

## Innowacyjne płyty chłodzące BorgWarner do akumulatorów wysokiego napięcia



BorgWarner dostarczy głównemu niemieckiemu producentowi pojazdów innowacyjne, międzyogniowe płyty chłodzące, przeznaczone do akumulatorów

pojazdów elektrycznych nowej generacji. W porównaniu z alternatywnymi rozwiązaniami, płyty chłodzące BorgWarner optymalizują wydajność baterii – zapewniają tę samą zdolność chłodzenia w bardziej kompaktowej obudowie, przy zmniejszonej wadze i kosztach.

– Współpracowaliśmy z tym klientem przez ponad 30 lat jako partner techniczny, przyczyniając się do powstania wielu nowych technologii, które klient zintegrował w swoich pojazdach — powiedział Joe

Fadool, prezes i dyrektor generalny BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. – Jesteśmy dumni, że możemy rozszerzyć naszą współpracę, projektując komponenty chłodzące do systemów akumulatorów w ich najnowszych platformach pojazdów elektrycznych.

Płyty chłodzące akumulatorów opracowane przez firmę BorgWarner to wytłaczane profile aluminiowe, które widać między rzędami cylindrycznych ogniw akumulatorów, ściśle dopasowując się do ich konturów. Taka

konstrukcja zapewnia optymalny kontakt z powierzchnią ogniwa, zapewniając wysoce efektywne przenoszenie ciepła. Płytki są połączone ze sobą na końcach za pomocą rury, przez którą krąży chłodziwo, regulując temperaturę ogniw. Nowe produkty wykorzystują specjalistyczną wiedzę termiczną stosowaną w układach chłodzenia z recyrkulacją spalin (EGR), a system modułowy zapewnia elastyczność rozwiązania, które można integrować z wieloma platformami pojazdów.

[www.borgwarner.com](http://www.borgwarner.com)

## Trico na wyposażeniu oryginalnym nowych modeli BMW



Firma Trico została wybrana jako dostawca tylnych wycieraczek dla nowych modeli BMW X1, serii 2 Active Tourer oraz iX. Trico dostarcza na pierwszy montaż zarówno

pióra, jak i ramiona wycieraczek.

Wycieraczki do BMW mają całkowicie nową konstrukcję, opracowaną specjalnie dla tych modeli. Jej głównym

elementem jest specjalne pióro belkowe, zapewniające maksymalny kontakt z szybą. Cała konstrukcja ramienia jest niższa i bardziej płaska niż w poprzednich wersjach. Ramię i pióro są lepiej zintegrowane i dzięki temu mniej ograniczają widoczność.

Konstruktorom Trico udało się także zredukować wagę całej wycieraczki. Jest to szczególnie ważne np. dla nowego elektrycznego BMW iX, przy którego budowie liczył się

dostawnie każdy gram. Takie podejście pozwoliło na istotne zmniejszenie masy i przyczyniło się do poprawy wydajności i zasięgu pojazdu.

– Trico produkuje wycieraczki od ponad 100 lat i współpraca z takimi firmami, jak BMW, jest wspianym dowodem uznania dla zdolności inżynierskich i innowacji zespołu Trico – Sam Robinson, Group Brand & Marketing Manager (Europe) firmy Trico.

[www.trico.eu.com](http://www.trico.eu.com)

## Nowy dodatek Standox Xtreme do podłóży plastikowych



Marka Standox wprowadziła do swojej oferty łatwy w użyciu dodatek do podłóży plastikowych – VOC Xtreme Plastic Additive U7660. Produkt należy do innowacyjnego systemu Standox Xtreme, który pozwala na suszenie w temperaturze 60°C, 40°C, a nawet 20°C. Dzięki temu jest

wyjątkowo oszczędny i elastyczny. Dodatek umożliwia aplikację lakieru bazowego już po 5 minutach odparowania, oszczędzając czas, materiały i energię. Co więcej, jest bardzo wszechstronny – można go dodawać do białych, szarych i czarnych odcieni wypełniaczy VOC Xtreme Wet-on-Wet Filler U7650 i VOC Xtreme Filler U7600.

Harald Klöckner, Axalta International Training Leader i Refinish Product Specialist:

– Pokazujemy profesjonalnym warsztatom lakierniczym, że mogą osiągać wysokiej jakości rezultaty przy jednoczesnym zachowaniu efektywności energetycznej w swoich serwisach. Stosując nasz nowy dodatek VOC Xtreme Plastic Additive U7660 w połączeniu

z rewolucyjnymi wypełniaczami VOC Xtreme Wet-on-Wet Filler U7650 i VOC Xtreme Filler U7600, lakiernicy wybierają najszybszy profesjonalny system do renowacji podłóży z tworzyw sztucznych, który pozwala osiągnąć wysoką jakość naprawy, nie rezygnując z efektywności energetycznej czy korzyści finansowych.

