

Poglądowy test zawieszenia Smarta



MATTEO TUROLLA – MANAGER TECHNICZNY KYB ITALY – ODWIEDZIŁ PEWIEN WARSZTAT W WERONIE W PÓŁNOCNYCH WŁOSZACH, BY SPRAWDZIĆ W PRAKTYCE, CZY I KIEDY NALEŻY WYMIENIĆ AMORTYZATORY, JEŚLI NIE MAJĄ WIDOCZNYCH USZKODZEŃ LUB WYCIEKÓW

Rolą amortyzatorów jest utrzymywanie stałego kontaktu kół z nawierzchnią drogi. Nawet opony o najwyższych parametrach nie zagwarantują kontroli podczas przyspieszania, właściwej drogi hamowania czy stabilności w zakrętach, jeśli nie współpracują ze sprawnymi amortyzatorami.

Kierowcy nieświadomie dostosowują swój styl jazdy do charakterystyki działania elementów układu zawieszenia, których parametry zmieniają się wraz z postępującym zużyciem się części. Niestety, wymiana elementów za-

wieszenia często nie jest uwzględniana w trakcie standardowych przeglądów i napraw.

Badania wykazały, że nawet po przejechaniu 80 000 km oryginalny amortyzator nie działa już zgodnie z parametrami i wytycznymi producenta samochodu. Przy takim przebiegu przez zamontowane we wnętrzu amortyzatora zawory olej hydrauliczny przepływa około 75 milionów razy, prowadząc do ich stopniowego wyeksploatowania i ograniczając ich prawidłowe działanie. Nie mogą one w pełni kontrolować prze-

biegu oleju tak jak wtedy, gdy były nowe. Wpływa to negatywnie na parametry pracy i pogarsza skuteczność tłumienia amortyzatora.

Matteo rozmawiał z dwójmą właścicieli dwóch identycznych pojazdów smart fortwo 700 cm³ o przebiegach odpowiednio: 100 000 i 180 000 km.

Właścicielka samochodu z mniejszym przebiegiem uważała, że zawieszenie w jej aucie sprawuje się dobrze i nie widziała potrzeby wymiany amortyzatorów.

Właściciel smarta z większym przebiegiem przyznał wprawdzie, że samochód nie zachowuje się tak, jak wtedy, gdy był nowy, ale jego zdaniem amortyzatory wciąż są sprawne, a samochód prowadzi się bardzo dobrze.

Pierwszym sprawdzianem była zamiana samochodów w celu przeprowadzenia jazd testowych. Następnie w samochodzie o większym przebiegu wymieniono amortyzatory, sprężyny zawieszenia, zestawy ochronne i górne zestawy montażowe. Po naprawie obydwójce ponownie przetestowali ten pojazd i od razu zauważyli różnicę w prowadzeniu samochodu o przebiegu 180 000 km z nowymi amortyzatorami KYB. Ostatecznie, także w drugim smartcie zostały wymienione elementy zawieszenia, po czym nastąpiła kolejna jazda próbna obu uczestników.

Właściciele smartów fortwo, którzy wzięli udział w naszym teście, byli zdumieni, jaką różnicę przyniosła wymiana amortyzatorów, sprężyn zawieszenia, górnych zestawów montażowych i zestawów ochronnych w ich pojazdach. Wnioski są bardzo znamienne dla przeciętnego kierowcy, który dostosowuje swój styl jazdy do możliwości pojazdu, nie zdając sobie sprawy, jak pogorszyła się skuteczność hamowania i właściwości jezdne.

KYB zaleca wymianę amortyzatorów po przejechaniu 80 000 km zawsze parami na jednej osi pojazdu. ■

FOT. KYB

FOT. PIRELLI, PROFIAUTO, SNAP-ON

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Snap-on Equipment wprowadza tester SUN PDL 8100 na rynek polski

SUN PDL 8100 jest superszybkim testerem najnowszej generacji, opartym na całkowicie nowym procesorze i nowej płycie głównej. Ma wbudowany kolorowy, 10-calowy ekran dotykowy oraz własne zasilanie. Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o użytkowaniu w ciężkich warunkach warsztatowych, jest odporne na wstrząsy i zabrudzenia. Obsługa testera jest prosta i czytelna, menu przejrzyste, a wszystkie funkcje i procedury zostały dokładnie opisane.

