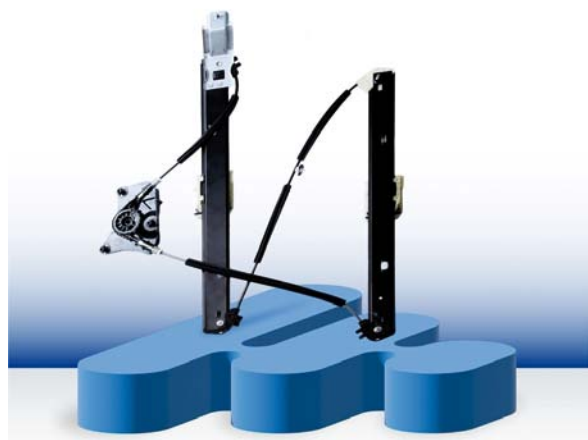


## Podnośniki szyb i klamki Algo Group



Algo Group, lider w projektowaniu, produkcji i dystrybucji podnośników szyb oraz zamków i klamek do samochodów osobowych i ciężarowych, ogłasza znaczące rozszerzenie swojej oferty na niezależny rynek wtórny.

Firma będąca dostawcą zarówno oryginalnego wyposażenia, jak i części na rynek wtórny wprowadza teraz kolejną listę innowacyjnych produktów czterech marek: Lift Tek, Electric-Life, PMM i Miraglio, obejmującą 58 nowych referencji podnośników

szyb i 16 referencji klamek. Dzięki temu rozszerzeniu oferty asortyment podnośników szyb przeznaczonych na rynek wtórny sięga obecnie 2672 referencji.

Algo Group wprowadza również ważną nowość w swoich katalogach produktów: znak „OE” jest teraz wyświetlany na obrazie artykułu, aby łatwo było zidentyfikować oryginalne produkty. Obecnie w katalogu znajduje się 457 oryginalnych referencji. Te produkty są wytwarzane na tych samych liniach, co części

przeznaczone dla producentów pojazdów, a więc identyczne zarówno pod względem użytych materiałów, jak i procesu produkcji.

Dzięki ponad 60-letniemu doświadczeniu w produkcji podnośników szyb na rynek części zamiennych i OE Algo Group oferuje szeroką gamę modeli do najpopularniejszych samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych, takich jak: Citroën DS V i DS VI, Nissan Qashqai, Range Rover Evoque II, Volkswagen T-Cross i wiele innych. Portfolio produktów obejmuje m.in.:

- ▶ podnośniki szyb z silnikiem Comfort (40 nowych referencji),
- ▶ podnośniki szyb z silnikiem dwubiegunowym,
- ▶ zestawy mocujące do montażu zewnętrznego paneli drzwi,
- ▶ klamki, zamki i zaczepy,
- ▶ wkładki kluczyka do drzwi i zapłonu.

Ofertę firmy uzupełnia gama przelączników, która już

w 2022 roku została powiększona o 22 nowe referencje. Wszystkie produkty Algo Group spełniają wysokie standardy jakościowe wymagane przez głównych producentów pojazdów i zapewniają doskonałe pokrycie rynku.

Wraz z rozszerzeniem asortymentu, Algo Group kontynuuje swoje zaangażowanie w ochronę środowiska poprzez rozpoczęty w 2021 r. projekt Algo Goes Green, który definitywnie wyeliminował papierowe instrukcje montażu i który przewiduje dalsze inicjatywy w najbliższej przyszłości. Wszystkie opakowania produktów Algo wykonane są z tektury z certyfikatem FSC i opatrzone kodem QR, który prowadzi do instrukcji w Internecie. Algo Group szacuje, że dzięki tej inicjatywie zaoszczędzi ponad 500 000 kartek papieru, co odpowiada 14-piętrowemu budynkowi lub czterem boiskom piłkarskim.

[www.algogroup.net/pl](http://www.algogroup.net/pl)

FOT: ALGO

## Nowy olej Castrol Magnatec

Castrol wprowadził na rynek nową formułę swojego renomowanego samochodowego środka smarnego Magnatec, powstałą z myślą o szczególnych potrzebach silników kompatybilnych ze specyfikacją Fiat GS1 oraz DS1 w takich modelach, jak: Fiat Panda oraz Fiat 500, Jeep Compass i Jeep Renegade oraz Alfa Romeo Mito.

