

## KYB szkolenia online



KYB oferuje nową formę wsparcia technicznego dla klientów w postaci szkoleń online. Są one skierowane do szerokiej grupy odbiorców i odpowiednio dostosowane do profilu ich działalności oraz zapotrzebowania.

Oferta szkoleń online obejmuje szkolenia techniczne: dla warsztatów samochodowych, działów reklamacji i szkół o profilu samochodowym oraz szkolenia produktowe i produktowo-techniczne dla zespołów sprzedażowych.

Do prowadzenia szkoleń online oraz nagrywania materiałów promocyjnych i edukacyjnych KYB przygotowało specjalne studio. Zajęcia online prowadzone są przez dwóch specjalistów KYB z wieloletnim doświadczeniem na rynku części zamiennych oraz warsztatowym. Pozwoliło to na stworzenie optymalnej formy przekazu w postaci prezentowania „na żywo” produktów KYB, przeprowadzenia profesjonalnego pokazów montażu kolumny

amortyzatora wraz z ustawieniami elementów wchodzących w jej skład, a także wyjaśnienia trudnych zagadnień technicznych związanych z budową i konstrukcją tych elementów bezpośrednio w formacie online za pośrednictwem kamer.

Tematyka szkoleń KYB została podzielona na moduły obejmujące informacje dotyczące budowy oraz zasady działania amortyzatorów w konstrukcji jedno- i dwururowej, sprężyn zawieszenia, zestawów montażowych górnego mocowania oraz zestawów osłonowo-ochronnych zespołu tłumiąco-resorującego. Uczestnicy szkolenia online mogą także dowiedzieć się o kwestiach związanych z prawidłową identyfikacją i doбором części zamiennych, w oparciu o dostępne katalogi zastosowań KYB.

Szkolenia KYB zawierają również walor edukacyjno-poznawczy, w oparciu o część

praktyczną. Na bazie wybranych modeli pojazdów uczestnikom szkolenia udostępniana jest wiedza z zakresu specjalistycznych narzędzi wykorzystywanych do prac naprawczych podczas wymiany amortyzatorów ze sprężyną ruchu odbicia, zasad prawidłowej procedury montażu kolumny MacPhersona oraz właściwej oceny uszkodzeń elementów zespołu tłumiąco-resorującego i przyczyn ich powstawania.

Szkolenia obejmują także diagnostykę układu jezdnego pojazdu, ze szczególnym wyjaśnieniem metodologii badania amortyzatorów zabudowanych w pojeździe oraz oceny ich stanu technicznego z wykorzystaniem metody Eusama.

Aby zapisać się na szkolenie online, należy odwiedzić stronę internetową [kyb-europe.com](http://kyb-europe.com) i wypełnić formularz zgłoszeniowy dostępny w zakładce *wsparcie/szkolenia*.

## Nowe biuro firmy BASF we Wrocławiu



BASF otwiera nowe biuro we Wrocławiu na potrzeby działalności w zakresie katalizatorów i metali szlachetnych. W grudniu 2021 roku BASF ogłosił utworzenie samodzielnej spółki zależnej, BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions, której działalność ma koncentrować się w obszarze katalizatorów samochodowych, obrotu metalami szlachetnymi, recyklingu oraz powiązanych produktów i usług. Ta nowo utworzona

grupa, będąca w całości własnością BASF, będzie działać w ponad 15 krajach i obejmie niemal 20 zakładów produkcyjnych oraz przeszło 4000 pracowników. W celu świadczenia profesjonalnych usług na rzecz BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions, BASF zamierza zatrudnić we Wrocławiu ponad 70 osób w globalnych strukturach funkcjonalnych w zakresie finansów, zasobów ludzkich, IT, podatków, zaopatrzenia i środowiska, bezpieczeństwa oraz higieny pracy (BHP).

Nie jest to pierwsza inwestycja firmy w tym regionie. W Środzie Śląskiej koło

Wrocławia od 2014 roku funkcjonuje najnowocześniejszy zakład produkcji katalizatorów BASF w Europie.



W 2019 roku uruchomione zostały kolejne dwie linie produkcyjne, a zespół pracowników został powiększony do ponad 550 osób.

Nowe globalne biuro we Wrocławiu tymczasowo bę-

dzie mieścić się w Silver Tower Center, w pierwszym kwartale 2023 roku zostanie wybrana lokalizacja docelowa.

