

Spis treści

AKTUALNOŚCI

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	46
MOTORYZACJA DZIŚ	
Wyjątkowa ekspozycja i blisko stutysięczna publiczność Poznań Motor Show 2023	10
Finał XII Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników.....	12
Drugie życie amortyzatora	38

DODATKI SPECJALNE

■ DIAGNOSTYKA
I SERWIS ZAWIESZEŃ

Czym się różnią popularne modele marki Bilstein? Amortyzatory B4/B6/B8	14
Zamknięty układ zawieszenia pneumatycznego	16
Historia jednej naprawy Wymiana łożyska tylnego koła – Jeep Grand Cherokee.....	18
Kontrola układu zawieszenia.....	20
Wytrzymałe wahacze Moog Technologia Hybrid Core	23
Zawieszenie pojazdu, luzy w elementach i ich wpływ na geometrię	24
Kontrola stanu amortyzatorów.....	26
Mały wymiar, duże znaczenie Łożysko zawieszenia.....	28

■ SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE
BEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie urządzenia Texa CCS Dynamics Truck Kalibracja kamery przedniej	30
---	----

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Tworzenie materiałów ciemnych	32
Wspomaganie układu kierowniczego	36
Oleje przekładniowe do samochodów ciężarowych TotalEnergies Traxium	42

KONSTRUKCJE

Klimatyzacja w pojazdach elektrycznych ..	34
Pionowo wypinane haki holownicze	44

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Hamulce – eliminacja pisków	40
Interwały wymiany pasków i łańcuchów Rozrządy mieszane.....	41

AUTOEMOCJE

Pierwsza hybryda	50
------------------------	----

OD REDAKCJI

Elektrobogactwo.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

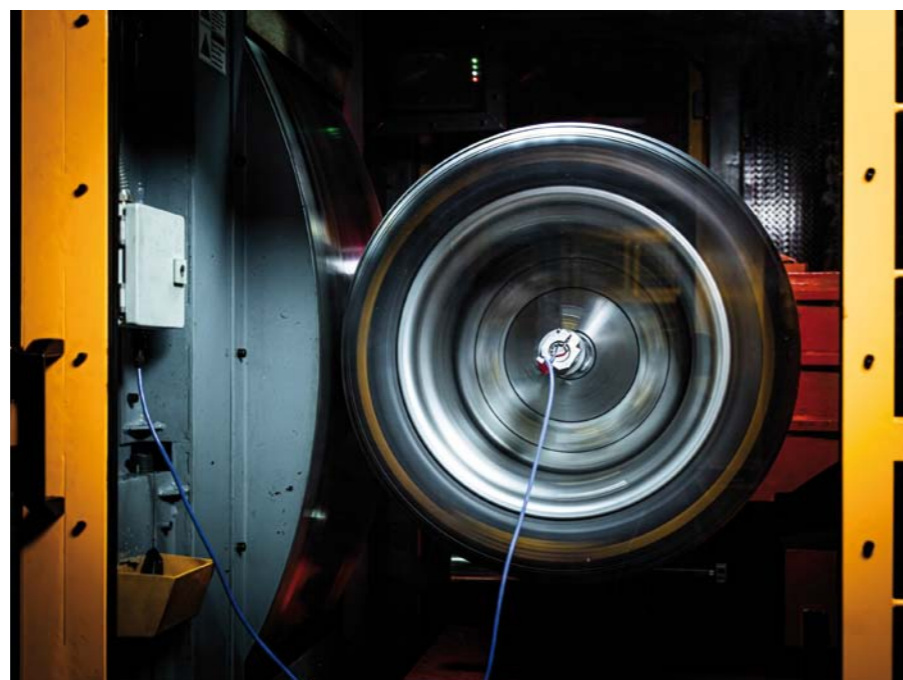
SPIS REKLAM

Arnott	5
Cartec.....	25
DRiV	52
Hella	51
Kaliński	37
Nissens.....	45
Ravenol	39
Schaeffler.....	7
Standex/Axalta.....	2
Tedgum.....	17
Total	29
WKŁ	5

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

High Speed Testing Machine do testowania opon



Firma Pirelli zainstalowała w swoim dziale badawczo-rozwojowym w Mediolanie nowe urządzenie *High Speed Testing Machine*. Jego zastosowanie umożliwia wykonanie testów opon przy prędkościach dochodzących do 500 km/h z zachowaniem w pełni kontrolowanych warunków. Głównym celem prowadzenia tego typu testów jest dalsza poprawa bezpieczeństwa opon przeznaczonych do najszybszych samochodów świata, w tym hipersamochodów o napędzie elektrycznym, zarówno tych stosowanych w motorsporcie, jak i wersji z homologacją drogową.

