

Wyświetlacz z funkcją identyfikacji kierowcy

FIRMY CONTINENTAL I TRINAMI X PREZENTUJĄ ŚWIATOWĄ INNOWACJĘ: WYŚWIETLACZ Z FUNKCJĄ IDENTYFIKACJI KIEROWCY ZE ZINTEGROWANĄ KAMERĄ DO BIOMETRYCZNEGO ROZPOZNAWANIA OSOBY SIEDZĄCEJ ZA KIEROWNICĄ. NOWE ROZWIĄZANIE ZOSTAŁO DOCENIONE NAGRODĄ ZA INNOWACYJNOŚĆ NA TARGACH CES 2023 W LAS VEGAS, W KATEGORII *VEHICLE TECH & ADVANCED MOBILITY* (TECHNOLOGIA POJAZDOWA I ZAAWANSOWANA MOBILNOŚĆ)



Wyświetlacz z funkcją identyfikacji kierowcy to pierwszy wyświetlacz przeznaczony do wnętrza pojazdu, który umożliwia bezkontaktową, wysoce bezpieczną weryfikację tożsamości w celu zapobiegania oszustwom i kradzieżom.

Funkcja, którą wielu użytkowników zna już ze smartfonów rozpoznających twarz użytkownika, znalazła zastosowanie w pojazdach. Continental i TrinamiX jako czołowy dostawca rozwiązań biometrycznych wprowadzają interakcje między kierowcą a pojazdem na zupełnie nowy poziom. Technologia ta niezawodnie chroni przed kradzieżą pojazdu, który

można uruchomić dopiero po poprawnym zweryfikowaniu tożsamości osoby siedzącej za kierownicą. Zwiększa to wygodę użytkowników pojazdów w wielu sytuacjach, na przykład przy płaceniu za paliwo, parking czy przejazd autostradą, a także przy korzystaniu z samochodu z wypożyczalni. Kolejne zastosowania tej technologii to usprawnienie płatności w sklepach z aplikacjami lub za dostęp do usług cyfrowych. Kamera wbudowana w system niezawodnie monitoruje też koncentrację kierowcy, pomagając uniknąć zagrożeń spowodowanych na przykład zmęczeniem. Wyświetlacz z funkcją

identyfikacji kierowcy opracowany przez Continental i TrinamiX nie potrzebuje do tego dodatkowych czujników. Kamera jest zintegrowana z wyświetlaczem i całkowicie niewidoczna dla kierowcy.

– *Bezpieczna identyfikacja użytkownika będzie ważną funkcją w pojazdach przyszłych generacji. Nasz wyświetlacz z funkcją identyfikacji kierowcy wyznacza nowe standardy pod względem bezpieczeństwa i komfortu* – przekonuje Philipp von Hirschheydt, szef obszaru biznesowego doświadczenia użytkownika w firmie Continental. – *Wyświetlacze są kluczowym interfejsem między kierowcą a pojazdem. Wyświetlacz rozpoznający kierowcę po raz pierwszy oferuje trzy podstawowe funkcje w jednym pakiecie: niezawodne uwierzytelnianie kierowcy oraz opcję bezpiecznych transakcji płatniczych za pośrednictwem wyświetlacza w pojeździe – na przykład na płatnych parkingach, w punktach poboru opłat drogowych czy sklepach z aplikacjami. Ponadto niewidoczna kamera może monitorować koncentrację kierowcy, realizując funkcję, która w przyszłości będzie obowiązkowa w Europie. To wyjątkowo wydajne, kompleksowe rozwiązanie.*

Ochrona przed oszustwami

Zintegrowane uwierzytelnianie na podstawie obrazu twarzy jest oparte na technologii opracowanej i opatentowanej przez TrinamiX. Łączy rozpoznawanie twarzy w celu identyfikacji użytkownika z nowym mechanizmem wykrywania żywego obiektu: rozpoznawanie ludzkiej skóry pozwala zapobiegać oszustwom, takim jak wykorzystywanie fotografii czy realistycznych trójwymiarowych masek w celu podszycia się od uprawnionego kierowcy.

System TrinamiX Face Authentication uzyskał certyfikację zgodności z najwyższymi standardami bezpieczeństwa biometrycznego. ■

FOT. CONTINENTAL

Bentley kończy produkcję legendarnego silnika W12

BENTLEY OGŁOSIŁ, ŻE W KWIECIEŃNI 2024 R. ZAPRZESTANIE PRODUKCJI SWOJEGO 12-CYLINDROWEGO SILNIKA BENZYNOWEGO. DO TEJ PORY W ANGIELSKIEJ FABRYCE W CREWE POWSTANIE PONAD 100 000 RĘCZNIE WYKONANYCH EGZEMPLARZY KULTOWEGO W12. DECYZJA TA JEST WYNIKIEM PRZYSPIESZENIA DZIAŁAŃ FIRMY NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ PRZYSZŁOŚCI. W RAMACH STRATEGII BEYOND100 CAŁA LINIA MODELI MARKI ZOSTANIE W PEŁNI ZELEKTRYFIKOWANA DO POCZĄTKU NASTĘPNEJ DEKADY, ZMNIĘSZAJĄC ŚREDNIĄ EMISJĘ FLOTY DO 0 G/KM CO₂

Firma Bentley zakończyła prace rozwojowe nad najpotężniejszym silnikiem W12, którego ostateczna wersja przeznaczona jest dla zaledwie 18 egzemplarzy modelu Batur (wszystkie zostały już sprzedane!).