Obecnie trwa rekrutacja specjalistów w zakresie zarządzania finansami, podatków, zasobów ludzkich, procesów zakupowych oraz ekspertów w obszarze IT i bezpieczeństwa pracy

FOT. BASF, KYB

## Konferencja sieci warsztatowych MaXserwis i MaXserwis Premium Motul

W hotelu Folwark Łochów odbyła się w połowie października druga w tym roku konferencja sieci warsztatowych MaXserwis i MaXserwis Premium Motul. W wydarzeniu uczestniczyli właściciele i przedstawiciele warsztatów z północnej Polski.

Dużym zainteresowaniem cieszyły się targi dostawców oraz panel prelekcji, w którym m.in. wystąpili wiceprezes zarządu Auto Partner SA i dyrektor sprzedaży – Piotr Janta oraz menedżer sieci MaXserwis – Aleksander Ochędusko.

Przedstawili oni słuchaczom szanse i zagrożenia rynku aftermarket, podsumowali ostatni rok działalności sieci warsztatów oraz omówili plany rozwojowe na najbliższe miesiące.

Podczas konferencji partnerzy wydarzenia – MaXgear, Mann Filter, ATE oraz ZF – zaprezentowali swoje nowości produktowe oraz wsparcie, jakie przygotowali dla warsztatów samochodowych, a ekonomista Szymon Kudła przybliżył zgromadzonym arkana prowadzenia własnego biznesu.



Zwieńczeniem dnia była uroczysta Wieczorna Gala.

**Partnerzy Tytułarni:** MaXgear, Meyle, Quaro, Rokos, ZF, Mann Filter, ATE

**Partnerzy Główni:** Bilstein, Febi, Schaeffler, FA1, Motul, Dayco, Oetiker, Tedgum, Rymec, Pierburg, Varta, NRF

## Trzecia edycja Textar Brake Clinic

Na początku października na torze Driveland w Stabmierzu odbyła się trzecia edycja eventu szkoleniowego dla mechaników samochodowych – Textar Brake Clinic.

W szkoleniu poświęconym samochodom osobowym wzięło udział trzydziestu mechaników z całego kraju. Uczestnicy spotkania zostali wyłonieni w promocji sprzedażowej firmy TMD Friction, właściciela marki Textar. Na gości czekało wiele atrakcji dotyczących układów hamulcowych, ale nie tylko. Oprócz sprawdzającego wiedzę praktyczną zadania warsztatowego, mogli oni wykazać się podczas jazdy na czas autem sportowym, a na najlepszych czekała nagroda w postaci lotu helikopterem.

Zaproszeni mechanicy rywalizowali o nagrodę główną w grupach. Zaliczane do końcowych wyników zadanie praktyczne polegało na przeprowadzeniu prawidłowego serwisu układu hamulcowego z samochodu audi Q7. Podczas montażu tarczy i klocków

hamulcowych oceniano poprawność działania, a także spostrzegawczość.

Na wyniki rywalizacji o lot helikopterem składały się również rezultaty uzyskane w module wirtualnej rzeczywistości. Każdy z zawodników miał za zadanie skomponowanie własnej mieszanki cierniej. Opracowany produkt musiał być udanym kompromisem między ceną, komfortem, wydajnością i żywotnością. Stworzone mieszanki były testowane na wirtualnym torze, a uzyskane punkty liczyły się do klasyfikacji końcowej.

Równolegle z zadaniami dotyczącymi materiałów ciernych trwały ciekawe aktywności na torze sportowym i płytach poślizgowych. Instruktorzy Akademii Bezpiecznej Jazdy Tomasza Kuchara trenowali z uczestnikami Textar Brake Clinic prawidłowe reagowanie na trudne sytuacje na drodze. Na płycie poślizgowej z szarpakiem, który wprowadzał samochód w poślizg nadsterowny, kluczowe było ćwiczenie stabilizacji toru



jazdy. Moduły szkoleniowe na płytach obejmowały także hamowanie awaryjne oraz omijanie przeszkód na mokrej nawierzchni.

Grupa, która najlepiej poradziła sobie z ocenianymi zadaniami, wygrała przelot śmigłowcem pilotowanym przez Tomasza Kuchara.

FOT. AP, TMD FRICTION