[www.standox.pl](http://www.standox.pl)

## Wielofunkcyjny moduł filtracji do FPT F28

Firma UFI Filters, specjalista w dziedzinie systemów filtracji i zarządzania termicznego na pierwszy montaż i na rynek wtórny, kontynuuje wieloletnią współpracę z FPT Industrial. Włoska grupa wybrała technologię filtrów oleju napędowego UFI do nowej generacji silnika FPT F28 Stage V.

Integracja wielu funkcji w jednym kompaktowym module to podstawowa zaleta systemu filtracji UFI, która przyczyniła się do popularności tego produktu. Zarówno filtr, jak i filtr wstępny oleju napędowego są zamontowane na jednym wsporniku z aluminiowego odlewu ciśnieniowego, łączącym funkcje pompy zalewowej, grzałki,

czujników temperatury i obecności wody.

Czujnik temperatury i grzałka są niezbędne do optymalnego zarządzania termicznego olejem napędowym, szczególnie w najtrudniejszych warunkach. Silnik jest przeznaczony do zastosowań rolniczych. Tego typu czujniki elektryczne są niezbędne, aby zagwarantować pracę czterocylindrowego silnika, również w otwartym terenie i w najzimniejszych miesiącach, zwiększając jego wydajność i obniżając zużycie.

Pompa zalewowa jest praktycznym elementem podczas wymiany wkładu filtra, który wprowadza prawidłowo olej napędowy do obiegu.

Filtr wstępny odgrywa kluczową rolę w filtrowaniu największych cząstek, a jego podstawową funkcją jest oddzielenie wody od paliwa. Dlatego jest on wyposażony w czujnik obecności płynu, który sygnalizuje, kiedy należy opróżnić odseparowaną wodę za pomocą zintegrowanego z czujnikiem kurka spustowego. Posiada on również medium filtracyjne celulozowo-syntetyczne, opracowane przez UFI w technologii FormulaUFI. H<sub>2</sub>O, gwarantujące zdolność separacji wody na poziomie 95%, zgodnie z normą ISO 16332, i zdolności filtracji do 98% cząstek większych niż 20 mikronów. Pozwala to wydłużyć okres między wymia-



nami do 600 godzin pracy. Filtr główny może również bazować na tej samej formule, pozwalającej na dokładną filtrację, ze zdolnością separacji na poziomie 95% dla cząstek do 4 μm, zgodnie z ISO 19438. Wysoka wydajność, kompaktowość i niski wpływ na środowisko to główne atuty, które sprawiły, że ten 2,8-litrowy silnik FPT F28 otrzymał nagrodę Diesel of the Year 2020.

[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

FOT. UFI

## KONKURS!

### Możesz wygrać jeden z pięciu zestawów nagród ufundowanych przez firmę AS-PL,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Regeneracja alternatorów i rozruszników w firmie AS-PL”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 marca 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

#### PYTANIA KONKURSOWE

##### I Czy AS-PL regeneruje uszkodzone obudowy, łożyska i elektronikę regulatora?

- a. nie, są one wymieniane na nowe  
 b. tak, przy użyciu zaawansowanych urządzeń  
 c. nie, gdyż ta firma tych części nie regeneruje  
 d. tak, ponieważ regenerować można wszystko

##### II Co dzieje się z rzedzeniami po negatywnej weryfikacji przez firmę AS-PL?

- a. zostają zmagazynowane w przykładowym składzie złomu  
 b. są odsprzedawane do innych firm  
 c. zostają zutylizowane w sposób ekologiczny, zgodnie z przyjętymi normami  
 d. są zwracane do dostawców

##### III Kolejnym etapem procesu regeneracji podzespołów, które pozytywnie przeszły testy i spełniają normy jakościowe, jest:

- a. ozonowanie  b. testowane  c. barwienie  d. uszlachetnianie

##### IV Jaki jest cel wstępnego testu sprawdzającego poprawność montażu mechanicznego zregenerowanych części?

- a. skompletowanie pełnowartościowego produktu  
 b. sprawdzenie poprawności pracy monterów  
 c. ocena wszystkich etapów regeneracji  
 d. wydanie specjalnego certyfikatu

##### V Jak należy ocenić decyzję o wymianie zepsutego alternatora lub rozrusznika na regenerowany?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Formularz elektroniczny oraz regulamin konkursu znajdują się na stronie: [www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy przestać pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

AS  
Alternators, Starters & Parts