

Rajd Paryż-Dakar



Pomysłodawcą tego morderczego, długodystansowego rajdu wiodącego przez ekstremalnie forsowne bezdroża, wydmy, skały i ergi był francuski kierowca wyścigowy, zapalony motocyklista i awanturnik – niespełna trzydziestoletni Thierry Sabine. Zainspirowała go przygoda, jakiej doświadczył w styczniu 1977 roku w czasie Rajdu Abidjan-Nicea, podczas którego zagubił się na libijskiej pustyni, a po wyczerpaniu paliwa i porzuceniu motocykla przez trzy dni wędrował bez wody i jedzenia. W ostatniej chwili dostrzegł go pilot awionetki wystanej w misji poszukiwawczej. Sabine opisał to doświadczenie jako przerażające, którego nie życzyłby najgorszemu wrogowi, ale równocześnie zakochał się w Afryce i pustyni. Rok później, w drugi dzień Bożego Narodzenia zorganizował pierwszy Rajd Paryż-Dakar na trasie z Francji do stolicy Senegalu.

Legendarne zawody trwają 13 dni, podczas których uczestnicy przemierzają

dystans mniej więcej równy odległości z Los Angeles do Nowego Jorku i z powrotem, a wszystko to w pełnym rynsztunku i straszliwym upale. Nic dziwnego, że większość motocykli, quadów i samochodów nigdy nie przekracza linii mety, a nawet się do niej zbliża (od kilku lat wyścig kończy zaledwie 20% startujących maszyn). Najczęstsze zdarzenia kończące rywalizację wynikają z kontuzji i awarii mechanicznych, choć zdarzają się również wypadki śmiertelne.

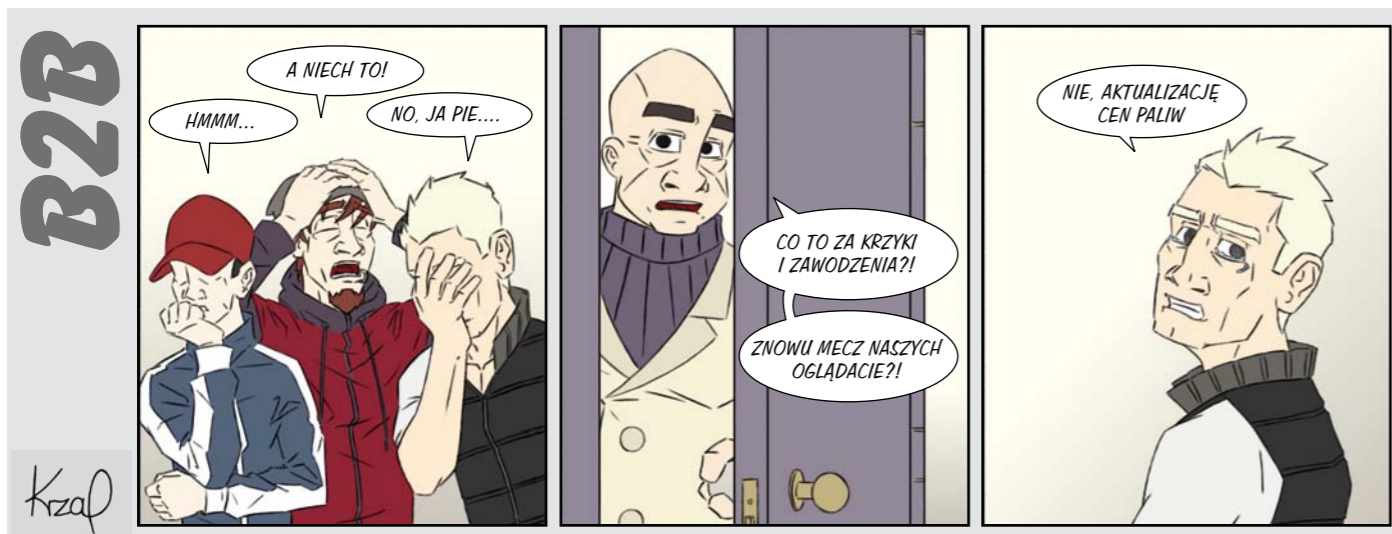
W pierwszym rajdzie wzięło udział 182 zawodników, ale tylko 74 z nich dojechało do mety. W następnych latach Dakar rósł zarówno pod względem wielkości, jak i reputacji, przyciągając elitarnych zawodników oraz sponsorów z głębokimi kieszeniami. Około 80% uczestników to żądni przygód amatorzy.

Każdego dnia wszyscy zawodnicy ustawiają się na linii startu do etapu liczącego średnio 800-900 kilometrów.

Meta każdego etapu znajduje się na dużym obozie bazowym zwanym biwakiem, używanym przez zawodników i ich zespoły do naprawiania maszyn oraz odpoczynku. Rajd Dakar korzysta ze specjalnego systemu punktacji. Jak w każdym innym wyścigu, kluczową rolę odgrywa czas, ale w klasyfikacji równie ważne są punkty kontrolne, które każdy zawodnik musi zaliczyć. Pomińnięcie choćby jednego skutkuje wysoką karą. Oprócz wymagającej trasy, wyjątkowość imprezy wynika z dopuszczenia do rywalizacji szerokiej gamy pojazdów. Pięć podstawowych klas to UTV (*Utility Terrain Vehicle*), quady, samochody (podzielone na trzy podklasy), motocykle i maszynowe ciężarówki 4x4, ważące ponad 3500 kg. Każda z klas musi przestrzegać określonych dla nich zasad konfiguracji i pojemności silnika.

W 2008 roku impreza nie odbyła się ze względu na groźby terrorystyczne Al-Kaidy. Organizatorzy musieli poszukać innego miejsca, które w końcu znaleźli na kontynencie południowoamerykańskim. Trasa wiodła z Buenos Aires przez Argentynę i Chile, a w kolejnych latach objęła również kraje: Peru, Boliwię i Paragwaj.

Trzeci, trwający do dziś, rozdział w historii rajdu rozpoczął się w 2020 roku, gdy jego gospodarzem została Arabia Saudyjska.



FOT. WIKIPEDIA

HELLA GUTMANN

Kalibracja 360° dla wszystkich systemów wspomaganiania



HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
03-681 Warszawa
Infolinia Hella Gutmann:
800 42 55 66
support.hpl@hella.com
www.hella.pl
hella.polska