

Zastosowanie urządzenia Texa CCS Dynamics Truck

## Kalibracja kamery przedniej

Wystarczy aby system przedzderzeniowy oparty na czujniku radarowym nie zareagował na czas lub, co gorsza, w ogóle, powodując śmiertelne zagrożenie dla pasażerów pojazdów poprzedzających samochód ciężarowy. Podobnie nieprawi-

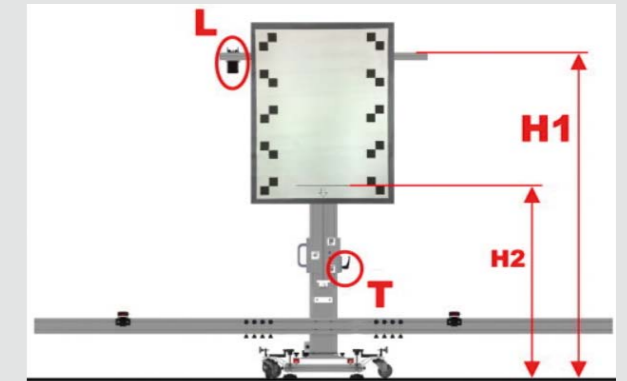
dość skalibrowana lub nieskalibrowana kamera, na przykład po wymianie szyby czołowej, wykorzystywana do kontroli jazdy po pasie ruchu – może stać się przyczyną kolizji lub wypadku.

W ramce obok opisujemy procedurę kalibracji kamery czołowej z wykorzystaniem diagnostyki Texa IDC5 Truck oraz nowego mobilnego urządzenia kalibracyjnego CCS 2 Dynamics Truck.

*Uwaga!* Kalibrację układu utrzymać w pasie ruchu należy bezwzględnie przeprowadzić w sytuacji wymiany szyby czołowej, aby skontrolować poprawność położenia kamery w pojeździe oraz po regulacji geometrii zawieszenia, zwłaszcza tylnej osi, aby zweryfikować, czy tor ruchu pojazdu pokrywa się z torem pomiarowym kamery.

### Procedura kalibracji na przykładzie Volvo FH Euro 6

DO PRZEPROWADZENIA KALIBRACJI STATYCZNEJ, CZYLI Z WYKORZYSTANIEM PANELU KALIBRACYJNEGO, WYKORZYSTUJEMY URZĄDZENIE KALIBRACYJNE CCS 2 DYNAMICS WRAZ Z ODPOWIEDNIM PANELEM



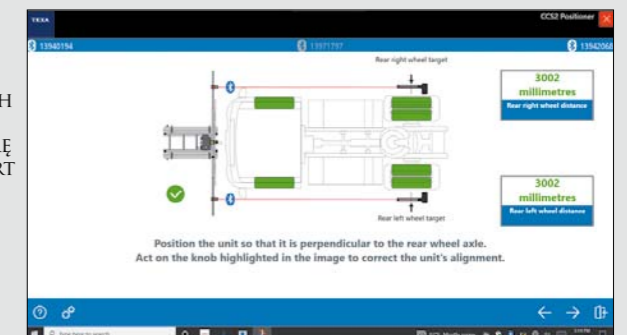
URZĄDZENIE CCS 2 NALEŻY USTAWIĆ PRZED POJAZDEM W ODPOWIEDNIEJ ODLEGŁOŚCI, KTÓRĄ WRAZ Z INNYMI DANYMI ODNAJDZIEMY BEZ TRUDU W MENU POMOCY OPROGRAMOWANIA IDC5 TRUCK



POZYCJONOWANIE URZĄDZENIA I PANELU KALIBRACYJNEGO UŁATWIĄ CYFROWE DALMIERZE Z BLUETOOTH, KTÓRE KOMUNIKUJĄ SIĘ Z OPROGRAMOWANIEM DIAGNOSTYCZNYM



PO PRAWDĘWY USTAWIENIU WSZYSTKICH ELEMENTÓW MOŻNA URUCHOMIĆ PROCEDURĘ KALIBRACJI. GRAFIKI KART DASHBOARD UŁATWIĄ I UATRAKCYJNIAJĄ JEJ PRZEPROWADZENIE



CAŁOŚĆ WIENCZY STOSOWNY RAPORT WRAZ Z ZAPEWNIENIEM PRZEPROWADZENIA PROCEDURY KALIBRACJI W STANDARDZIE OEM DANEGO PRODUCENTA



#### KAMIL BRONCEL

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH  
TEXA POLAND

O SYSTEMACH WSPARCIA KIEROWCY ADAS NAPISANO JUŻ BARDZO DUŻO, A MIMO TO ŚWIADOMOŚĆ TYCH ZAGADNIENI WŚRÓD WARSZTATÓW OBSŁUGUJĄCYCH POJAZDY, ZARÓWNO OSOBOWE, JAK I CIĘŻAROWE, JEST NISKA. WIELU UWAŻA, ŻE TEMAT TEN JEST WAŻNY, ALE PRZYSZŁOŚCIOWY I JESZCZE MAJĄ CZAS NA ZDOBYWANIE WIEDZY ORAZ EWENTUALNY ZAKUP SPRZĘTU DO DIAGNOSTYKI I/LUB KALIBRACJI SYSTEMÓW ADAS

Warto jednak pamiętać, że radar przedni czy też kamera czołowa – czyli główne składowe nowoczesnych systemów wsparcia – są wyposażeniem obowiązkowym pojazdów ciężarowych już od 2016 roku.

Wielkość pojazdów ciężarowych oraz ich znaczna masa własna nie pozwalają bagatelizować zaniedbań i wpływu niewłaściwej obsługi lub jej braku na poprawne działanie systemów wsparcia. Systemy te zostały bowiem wdrożone po

to, by poprawić bezpieczeństwo kierowców pojazdów ciężarowych oraz innych użytkowników dróg. Nieprawidłowo obsługiwane systemy ADAS, zamiast pomóc, mogą zwiększyć ryzyko poważnego zdarzenia drogowego.

FOT. TEXA

FOT. TEXA