

Mały wymiar, duże znaczenie

## Łożysko zawieszenia

KAŻDY SAMOCHÓD SKŁADA SIĘ ŚREDNIO Z KILKUNASTU TYSIĘCY CZĘŚCI SKŁADOWYCH. OKREŚLAJĄ ONE JEGO WYGLĄD, STANDARD I WARTOŚĆ UŻYTKOWĄ. ŁOŻYSKA SĄ STOSUNKOWO MAŁYMI I NIE-POZORNymi ELEMENTAMI, BEZ KTÓRYCH JEDNAK ŻADEN POJAZD NIE MÓGŁBY SIĘ PORUSZAĆ



ki, której celem jest pochłanianie drgań. Charakterystyczne dźwięki zgrzytania oraz problemy ze skrzętem kół wskazują na uszkodzenie tego właśnie łożyska. Jeśli słyszalny dźwięk przypomina dudnienie i stukanie, do wymiany prawdopodobnie kwalifikują się elementy gumowe.

Zestaw NTN-SNR, poza łożyskiem i poduszką, obejmuje również wszystkie dodatkowe elementy montażowe (podkładki, miseczki, śruby i nakrętki). W odpowiedzi na potrzeby rynku NTN Europe rozszerzył swoją ofertę o łożyska spełniające różnorakie funkcje. Podzespoły te zajmują coraz mniej miejsca, a przede wszystkim zwiększają bezpieczeństwo i komfort kierowcy oraz pasażerów.

Skoro zużycie łożyska jest zawsze odczuwalne podczas jazdy, nasuwa się pytanie, dlaczego klienci często trafiają do

Gdy klient opisuje niepokojące dźwięki wydawane przez jego auto, twierdząc, że skrzypienie i zgrzytanie przy skrzęcie brzmią jak rozrywana, zardzewiała sprężyna, najczęściej sugeruje to uszkodzenie łożyska koła. Doświadczony mechanik bierze pod uwagę jeszcze inny element – łożysko w kolumnie MacPhersona.

Wielu kierowców zapomina bowiem, że łożysko, jako element umożliwiający swobodny ruch pomiędzy współpracującymi ze sobą częściami, występuje w różnych podzespołach samochodu. Zawsze jednak w przypadku jego uszkodzenia lub zużycia może dochodzić do unieruchomienia auta lub powstania problemów w poszczególnych układach.

Na przykład mocowanie amortyzatora składa się z łożyska i gumowej podusz-

warsztatu z całkowicie zużytymi łożyskami lub problemami z układem jezdnym?

Odpowiedź jest prosta. Coraz lepsze oraz silniejsze układy wspomaganie często tuszują pierwsze poważne uszkodzenia w funkcjonowaniu łożyska. Przestrzegajmy więc kierowców, aby pamiętali o kilku ważnych zasadach:

- ▶ Stan amortyzatorów należy regularnie kontrolować i wymieniać je nie później, niż po przejechaniu 100 tys. km.
- ▶ Górne mocowania amortyzatora, podobnie jak same amortyzatory, zawsze należy wymieniać parami, pamiętając, że warto równocześnie zmienić odboje i ostony.
- ▶ Zachęcajmy kierowców do rozsądnej eksploatacji pojazdów i zwracania uwagi na przeszkody infrastruktury, tj. garby spowalniające, poduszki berlińskie czy krawężniki, bo pokonywane z nadmierną prędkością mogą uszkadzać elementy zawieszenia.

W układzie zawieszenia stosowane są trzy rodzaje łożysk, a o ich zużyciu informują różne sygnały:

- ▶ w kolumnie MacPhersona – kulkowe (KB659.23, KB658.20) – do skrzęcenia kierownicą potrzeba większej siły, czasem słychać stukanie przy skrzęcie;
- ▶ w tylnej belce – stożkowe (głównie w samochodach włoskich) – KS558.00, KS566.05 oraz igiełkowe (głównie w samochodach francuskich) – KS559.01, KS559.04 – skrzypienie i stukanie przy pokonywaniu nierówności na drodze; przy bardzo dużym zużyciu może ulec zmianie geometria zawieszenia. ■



W KATALOGU NTN-SNR ZNAJDUJĄ SIĘ ZDJĘCIA, OPISY I DANE TECHNICZNE OFEROWANYCH PRODUKTÓW

FOT. NTN-SNR

# Promocja ELF!

Kupuj produkty ELF w beczkach o lepkościach 0W-XX, 5W-20, 5W-30 i odbieraj nagrody.<sup>2</sup>

Za każdą beczkę 208L odbierz **bezrękawnik** z limitowanej kolekcji **Alpine Elf Endurance Team za 1zł**

Za każdą beczkę 60L odbierz **pompę do oleju za 1zł**



1. PROMOCJA TRWA OD 17 KWIETNIA DO 30 WRZEŚNIA LUB DO WYCZERPANIA ZAPASÓW.  
2. SZCZEGÓŁY U OFICJALNYCH DYSTRYBUTORÓW TOTALENERGIES MARKETING POLSKA SP. Z O.O., KTÓRYCH LISTĘ ZNALEZĆ MOŻNA POD ADRESEM ELF.COM.PL

elf.com.pl

elf