

Brembo Ventures – wsparcie dla mobilności przyszłości



Firma Brembo utworzyła Brembo Ventures – fundusz *venture capital*, mający na celu wspieranie innowacyjnych rozwiązań na rzecz mobilności przyszłości.

Brembo Ventures będzie dokonywać strategicznych

inwestycji na poziomie globalnym w najlepsze startupy technologiczne, dążące do zwiększania wartości produktów i usprawniania procesów ich wytwarzania. W szczególności nacisk zostanie położony na firmy działające w dziedzinie sztucznej inteligencji, *big data*, technologii czujników, mechatroniki, wydajności energetycznej i zrównoważonego rozwoju.

Zadaniem Brembo Ventures będzie również koordynacja relacji ze startupami, w których Brembo jest udziałowcem. Pomoże to w tworzeniu ekosystemu do wspierania ich rozwoju, a także w zarządzaniu udziałami w funduszach *venture capital* i w partnerstwie z inkubatorami technologicznymi.

Najnowszą transakcją Brembo Ventures jest nabycie,

jako inwestor wiodący, 6,8% udziałów w PhotonPath. Założona w 2019 roku firma jest spin-offem Politechniki Mediolańskiej i tworzy produkty oparte na zintegrowanej fotonice. Dzięki temu, Brembo będzie mogło przyspieszyć rozwiązania w zakresie digitalizacji układów hamulcowych, zapoczątkowane wprowadzeniem inteligentnego układu hamulcowego Sensify.

Konferencja EuroWarsztat 2022



Tegoroczna konferencja sieci EuroWarsztat odbyła się pod hasłem „Rozwój”. Słowo to pojawia się na co dzień w bardzo wielu kontekstach, ale zawsze oznacza pewien proces i wejście na wyższy poziom.

Grupauto CEE (GACEE), organizator sieci EuroWarsztat, w swoich działaniach stwarza nieustanne możliwości rozwoju uczestnikom sieci. W roku 2022 w jej struktury dołączyli dwaj nowi partnerzy: Darma oraz Hart, a w 2021 r. – Handlopex oraz firma Szik.

Włączenie się nowych partnerów mających własne filie w państwach ościennych dało impuls do zmiany nazwy Spółki z Groupauto Polska na Groupauto CEE (*Central Eastern Europe*).

Zmiany zauważalne są również w podejściu serwisów do potrzeby rozwoju swojego biznesu. Pojawia się coraz silniejsza chęć doskonalenia umiejętności pracowników oraz poszerzania wiedzy w zakresie prowadzenia działalności. Warsztaty z najwyższymi

wynikami za audyty w 2021 roku otrzymały Gwiazdy EuroWarsztatu oraz wyróżnienia za rozwój serwisu w poszczególnych obszarach. Grupauto International nagrodziło trzy Polskie EuroWarsztaty w konkursie World-Class Workshop na postawie audytów wewnętrznych.

Celem sieci EuroWarsztat jest wspieranie serwisów w rozwoju i dostarczenie im szeregu narzędzi niezbędnych do optymalizacji pracy oraz poszerzania fachowej wie-

dzy. Służą temu m.in. pakiety szkoleń, dostęp do rozbudowanej platformy komunikacyjnej oraz profesjonalnej infolinii technicznej.

Działania sieci skupiają się również na wspieraniu innowacyjnej przyszłości serwisów. Tegoroczna konferencja była okazją do inauguracji jednego z nowych przedsięwzięć – konceptu NexDrive na rynek Polski. NexDrive to międzynarodowa sieć pojazdów z napędami alternatywnymi, jednocześnie to pierwsza taka sieć w Polsce. Koncepcja ma za zadanie już dzisiaj w pełni przygotować, wyposażyć i wyszkolić warsztaty pod kątem serwisowania pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Do projektu zgłosiły się pierwsze EuroWarsztaty, które stawiają na rozwój i innowację.

Od 2035 roku na mocy unijnej dyrektywy wejście w życie zakaz produkcji samochodów z silnikami spalinowymi w Unii Europejskiej. Wdrożenie koncepcji Nexdrive stwarza warsztatom możliwość zdobycia doświadczenia i zatrzymania klientów – przyszłych właścicieli pojazdów elektrycznych czy hybrydowych.

FOT. BREMBO, GRUPOAUTO

Grójecka realizacja wizji przyszłości



W grójeckim Centrum Badań i Rozwoju Faurecia, należącym do Grupy Forvia, zaprojektowano pierwszy prototyp gotowego siedzenia dla Volkswagena ID. Buzz. W tym roku projekt został oddany do produkcji.

Autorem projektu jest zespół inżynierów pracujących w dziale odpowiedzialnym za konstruowanie prototypów. Prototypownia w Grójcu to pierwsza tego typu komórka działająca w Polsce w ramach Grupy Forvia.

VW ID. Buzz to koncepcja całkowicie elektrycznego i multifunkcyjnego pojazdu, który jest powrotem do przyszłości kultowego Volkswagena „ogórka” – motoryzacyjnej ikony drugiej połowy XX wieku. Seryjna produkcja modelu ID. Buzz ruszyła w czerwcu, a model będzie dostępny dla klientów jesienią tego roku. Pojazd oferuje nowoczesny komfort, nowy design wnętrza, zmienną konfigurację siedzeń, a także tryb autonomicznej jazdy, która pozwala kierowcy zamienić się w pasażera. Obecnie w jednym z zakładów Faurecii w Czechach rozpoczęto seryjną produkcję siedzeń przeznaczonych dla auta przyszłości. W 2020 roku zakończyły się również prace nad proto-

typem podwójnego fotela, które nadzorowane były przez pracowników R&D w Grójcu.

W trakcie pracy nad Volkswagensem ID. Buzz, Forvia stanęła przed wyzwaniem, jakim było zaprojektowanie foteli z wizjonerskim designem. Oznaczało to, że wnętrza, a zatem i fotele pojazdu, powinny łączyć funkcje kompaktowości oraz cechować się wszechstronnością przy równoczesnym zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych.

Cała koncepcja wnętrza samochodu została zaprojektowana tak, aby fotel, który ma funkcję i możliwości wygodnego składania, pozwalał wygospodarować przestrzeń o różnorodnym stopniu indywidualnego skonfigurowania, np. do pełnej wersji cargo, która umożliwiałaby przewożenie dwóch europalet. Takie rozwiązanie znacznie ułatwia uzyskanie przestrzeni celem ewentualnego załadunku wielkogabarytowego.

W projekcie do poszycia foteli całkowicie zrezygnowano z zastosowania skór zwierzęcych. Zastąpiono je materiałami pochodzącymi z recyklingu, co pozwoliło na harmonijne połączenie zrównoważonego rozwoju i komfortu jazdy.

MNIEJ PRZESTOJÓW. WIĘCEJ PIENIĘDZY.



Inteligentne rozwiązania naprawcze oszczędzają czas. Dostosowane do samochodów dostawczych.

Ciężkie ładunki, presja czasu, zmiana kierowcy - przewoźnicy narażeni są na ekstremalny stres każdego dnia. Z produktami Schaeffler układy przeniesienia napędu, silniki i zawieszenia samochodów dostawczych mogą być naprawiane łatwo i przy krótszym czasie przestoju. Dzięki idealnie dobranym komponentom oraz dopasowanym rozwiązaniom naprawczym w jakości OE, pojazd szybko wraca na drogę! Więcej informacji na temat LuK, INA i FAG:

<https://aftermarket.schaeffler.pl>



SCHAEFFLER