PDL 8100 poza diagnostyką szeregową może pełnić dodatkowe funkcje,

jest bowiem wyposażony w tester podzespołów działający w oparciu o 2-kanalowy oscyloskop (wbudowany w urządzenie) z gotowymi procedurami pomiarowymi i danymi referencyjnymi dla danego komponentu.

Sam proces diagnostyczny wykorzystuje opatentowaną inteligentną diagnostykę, która prowadzi mechaników w logiczny sposób przez proces diagnozowania – od ustalenia rodzaju usterki do rozwiązania problemu.

Inteligentna diagnostyka na podstawie kodu błędu wskazuje każdą następną czynność, jaką należy wyko-



nać, i prowadzi użytkownika krok po kroku do znalezienia rozwiązania. Wyświetlane są tylko istotne informacje, odpowiednio dobrane dla konkretnego pojazdu i kodu usterki, jednocześnie system

pozwala uniknąć wykonywania czynności, które w danym przypadku są niepotrzebne. Mechanicy oszczędzają czas, a warsztat jest bardziej produktywny.

www.snap-on-equipment.eu

Nowe linie olejowe: ProfiPower 4Car i ProfiPower 4Gear

ProfiPower 4Car i ProfiPower 4Gear to dwie nowe linie olejowe wprowadzone na rynek przez sieć ProfiAuto. Pierwsza obejmuje oleje silnikowe, a druga – przekładniowe. Obie oferują zaawansowane produkty przeznaczone zarówno do starszych, jak i najnowszych silników.

ProfiPower 4Car i 4Gear to kompletna gama olejów, która pokrywa niemal całe zapotrzebowanie rynku w zakresie

klas lepkościowych i wymagań stawianych przez producentów popularnych marek samochodowych. W ofercie debiutują najpopularniejsze klasy lepkości, takie jak: 5W-30, 5W-40, 10W-40, 75W-80, 75W-90 (te ostatnie dotyczą olejów przekładniowych). W przyszłości pojawią się kolejne: 0W-20, 0W-30, 5W-20.

Topowe produkty olejowe z gamy ProfiPower spełniają najnowsze, wymagające nor-

my ACEA i API, w tym między innymi: ACEA C3, C5 oraz API SP/CF. Gama obejmuje zarówno oleje do starszych aut używanych, jak i takie, które spełniają wymagania producentów w zakresie silników nowszych generacji (w tym dla modeli sportowych), pracujących w trybie *long life* czy eksploatowanych w warunkach miejskich.

Oleje ProfiPower dostępne są w różnych opakowaniach:



począwszy od detalicznych 1 l, 4 l, 5 l aż po hurtowe – 20 l, 60 l oraz 208 l (beczki).

www.profiauto.pl

Homologowane opony Pirelli dla gamy samochodów BMW

Pirelli opracowało ogumienie P Zero z technologią Elect, które można rozpoznać po specjalnych oznaczeniach na ścianie bocznej opony. Oprócz gwiazdki, która identyfikuje wszystkie opony stosowane jako oryginalne wyposaże-

nie samochodów BMW, logo Elect wskazuje, że opona została specjalnie opracowana dla pojazdów typu BEV lub hybrydowych typu *plug-in*. Udostępnia natychmiast moment obrotowy i zapewnia cichą pracę podzespołów.

Konstrukcja opony oraz zastosowana mieszanka zostały tak opracowane, aby uzyskać maksymalną przyczepność do nawierzchni i zapewnić osiągi nawet podczas dynamicznej jazdy sportowej.

www.pirelli.com