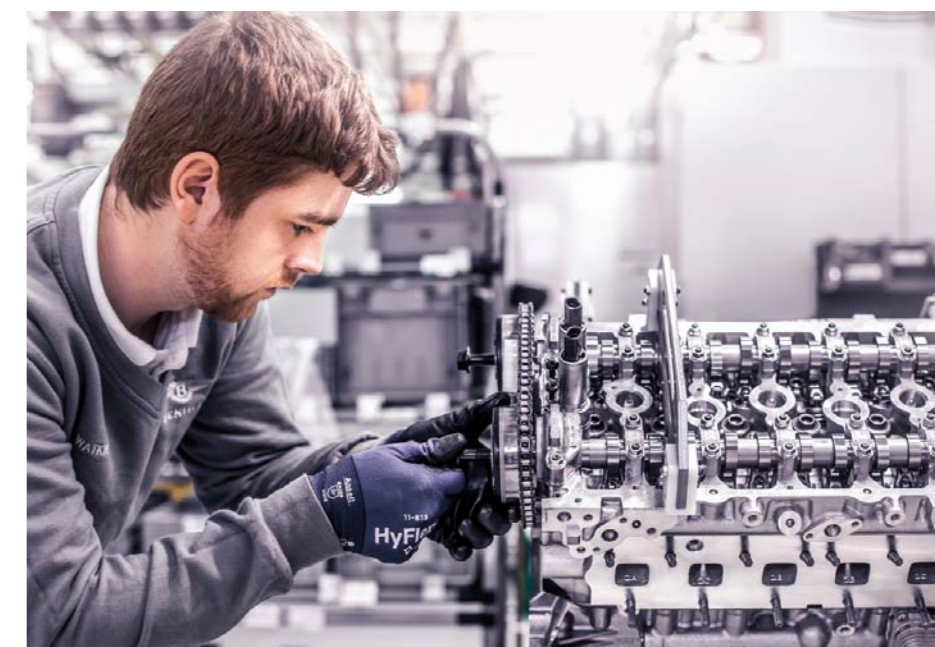
– *Nadszedł czas, aby wycofać ten kultowy już układ napędowy, robiąc kolejny krok w kierunku elektryfikacji całej gamy modelowej* – ogłosił Adrian Hallmark, prezes i dyrektor naczelny marki Bentley.

Po zakończeniu produkcji W12, cała linia modelowa marki Bentley będzie dostępna z opcją hybrydowego układu napędowego.

Ewolucja ikony

Każdy silnik W12 budowany jest ręcznie przez zespół montażystów, a następnie poddawany zaawansowanym testom za pomocą trzech specjalistycznych maszyn diagnostycznych. Dodatkowo, co tydzień jeden z wyprodukowanych właśnie silników przechodzi rozszerzony cykl testowy, po czym jest całkowicie rozbierany i poddawany drobiazgowej kontroli.

Pierwszy 6,0-litrowy silnik W12 z podwójnym turbodoładowaniem firma Bentley stworzyła w 2002 roku i od tego czasu zespół inżynierów w Crewe nieustannie poprawiał jego osiągi. W efekcie moc silnika wzrosła o 37%, moment obrotowy o 54%, a emisję zmniejszono o 25%. Początkowo odbywało się to poprzez ewolucję i optymalizację systemów sterowania, udoskonalenia konstrukcji



oleju i chłodzenia, technologii turbodoładowania oraz bardziej efektywne procesy wtrysku i spalania.

Model Bentayga wprowadzony na rynek w 2015 roku miał już całkowicie przeprojektowany silnik W12 (wersja ta pozostaje w produkcji do dziś). Gruntownie przerobiony silnik obejmował skrzynię korbową o 30% mocniejszą od poprzedniej, a powierzchnie cylindrów zostały pokryte powłoką zmniejszającą tarcie w celu poprawy odporności na korozję. Powłoka ze stali niskostopowej jest nakładana na otwory za pomocą procesu *Atmospheric Plasma Spray* (APS).

Zmodernizowano również układ chłodzenia, wyposażając silnik w trzy oddzielne obiegi płynu chłodzącego. Pierwszy ma na celu jak najszybsze doprowadzenie głowicy cylindrów do optymalnej temperatury roboczej, drugi chłodzi blok silnika i układ olejowy, a trzeci odpowiada za obciążenie termiczne turbosprężarek. Każdy system ma własną pompę wodną, co pozwala na indywidualne sterowanie.

W finalnej wersji W12 zespół inżynierów przerobił układy dolotowy, wydechowy i chłodzenia. Silnik osiąga teraz moc 760 KM i 1000 Nm momentu obrotowego – obie wartości są rekordowe. ■

FOT. BENTLEY