Castrol Magnatec 0W-30 GS1/DS1 wykorzystuje unikalną, opatentowaną techno-

logię Dualock, która zapewnia silnikom samochodowym o 50% lepszą ochronę przed zużyciem przy rozruchu i ponawianym uruchamianiu.

Olej Castrol Magnatec 0W-30 GS1/DS1 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich pojazdach Fiata z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, do których Fiat zaleca środki smarne 0W-30 o specyfikacji ACEA C2 lub starszej. Prezentowany nowy produkt to pierwszy olej sil-

nikowy Castrol, który spełnia specyfikacje Fiat 9.55535-GS1 oraz Fiat 9.55535-DS1.

Castrol Magnatec przylega jak magnes do wrażliwych metalowych powierzchni i ruchomych części w silniku, chroniąc jednostkę napędową przy rozruchu. Unikalne molekule w technologii Dualock wiążą się z innymi molekulami Magnatec, co zwiększa ochronę silnika przed zużyciem.

[www.castrol.com](http://www.castrol.com)



## Zestawy naprawcze Budweg MultiKit

Budweg Caliper, duński producent zacisków hamulcowych dla rynku wtórnego części zamiennych, rozszerza swoją ofertę o dodatkowe 500 nowych, wielofunkcyjnych zestawów naprawczych MultiKit.

Każdy zestaw zawiera najważniejsze części zamienne potrzebne do naprawy zacisku. To optymalne rozwiązanie, dzięki któremu wszystkie niezbędne elementy otrzymuje się w jednym pudełku i nie trzeba zamawiać dodatkowych produktów, co jest ekonomicznie bardziej opłacalne dla kierowcy, a mechanikowi daje możliwość wykonania naprawy przy uniknięciu problemu niepotrzebnych lub

nieużytych części pozostałych po naprawie.

Podstawową działalnością firmy Budweg jest regeneracja używanych zacisków hamulcowych i ich zamiana w nowe, pełnowartościowe produkty z 5-letnią gwarancją. W trakcie regeneracji firma ma pełną kontrolę nad procesem produkcyjnym, co pozwala na zastosowanie najnowocześniejszych metod antykorozyjnej obróbki materiałów i najlepszych z możliwych komponentów. Poziom jakości jest sprawdzany przez wykwalifikowanych pracowników firmy, którzy ręcznie montują i testują każdy zacisk opuszczający fabrykę. W celu uzyskania pewności,



że stosowana przez Budweg technologia ma odpowiednie parametry, gumowe o-ringi poddane zostały badaniom w Duńskim Instytucie Technologii, które potwierdziły ich wyjątkowo dobre właściwości.

Zestawy naprawcze Budweg, podobnie jak oferowane przez nią części zamienne i całe zaciski hamulcowe, to produkty najwyższej jakości, z których większość to te same

części, których firma używa do fabrycznej regeneracji zacisków hamulcowych w swoim zakładzie w Danii. Dowodem na skuteczność działań firmy jest jeden z najniższych na rynku wtórnym poziom reklamacji – poniżej 0,3%.

Produkty Budweg dostępne są w sieci sprzedaży Inter Cars, w tym za pośrednictwem Inter Cars e-Catalog. [intercars.com.pl](http://intercars.com.pl)

## Nowy olej przekładniowy marki Ravenol

Ravenol MTF-4 SAE 70W to w pełni syntetyczny olej przekładniowy o niskim tarcu na bazie PAO przeznaczony do przekładni manualnych. Został zaprojektowany w oparciu o specjalnie dobrane oleje bazowe i skoordynowaną obróbkę dodatków, dzięki czemu olej przekracza potrzeby

wymagań aplikacyjnych. Nadaje się do stosowania w warunkach silnego obciążenia mechanicznego i termicznego, nawet przy wydłużonych okresach między wymianami oleju. Umożliwia niemal bezpoślizgową pracę, a tym samym – minimalne straty momentu obrotowego.

Został opracowany dla skrzyń biegów: VW, Audi, Seat i Škoda. Jest również odpowiedni do przekładni: HMC D7GF1, D7UF1, M6CF1, M6CF4, M6CF3-1, M6GF2 oraz dla przekładni OCK do części mechanicznej. Klasa jakości oleju: API GL-4+.

[www.ravenol.pl](http://www.ravenol.pl)



KONKURS

## I nagroda – kombinezon warsztatowy z logo KYB II i III nagroda – ogrodniczki warsztatowe z logo KYB



**KYB**  
Our Precision, Your Advantage