

Nowości na rynku

Wymienniki ciepła UFI Filters



Wymienniki ciepła UFI Filters na pierwszy montaż do silników elektrycznych Renault i Nissan

UFI Filters dostarcza pełną gamę rozwiązań na rzecz mobilności przyszłości, czego przykładem są wymienniki ciepła na oryginalne wyposażenie do silników elektrycznych Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance.

Firma UFI Filters została wybrana na producenta wymiennika ciepła do nowego, przedniego silnika elektrycznego ePT-160 o mocy

160kW, montowanego w samochodach Renault Mégane E-Tech i Nissan Ariya. Silnik E-Tech i Nissan Ariya. Silnik E-Tech i Nissan Ariya. Silnik E-Tech i Nissan Ariya. Silnik E-Tech i Nissan Ariya. Silnik E-Tech i Nissan Ariya.

Wymiennik ciepła UFI Filters do ePT-160, wykonany z aluminiowych płytek, jest produkowany w technologii lutowania próżniowego, dzięki czemu jest trwały i solidny. Składa się on z czterech warstw przeznaczonych na

olej i czterech na chłodziwo. Olej wplywa przez płytę podstawy zamocowaną bezpośrednio na zewnątrz silnika. Następnie, w konfiguracji równoległo-przeciwprądowej, oba płyny poruszają się w przeciwnych kierunkach i pozostają na tych samych warstwach płyt.

Do Nissana Ariya e-4OR-CE 4WD w wersji 4x4 firma UFI Filters dostarcza również wymiennik ciepła do tylnego silnika elektrycznego. Podobnie jest on wykonany z alu-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

miniowych płytek i produkowany w technologii lutowania próżniowego, ale składa się z siedmiu warstw przeznaczonych na olej i sześciu na chłodziwo. Olej i chłodziwo wpływają przez płytę podstawy zamocowaną bezpośrednio na zewnątrz silnika. Następnie, w konfiguracji równoległo-przeciwprądowej, oba płyny poruszają się w przeciwnych kierunkach i pozostają na tych samych warstwach płyt.

Rinaldo Facchini, CEO Grupy UFI Filters: *Współpraca z Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance jest dla nas przełomowym wydarzeniem. (...) Zastosowanie naszych produktów w silniku, którego roczna produkcja wynosi ponad 120 tys. sztuk i ma osiągnąć wkrótce 300 tys., udowadnia, że zarządzanie termiczne w tego typu pojazdach jest jedną z najmocniejszych stron firmy.*

www.ufifilters.com

FOT. TRICO

Zintegrowany rozrusznik-alternator (ISG) Denso



Wysokonapięciowe zintegrowane rozruszniki-alternatory (ISG) zostały opracowane z myślą o pojazdach z silnika-

mi spalinowymi z technologią start/stop, w celu zastąpienia tradycyjnej kombinacji rozrusznika i alternatora. ISG jest solidnym i niezawodnym rozwiązaniem, które jest w stanie wytrzymać dużą liczbę rozruchów, jaką wykonują nowoczesne silniki.

Technologia ISG opracowana przez Denso jest pionierską technologią OE – jeszcze niedostępną na rynku wtórnym. Kolejnym celem firmy jest opracowanie wysokonapięciowego zintegrowanego roz-

rusznika-alternatora chłodzoną cieczą, którego zadaniem będzie nie tylko uruchamianie silnika, generowanie energii elektrycznej do ładowania akumulatora i zasilania układów elektrycznych pojazdu, ale także wspomaganie pracy silnika.

