

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2023 (175)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MICHAŁ CZARZASTY
ALTERNATORY
I ROZRUSZNIKI

KRZYSZTOF HAJDUK
REGENERACJA ODBEYŚNIKÓW
I ODNAWIANIE LAMP

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
OLEJOWE WYMAGANIA
AUT HYBRYDOWYCH

MARCO LOTH
ZALEŻNIE OD REGIONU

MONIKA MAJCHROWICZ
MONTAŻ HAKA

PIOTR MERING
DLACZEGO NIE MA JEDNEGO
UNIWERSALNEGO OLEJU?

KAROLINA PANTERA
OLEJE DO SILNIKÓW
Z FILTRAMI DPF I GPF

BARTOSZ SIERADZKI
KOLUMNY PNEUMATYCZNE
A GEOMETRIA ZAWIESZENIA

GRZEGORZ SKARŻYŃSKI
SKLEJKA W SAMOCHODZIE

KRZYSZTOF STANISZEWSKI
REGENERACJA ELEMENTÓW
METALOWO-GUMOWYCH

TOMASZ SUPADY
NITERRA

DOMINIK ZWIERZYK
KIEDY WARTO WYMIENIĆ
OLEJ PRZED TERMINEM?

PAWEŁ ŻYLIŃSKI
CZY WARTO MONTOWAĆ
CZĘŚCI REGENEROWANE?

Wprowadzane na całym świecie normy emisji spalin emitowanych przez silniki spalinowe mają duży wpływ na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza generowanego przez pojazdy z silnikami spalinowymi. Regularnie zaostrza się też prawodawstwo dotyczące emisji i zużycia paliwa. Globalni producenci silników redukują szkodliwe emisje poprzez wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie układów napędowych i zaawansowanych systemów oczyszczania spalin.

Jednym z kilku elementów systemu oczyszczania spalin są filtry DPF i GPF. Obecnie nie można nabyć nowego pojazdu bez tych systemów. Filtry cząstek stałych silników wysokoprężnych DPF i benzynowych GPF zapewniają znaczną redukcję emisji zanieczyszczeń zawartych w gazach wylotowych. ▶▶▶ str. 18

