

Grand Mercedes



Zaprezentowany jesienią 1930 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu Mercedes-Benz Type 770 znacznie przewyższał parametrami wszystkie współczesne samochody i od razu wyznaczył nowy standard najwyższej klasy. Model ten, oznaczony symbolem W 07, był największym, luksusowym i pod każdym względem najbardziej dopracowanym mercedesem, jaki Daimler-Benz oferował swoim zamożnym klientom.

Ultranowoczesny 8-cylindrowy silnik o pojemności 7,7 l wabił doświadczonych technicznie nabywców szeregiem wyjątkowych rozwiązań. Blok cylindrowy z odpornego na zużycie żeliwa szarego (ze stopem chromu i niklu) połączony był z bogato uźebrowaną skrzynią korbową. Starannie wyważony statycznie i dynamicznie wał korbowy wykonany ze stali chromowo-niklowej z kutymi przeciw-

wagami obracał się na dziewięciu łożyskach głównych. Dodatkowo wyposażono go w progresywnie działający tłumik drgań dla zapewnienia płynnej i wyjątkowo cichej pracy. Układ zasilania składał się z dwucylindrowego gaźnika, pompy przyspieszenia i wspomagania zimnego rozruchu, kolektora dolotowego z lekkiego stopu (automatycznie ogrzewanego spalinami) oraz sterowanych termostatem kłap gorącego powietrza. Potężny zapłon akumulatorowo-magnetyczny również dowodził technicznej finezji. Oba jego elementy działały niezależnie od siebie i zapewniały niezawodny, podwójny zapłon zestawów świec zapłonowych wpuszczonych w głowicę cylindrów po jej obu stronach.

Silnik o niskim stopniu sprężania (4,7:1) i długim skoku rozwijał moc 150 KM i zapewniał prędkość 150 km/h. Tyle wystarczyło do zapewnienia wysokiego prestiżu, jednak było to za mało dla żądnej władzy klienteli. Za cenę dobrego samochodu średniej klasy zaoferowano więc doładowanie jako opcję. Dmuchała Rootsa, stosowana w sportowych autach Mercedesesa jako wzmacniacz mocy, w prestiżowym pojeździe byłaby zbyt hałaśliwa i trzeba ją było wytłumić. Dzięki sprężarce moc silnika wzrosła do 200 KM, a prędkość maksymalna do 160 km/h. Ostatecznie tylko kilku klientów kupiło samochód bez doładowania.

Między wrześniem 1930 r. a czerwcem 1938 r. Daimler-Benz wyprodukował 119 sztuk W 07.

W lutym 1938 roku na Międzynarodowym Salonie Samochodowym IAMA w Berlinie producent przedstawił ewolucyjne rozwinięcie Grand Mercedesesa, oznaczone symbolem W 150. Ten zaprojektowany model, który nadal nosił nazwę Mercedes-Benz 770, był manifestem sztuki motoryzacyjnej i kreatywności inżynierów. Niezmieniona pod względem podstawowych wymiarów jednostka napędowa przeszła jednak szereg modyfikacji, o czym świadczył nowy kod silnika. Skrzynię korbową wykonano teraz w całości z lekkiego stopu, zawory wydechowe chłodzono sodem, zastosowano automatyczną regulację zapłonu, a pompę wody napędzał wał pompy olejowej. Trzy przekładniowe pompy skutecznie zapewniały smarowanie wymuszone. Prawdziwą niespodzianką stanowiła tylna oś, zwana dwuprzegubową, zaprojektowana zgodnie z zasadą De Dion.

Mercedes 770 był piekielnie drogim samochodem. Jego cena wynosiła niemal tyle, co wielopiętrowej kamienicy o wysokim standardzie. Jeździli nim najwyżsi dygnitarze Rzeszy, w tym Hitler oraz obdarowani przez niego sojusznicy: Mussolini, Franco, Salazar, cesarz Hirohito i papież Pius XI.

QUARTZ

ENGINE OIL

Quartz Xtra, najlepszy wybór dla napędów hybrydowych



HYBRID COMPATIBLE



Quartz Xtra, (r)ewolucyjna gama.

TotalEnergies opracował rewolucyjną gamę środków smarnych, która spełnia najwyższe wymagania w zakresie eksploatacji i zużycia silników spalinowych. Najnowsza gama Quartz Xtra jest zaprojektowana do nowoczesnej generacji jednostek (tj. napędy hybrydowe, silniki downsizingowe) oraz zapewnia „Xtra” właściwości oszczędności paliwa. *Dodatkowo, wyprodukowane w Europie, Quartz Ineo Xtra i Quartz 9000 Xtra posiadają innowacyjne opakowania olejów składające się w 50% z plastiku pochodzącego z recyklingu i w 100% nadające się do recyklingu.

totalenergies.pl



TotalEnergies



Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>

FOT. WIKIPEDIA