

Akumulator NOCO Lithium dla motocykli

2 RAZY WIĘCEJ MOCY, 10 RAZY WIĘCEJ URUCHOMIEŃ, 5 RAZY DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ – OTO HASŁA PROMUJĄCE NOWATORSKIE AKUMULATORY LITOWE NOCO LITHIUM, WYKONANE W TECHNOLOGII FOSFORANOWO-LITOWO-ŻELAZOWEJ, CZYLI $LiFePO_4$. NOCO – RENOMOWANY PRODUCENT ŁADOWAREK ORAZ BOOSTERÓW – PODBIJA RYNEK AKCESORYJNYCH AKUMULATORÓW MOTOCYKLOWYCH MODELAMI WYKONANYMI W TECHNOLOGII LITOWEJ



Akumulatory te łączą dobre parametry techniczne z pełnym bezpieczeństwem użytkownika. Wyróżniają się ponadto wysokim prądem rozruchowym. Wytrzymują 50 000 cykli rozruchu i 2000

pełnych cykli ładowania, co stawia je w ścisłej światowej czołówce. Są one przeznaczone przede wszystkim do motocykli, skuterów, quadów i skuterów śnieżnych.

zarządzania akumulatorem zapewniający maksymalną ochronę, wydajność i dwukierunkowe wyrównywanie ogniw dla długotrwałej stabilności. Chroni on akumulator przed przeładowaniem, ekstremalnym nagraniem, zwarciami, nadmiernym rozładowaniem i zbyt wysokim prądem. Dopasowuje także warunki pracy do temperatury otoczenia. Cechą konstrukcyjną nowych akumulatorów litowych NOCO jest podwyższona odporność na wstrząsy (typowe podczas wyczynowej jazdy motocyklem) uzyskana przez precyzyjne wykonanie, a także elementy wzmacniające (gumowa podstawa amortyzująca oraz wkładki piankowe przedłużające okres eksploatacji akumulatora i zapewniające bezpieczeństwo połączeń).

Niewielkie rozmiary i krótki czas ładowania

Podstawowym modelem akumulatora NOCO Lithium jest NLP5 (12 V / 2 Ah) o prądzie rozruchowym 250 A. Waży on niespełna 700 g. Jego gabaryty to w podstawie 113/70 mm i wysokość 88 mm. Na drugim końcu skali znajduje się również 12-woltowy model NLP 30 7,8 Ah o prądzie rozruchowym 700 A. Waga wynosi 2,27 kg, a wymiary: 166/126 mm (podstawa) i 178 mm (wysokość).

Akumulatory NOCO Lithium charakteryzuje krótki czas ładowania. W zależności od wersji akumulatora i zastosowanej ładowarki wynosi on od 24 do 480 minut.

Łatwe dopasowanie

Akumulatory NOCO Lithium mają niewielkie rozmiary i są wyjątkowo lekkie. Z tego powodu nadają się także do sportu. Ich obudowa została zaprojektowana modułowo – wybrane fragmenty (rozpórki) można dodawać lub demontować tak, aby dobrze dopasować akumulator do oryginalnego miejsca montażu. Producent zadbał także o pełną uniwersalność złącza.

Bezpieczeństwo

Akumulatory NOCO Lithium są wyposażone w dynamiczny moduł BMS, który nie wymaga resetowania. To zaawansowany, automatycznie włączany system



PODSTAWOWYM MODELEM NOCO LITHIUM JEST NLP5 (12 V/2 AH) O WADZE NIESPEŁNA 700 G I GABARYTACH: W PODSTAWIE 113/70 MM, WYSOKOŚĆ 88 MM. JEJĄ PRĄD ROZRUCHOWY WYNOŚI 250 A



AKUMULATORY NOCO LITHIUM SĄ WYPOSAŻONE W DYNAMICZNY MODUŁ BMS, KTÓRY ZAPEWNIĄ MAKSYMALNĄ OCHRONĘ PRZED PRZEŁADOWANIEM, EKSTREMALNYM NAGRZANIEM, ZWARCIEM CZY NADMIERNYM ROZŁADOWANIEM

