

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY STYCZEŃ/LUTY 2023 (174)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MAGDALENA BOGUSZ**  
ŚWIATŁO „USZYTE” NA MIARĘ  
– OSRAM LEDRIVING PX

**MACIEJ FEDOROWICZ**  
KONCEPT WARSZTATOWY  
ZF [PRO]TECH

**PATRYK GRENDRYS**  
BATERIE LITOWO-JONOWE

**ANDRZEJ GUZEK**  
EUROWARSZTAT / NEXDRIVE

**ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**  
PEŁNY CHŁODNICZE  
CHRONIĄ PRZED  
PRZEGRZANIEM I KOROZJĄ

**ŁUKASZ JĘDRZEJEWSKI**  
RODZINA WERTHER GEO

**RAFAŁ KOBZA**  
LIQUI MOLY PRO LINE SERWIS

**WIOLETTA PASIONEK**  
SZKŁO KWARCOWE  
W ŻARÓWKACH

**PATRYCJA RZOSKA**  
RAVENOL PROFESSIONALS

**ADRIAN SIEMIŃSKI**  
OBOWIĄZKOWE  
SPRAWOZDANIA I RAPORTY

**MICHAŁ STANKIEWICZ**  
PODGRZEWACZ  
INDUKCYJNY H4PRO

**MARIUSZ WIERZBICKI**  
SYSTEM NIGHT VISION

Podczas przeglądów serwisowych często pomija się dwa istotne elementy układu HVAC: nagrzewnicę i dmuchawę kabinową. Ich położenie w samochodzie (ciasne upakowanie pod deską rozdzielczą) powoduje, że są trudno dostępne. Tymczasem podzespoły te mają kluczowe znaczenie dla optymalnej wydajności układu klimatyzacji. Osady i różne pozostałości w rurkach nagrzewnicy mogą gromadzić się i ostatecznie blokować przepływ płynu chłodzącego, zmniejszając jej sprawność.

Elementy te wydają się bardzo prostymi częściami w porównaniu z innymi komponentami pojazdu, ale takie podejście jest mylące. Obydwie części mogą okazać się kosztowne w naprawie. Należy pamiętać, aby uwzględnić je w corocznym przeglądzie klimatyzacji.

▶▶▶ str. 44