Maszyna testująca opony przy prędkościach dochodzących do 500 km/h została zainstalowana w centralnym ośrodku testowym Pirelli Bicocca w Mediolanie, obok dwóch innych urządzeń zdolnych do osiągnięcia prędkości

370 i 450 km/h. Dwa dotychczas funkcjonujące urządzenia służą do testowania opon drogowych, natomiast nowe przeznaczone jest głównie do testów opon wyścigowych. Rola dostawcy mieszank do ponad 350 imprez motorsportowych wymagała od Pirelli inwestycji w maszynę zdolną poddać opony jeszcze wyższym limitom prędkości. Jakość produktów włoskiej marki ma kluczowe znaczenie, ponieważ znajdują one zastosowanie w najbardziej wymagających zmaganiach na torach wyścigowych, jak również w trakcie prób bicia drogowych rekordów prędkości. Wymogi bezpieczeństwa w tak skrajnych warunkach są jeszcze bardziej rygorystyczne, a gwarancją niezawodności opon jest tu niestandardowy proces testowania. Nowe urządzenie jest zdolne do odwzorowania

ekstremalnie wysokiego momentu obrotowego i przyspieszenia, jakimi charakteryzują się hipersamochody w trakcie wyścigów torowych.

High Speed Testing Machine została zaprojektowana z myślą o poddaniu weryfikacji zachowania opon przy skrajnych prędkościach i zagwarantowania ich niezawodności w kolejnym etapie testów, jakim są już próby drogowo. Urządzenie daje możliwość odwzorowywania w testach opon warunków, jakie panują na długich prostych i w trakcie pokonywania zakrętów torów Autodromo di Monza czy Nürburgring Nord-schleife. Próby symulowane przez maszynę są jednak bardziej wymagające niż te rzeczywiste, w celu zapewnienia integralności opon w szerokim zakresie warunków użytkowania i przy zachowaniu dużego marginesu bezpieczeństwa.

FOT. PIRELLI

Nowy zagraniczny oddział AS-PL



FOT. AS-PL

Firma AS-PL, która w ubiegłym roku otworzyła magazyny w hiszpańskiej Walencji, a wcześniej we włoskim Turynie, informuje o zrealizowaniu kolejnej inwestycji za granicą. Jest to nowoczesny magazyn z częścią biurową w Liverpoolu, którego oficjalne otwarcie miało miejsce w kwietniu br.

AS-PL UK Ltd., która od 2017 roku miała siedzibę w Londynie, przenosi się do całkowicie nowej hali o powierzchni 1000 m kw. w Liverpoolu. Na miejscu przygotowano nowoczesną przestrzeń biurową oraz funkcjonalną strefę pakowania i przyjęcia towaru. Magazyn

posiada 1500 miejsc paletowych oraz 3-poziomową antresolę o łącznej powierzchni 500 m kw.

– Jestem naprawdę dumny z tego, jak rozwinęła się nasza firma w ciągu ostatnich lat. Cieszę się również, że po nowych magazynach we Włoszech i Hiszpanii,

przyszedł czas na Wielką Brytanię. Jest to dla nas niesamowita możliwość, aby jeszcze bardziej umocnić się na rynku brytyjskim jako profesjonalny dystrybutor wysokiej jakości alternatorów i rozruszników – wyjaśnia Kevin Sharp, regionalny dyrektor handlowy w AS-PL UK Ltd.

Książki WKŁ
w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

PROSTE ROZWIĄZANIA
DLA ZAWIESZEŃ
PNEUMATYCZNYCHRozwiązania dla
Konkretnych ZastosowańDostęp do Pomocy
MontażowychLokalna sieć Dystrybucji
i Wsparcie

Dzięki nim, Arnott jest jednym z liderów produkcji systemów zawieszonych pneumatycznych od ponad trzydziestu lat.

Łatwy
MontażJeden
DostawcaSzeroki
Asortymentarnotteurope.com
+ 44 203 3186124

MIECHY PNEUMATYCZNE | KOLUMNY | AMORTYZATORY | SPRĘŻARKI | ZESTAWY DO PRZEBUDOWY MIECHÓW