

# Akumulator pod opieką profesjonalisty



**MAGDALENA BOGUSZ**

MARKETING MANAGER AUTOMOTIVE EE & MEA  
OSRAM

SERWISANCY POTRZEBUJĄ SPRZĘTU, KTÓRY WYTRZYMA INTENSYWNĄ EKSPLOATACJĘ, NIEJEDNOKROTNIEM W BARDZO TRUDNYCH WARUNKACH. WYDAJNE URZĄDZENIA DLA WARSZTATÓW SKONSTRUOWANE PRZEZ FIRMĘ OSRAM Z PEWNOŚCIĄ UŁATWIĄ UTRZYMANIE AKUMULATORA W DOBREJ KONDYCJI. SĄ TO M.IN. TESTER AKUMULATORÓW I INTELIGENTNE PROSTOWNIKI



OSRAM BATTERYTEST PRO

## Tester akumulatorów Osram Batterytest PRO

Urządzenie pozwala przeprowadzić kompletny test kondycji akumulatora i układów elektrycznych w pojazdach z instalacjami 12 i 24 V, takich jak: motocykle, samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe. Za jego pomocą można również zweryfikować kondycję alternatora, rozrusznika i połączenie z masą. Wyniki testu są zapamiętywane w pamięci urządzenia, można je także

wydrukować za pomocą wbudowanej drukarki termicznej lub przenieść do komputera za pomocą karty SD. W zestawie znajduje się pokrowiec ochronny do przechowywania i poręczna walizka transportowa.

## Ładowarka

Produkty Osram Batterycharge PRO to profesjonalne, inteligentne prostowniki, odpowiednie do szerokiej gamy typów akumulatorów do pojazdów 12 i 24 V.

Zależnie od potrzeb można korzystać z urządzeń PRO 30A, PRO 50A lub PRO 60A. Liczby w nazwach oznaczają maksymalne natężenie prądu ładowania.

Produkty Osram Batterycharge PRO nadają się do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych, litowych i akumulatorów w pojazdach z systemem start/stop. Wybór programu pracy należy do użytkownika. Ładowanie może więc być powolne lub szybkie, zależnie od potrzeb. Nowe produkty przydatne są nie tylko w warsztatach, lecz także w salonach i innych miejscach ekspozycji aut do podładowania akumulatorów.

Urządzenia te, poza swoją podstawową funkcją, mogą także przeprowadzić test baterii i alternatora oraz mają możliwość optymalizacji jego kondycji. Wyposażone są w czytelny wyświetlacz LCD. W przypadku baterii litowych cykl ładowania jest 7-stopniowy dla wszystkich prostowników Batterycharge PRO (poza PRO 30A, gdzie cykl jest 8-stopniowy). Pozostałe akumulatory są ładowane w cyklu 9-stopniowym (poza PRO 60A, którego cykl ma 3 stopnie).

Osram Batterycharge PRO mogą także pełnić funkcję zasilania podtrzymującego. Funkcja ta zapewnia stały prąd przy regulowanym napięciu do 14,9 V. Urządzenie może być używane na przykład podczas procedury diagnostycznej u-



OSRAM BATTERYCHARGE PRO 50A



OSRAM BATTERYSTART PRO 700

rek, która wymaga, aby system elektryczny był aktywny. Bez dodatkowego źródła zasilania akumulator zostałby rozładowany. W tym przypadku urządzenie jest więc jednostką wspierającą, pełniącą rolę dodatkowego zasilacza. Wszystkie urządzenia mają również regulację natężenia prądu ładowania, a producent udziela na nie 2-letniej gwarancji.

## Booster

BatteryStart Pro 700 to profesjonalny, a przy tym kompaktowy booster z baterią litowo-żelazowo-fosforanową o pojemności 78,6 Wh. Urządzenie pomoże szybko i bez problemu uruchomić silniki benzynowe o pojemności do 8 l oraz wysokoprężne do 6 l. Zastosowanie litowej baterii pozwoliło zmniejszyć jego masę aż o 75% w porównaniu z boosterami kwasowo-ołowiowymi o takich samych parametrach. Pro 700 waży nieco ponad 4,5 kg, dzięki czemu może być traktowany jako urządzenie przenośne. Wytrzymała konstrukcja zapewnia dużą odporność na czynniki zewnętrzne i trudne warunki pracy.

Cechą zasługującą na szczególne wyróżnienie jest możliwość doładowania startera za pomocą uruchomionego właśnie pojazdu. Wystarczy zostawić urządzenie podłączone do akumulatora przez zaledwie 60 sekund, by booster naładował się ponownie do stanu wyjściowego. Oczywiście można go także ładować „klasycznie”, z gniazdka 230 V. Inteligentne kable podłączeniowe z zabezpieczeniem przed odwrotną polaryza-

cją, zwarciem i skokami napięcia zapewniają bezpieczne połączenie jumpstartera z samochodem.

## Doświetlenie stanowiska pracy

Lampy warsztatowe serii LEDinspect sprawdzają się podczas pracy w trudno dostępnych miejscach, np. w komorze silnika. Indywidualna konstrukcja każdego produktu jest dopasowana do różnorodnych zadań. Wyposażone są w zginane i obrotowe części, co pozwala skierować światło tam, gdzie jest potrzebne, a ponadto można w nich regulować natężenie strumienia świetlnego. Wskaźnik naładowania baterii podpowiada, kiedy należy lampę doładować, a praktyczne magnesy i haczyki ułatwiają pracę.

Do oświetlenia większych powierzchni służą lampy Bonnet 1400 oraz dwie oprawy, które nie wymagają zasilania do pracy – Utility 1000 i Rechargeable

Underbonnet Light. Ich maksymalny strumień świetlny waha się od 1000 do 1400 lumenów. Mechanicy z pewnością docenią także produkty z opcją *Fast Charge*. Ich największą zaletą jest możliwość szybkiego ładowania – po całkowitym uzupełnieniu baterii, które zajmuje około godziny, lampy mogą pracować nawet 7 h. Z kolei LEDinspect Slim Max 1000 jest wyjątkowo jasną lampą o maksymalnym strumieniu świetlnym 1000 lumenów. Za pomocą jednego przycisku można przyciemnić generowany przez nią strumień i dopasować go do osobistych preferencji. Ta wersja oprócz wbudowanego magnesu wyposażona jest w hak, pozwalający podwiesić lampę w odpowiednim miejscu. Jej konstrukcja jest bardzo wytrzymała, a odpowiednie klasy ochrony zapewniają odporność na wnikanie wody i kurzu, a także na nacisk oraz wstrząsy.



LAMPY WARSZTATOWE OSRAM: LEDINSPECT UNDERBONNET LIGHT ORAZ TWIST 250