Sklejka w konstrukcji samochodu



GRZEGORZ SKARŻYŃSKI

EKSPERT JAF POLSKA

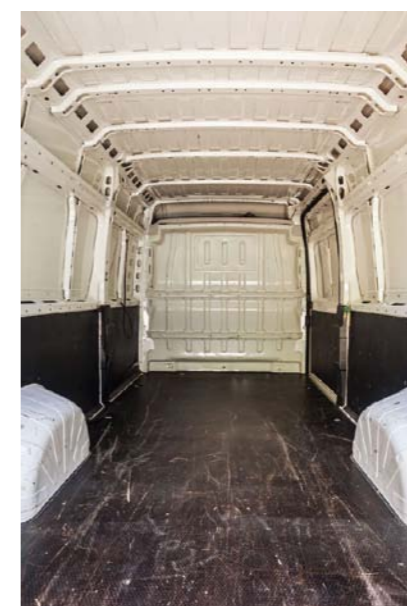
POMYSŁ NA STOSOWANIE DREWNIANYCH KONSTRUKCJI W SAMOCHODACH NIE ZNIKNĄŁ WRAZ Z OSTATNIĄ SYRENKĄ ZAPROJEKTOWANĄ W ZAKŁADACH FSO W LATACH 60. PRODUCENCI WSPÓŁCZESNYCH MODELI, GŁÓWNI DOSTAWCZYCH, NADAL WYKORZYSTUJĄ KOMPOZYTY DREWNO-POCHODNE DO ZAPEWNIENIA TYM POJAZDOM FUNKCJONALNOŚCI

Technologia wytwarzania sklejki pozwala nadawać finalnemu produktowi różnorodne właściwości fizyczne i mechaniczne. Cechy te zależą od gatunku drewna, układu fornirów, rodzaju kleju oraz sposobu wykończenia powierzchni. Uzyskiwane w procesie produkcji specjalne właściwości fizyczne i mechaniczne kompozytów drewnopochodnych pozwalają nie tylko na zwiększenie bezpieczeństwa, ale też na nieograniczone możliwości aranżacji pojazdu.



Przykładem jednego z najczęściej wykorzystywanych materiałów w produkcji skrzyń ładunkowych jest wodoodporna sklejka liściasta pokryta filmem fenolowym. Dzięki naklejeniu folii fenolowej z odciśniętym wzorem siatki, sklejka ta nadaje się do zastosowania w miejscach, gdzie wymagany jest zwiększony współczynnik tarcia. Dodatkowo, powierzchnia foliowana podwyższa odporność sklejki na uszkodzenia mechaniczne oraz ścieranie.

Z kolei sklejki surowe to produkt, który kochają firmy przeprowadzkowe i spedycyjne, a także przedsiębiorcy wykorzystujący swoje samochody do wszel-



kiego rodzaju transportów technicznych. Specjalnie wykonana zabudowa samochodu służy przede wszystkim do zabezpieczenia ścian przed uszkodzeniem przez przewożony ładunek. Pozwala to przedłużyć żywotność i zachować estetykę wnętrza na wypadek ewentualnej późniejszej odsprzedaży.

Sklejka stanowi również materiał, który pozwala nadać pojazdowi wyjątkowy, ekskluzywny charakter. Nowoczesne



produkty, takie jak cienkie i lekkie sklejki pokryte naturalnym fornirem, są stosowane w wykończeniach nowoczesnych kamperów. Specjalne płyty pokryte kolorowym obrzeżem melaminowym pozwalają na wykonywanie zabudowy we wszelkiego rodzaju samochodowych biurach – na przykład w mobilnych gabinetach diagnostyki medycznej. Z kolei sklejka ogniotrwała bywa wykorzystywana w konstrukcjach i zabudowach popularnych food trucków.

Dzięki stosowaniu sklejki pojazdy są uniwersalne i funkcjonalne, doskonale dopasowując się do specyficznych warunków. W ofercie firmy JAF Polska można znaleźć szeroką gamę sklejek w wielu grubościach i formatach, m.in. surowe sklejki brzozone, topolowe, balsowe lub te z powierzchniami pokrytymi filmem fenolowym, melaminowym i fornirem.