet złamania wału korbowego lub powiązanych z nim elementów. Takiego scenariusza można uniknąć, przestrzegając instrukcji montażu części, dbając o ogólną kondycję pojazdu oraz pozostając wyczulonym na pierwsze objawy zwiastujące problemy związane z kołem pasowym.

▶▶▶ str. 16

