

# Regeneracja elementów metalowo-gumowych



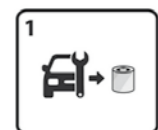
**KRZYSZTOF STANISZEWSKI**  
KIEROWNIK DZIAŁU MARKETINGU TEDGUM

REGENERACJA WYROBÓW METALOWO-GUMOWYCH POLEGA NA ODZYSKANIU Z ORYGINALNEGO PRODUKTU METALOWEGO RDZENIA, KTÓRY ZOSTANIE NASTĘPNIE WYKORZYSTANY DO WYKONANIA NOWEGO ELEMENTU. W PRZYPADKU TEGO TYPU WYROBÓW NAJCZĘŚCIEJ NARAŻONA NA USZKODZENIA JEST GUMA I TO ONA JAKO PIERWSZA WYKAZUJE OBJAWY ŻUŻYCIA

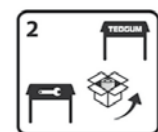
Element metalowy zazwyczaj nie nosi śladów zużycia, jest jedynie zabrudzony lub lekko skorodowany w zewnętrznych, widocznych miejscach. Przy wymianie elementu oryginalnego na nowy trzeba ten pierwszy w całości wyrzucić, co jest niekorzystne zarówno dla środowiska, jak i (szczególnie w przypadku mało popularnych produktów) niekorzystne ekonomicznie. W ofercie firmy Tedgum można znaleźć elementy oznaczone znacznikiem złożonym z 3 zielonych strzałek.

Trzeba podkreślić, że elementy regenerowane mają takie same właściwości, jak oryginalne.

## Przebieg regeneracji



1 Element oryginalny musi zostać zdemontowany z pojazdu w taki sposób, aby obudowa oraz inne elementy, które będą ponownie wykorzystane do zregenerowania produktu, pozostały nieszkodzone.



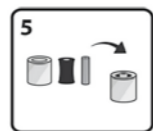
2 Element powinien zostać dostarczony do firmy Tedgum, z którą przed wysyłką należy się skontaktować w celu ustalenia szczegółów wykonania regeneracji.



3 Przesłany element zostaje rozebrany na części, a zużyty element gumowy – usunięty.



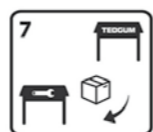
4 Wykonane z metalu elementy rdzenia są czyszczone oraz pokrywane powłoką zabezpieczającą, aby dłużej zachowały trwałość.



5 Nowa guma zostaje zwulkanizowana w metalowych częściach.



6 Zregenerowany element jest gotowy do montażu.



7 Element zostaje odesłany na adres wskazany przez zleceniodawcę.



8 Zregenerowany element należy w samochodzie zamontować w taki sam sposób, jak wcześniej założony był element oryginalny.

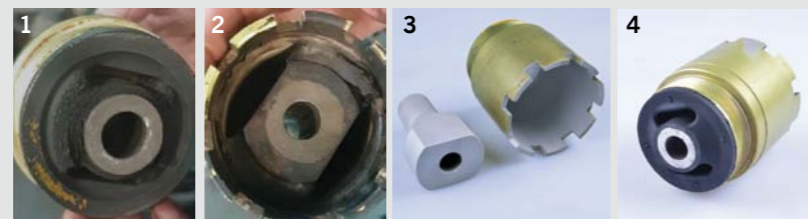


9 Wymiana uszkodzonego elementu na zregenerowany dobiegła końca.

## Przykłady przeprowadzonej regeneracji



REGENERACJA PODUSZKI SILNIKA DO MERCEDESA 600:  
1 – USZKODZONA ORYGINALNA PODUSZKA. 2 – ELEMENTY WYKORZYSTANE W PROCESIE REGENERACJI. 3 – PODUSZKA PO REGENERACJI



REGENERACJA TULEI KOŁYSKI SILNIKA SAMOCHODU ROLLS ROYCE SILVER SPIRIT:  
1 – USZKODZONA TULEJA. 2 – USZKODZONA TULEJA (WIDOK Z DRUGIEJ STRONY). 3 – ELEMENTY WYKORZYSTANE W PROCESIE REGENERACJI. 4 – ZREGENEROWANA TULEJA

FOT. TEDGUM

sponsor główny

**OTOMOTO**

ZAPRASZA

**mtp**  
GRUPA



POZNAŃ MOTOR SHOW

MOTORYZACJA  
W NAJLEPSZYM  
WYDANIU

30.03-02.04.2023



WWW.MOTORSHOW.PL

f @ /PoznanMotorShow

lokalizacja:



w tym samym czasie:

**MOVE**

International Mobility Congress

bilety na:

**TCS BILET.PL**

główny patron  
radiowy

**eska**

główny patron  
internetowy

**WP**

strategiczny partner  
televizyjny

**tvn turbo**