Wysokonapięciowy, zintegrowany rozrusznik-alternator (ISG) DENSO jest obecnie stosowany przez BMW, Mini, Renault i Suzuki. W zależności od zastosowania, jest napędzany albo paskiem w przed-

nim układzie pomocniczym silnika, albo przez wałek wielowypustowy bezpośrednio do skrzyni biegów i wytwarza trójfazowy, przemienny prąd o wysokim napięciu. ISG wykorzystuje również cewkę SC (ang. *segment conductor*), dzięki której możliwe było zmniejszenie wymiarów części przy jednoczesnej maksymalizacji wydajności. W efekcie jest to jednostka o wysokiej mocy wyjściowej i wyjątkowo małych rozmiarach.

www.denso-am.eu/pl

FOT. DENSO, UFI FILTERS

Trico dla Volkswagena

Trico, producent piór wycieraczek, został dostawcą oryginalnego wyposażenia (OE) dla Volkswagena T7 i ID Buzz. Nowe modele Volkswagena

W przednich wycieraczkach obu modeli zastosowano pióra Trico typu X1. Zostały one już wcześniej zatwierdzone przez grupę VAG i z powodzeniem dostarczane są jako wyposażenie oryginalne do wielu innych modeli. Te same pióra są dostępne dla klientów rynku wtórnego pod nazwą handlową Trico ExactFit® (modele przeznaczone do konkretnych pojazdów). VW T7 to hybrydowy Van, a ID Buzz – van elektryczny,

który w wielu krajach (w tym w Irlandii i w Danii) został już Samochodem Roku.

Oba auta są przykładem nowych, przyjaznych dla środowiska, zaawansowanych technologicznie pojazdów, które wkraczą na rynek motoryzacyjny. Trico ExactFit® to także produkt nowej generacji, gwarantujący wysoką skuteczność oczyszczania i doskonałą widoczność. Elementem konstrukcyjnym wycieraczek jest oryginalna belka wykonana w technologii Memory Curve Steel®, która zapewnia maksymalny kontakt pióra z szybą i równomiernie rozkłada jego nacisk. Takie rozwiązanie doskonale sprawdza się w samochodach z mocno wyprofi-



lowanymi przednimi szybami, czyli tam, gdzie tanie zamieniki oryginalnych wycieraczek nie spełniają swojego zadania i pozostawiają smugi lub nieoczyszczone pola. Producent zadbał także o idealną kompatybilność z rozwiązaniami fabrycznymi.

Wycieraczki ExactFit® pasują także do innych modeli

samochodów. Bardzo łatwo się je montuje, ponieważ są wyposażone w „inteligentne” złącza. Gama Trico ExactFit® jest produkowana w rozmiarach od 14”/350 mm do 32”/800 mm, a tym samym odpowiada na bardzo dużą część zapotrzebowania rynkowego.

www.trico.eu.com

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów nagród: bluza, latarka czołowa oraz rękawiczki, ufundowanych przez firmę Texa,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „System Night Vision”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 28 lutego 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jakie jest główne zadanie systemu Night Vision?

- a. zwiększenie efektywności oświetlenia samochodowego
- b. ujawnianie obecności na drodze pieszych oraz zwierząt
- c. utrzymywanie pasa ruchu podczas jazdy w nocy
- d. zapewnienie odpowiedniej odległości za poprzedzającym pojazdem

II System Night Vision jest wyposażony w kamerę termowizyjną, która umożliwia:

- a. nagrywanie przebiegu wszelkich zdarzeń na drodze
- b. wykrycie obiektów znajdujących się na jezdni
- c. wykrycie obiektów o temperaturze wyższej od otoczenia
- d. wykrycie każdego obiektu, który znajduje się na poboczu drogi

III W przypadku konieczności przeprowadzenia kalibracji systemu Night Vision należy w pierwszej kolejności:

- a. wypozycjonować zestaw do kalibracji względem pojazdu oraz kamery termowizyjnej
- b. sprawdzić ciśnienie w ogumieniu pojazdu
- c. ustawić kierownicę do jazdy na wprost
- d. ustawić pojazd na równym podłożu

IV Jaką czynność należy zrobić po wykryciu błędnego ustawienie kamery systemu Night Vision?

- a. wykonać jej regulację przy użyciu specjalnej śruby
- b. sprawdzić wysokość, na której jest ona zamontowana
- c. wyregulować temperaturę urządzenia
- d. sprawdzić poprawność mocowania kamery

V Czy możliwe jest poprawne skalibrowanie kamery termowizyjnej systemu Night Vision bez specjalistycznego sprzętu?

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
przestać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

